



WMC Inżynieria Wanda Czopek
Troks 103, 32-300 Olkusz
NIP 644 187 58 77
Tel. 698 939 571, e-mail: wanda.czopek@gmail.com

CZĘŚĆ OPRACOWANIA	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY	
NAZWA INWESTYCJI	„Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”	
INWESTOR	Gmina Sosnowiec al. Zwycięstwa 20 41-200 Sosnowiec w imieniu której występuje Miejski Zakład Usług Komunalnych ul. Plonów 22/1 41-200 Sosnowiec	
ADRES INWESTYCJI	Sosnowiec ul. Św. Stanisława Biskupa	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WMC Inżynieria Wanda Czopek Troks 103, 32-300, Olkusz ; telefon: +48 698 939 571 e-mail: wanda.czopek@gmail.com NIP: 6441875877, REGON: 277796040	
KOD ZAMÓWIENIA WEDŁUG CPV:	45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni. 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne. 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego. 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania. 71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją	
Autor opracowania	mgr inż. Wanda Czopek	Podpis: 
	mgr inż. Michał Czopek	Podpis: 
EGZ. NR: 1	Data: Maj 2019 r.	Stadium: PFU
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłącznie własność WMC Inżynieria i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Właściciela firmy, z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.		

Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”	Strona 3
	Studium: PFU

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO.....	5
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	5
2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.	6
2.1. Wymagania do dokumentacji	6
2.2. Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym:	7
2.3. Nadzór autorski:.....	8
2.4. Wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej w/w dokumentacji projektowej.....	8
3. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych.....	9
4. Rodzaj materiału.....	11
5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	11
6. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.	14
7. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.	14
7.1. Wymagania do dokumentacji.	14
7.2. Wymagania do realizacji zadania.	15
7.3. Wytyczne chodników i nawierzchni z płyt betonowych	18
7.4. Wytyczne dla stałej organizacji ruchu.	21
7.5. Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu.	21
8. Szacunkowe zestawienie zakresu prac	21
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO	23
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	23
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.	23
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	23
4. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi	25
5. Uwagi ogólne	25
6. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania	25
III. Rysunki	
IV. Załączniki: Wywiady branżowe , zgody	

Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”	Strona 5
	Studium: PFU

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO

Program funkcjonalno - użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013r. poz. 1129).

Niniejsze opracowanie ma posłużyć do wyboru wykonawcy w trybie postępowania przetargowego na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zrealizowania zadania zgłoszonego przez mieszkańców w ramach Budżetu Obywatelskiego p.n. „**Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa**” w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót przy ul. Św. Stanisława Biskupa na odcinku od ul. Kalinowej w rejon budynku nr 14, długości ok 125 mb polegających na remoncie istniejącego chodnika o nawierzchni z płyt betonowych 50x50, schodów terenowych z kostki brukowej betonowej oraz utwardzeniu terenu polegającego na wyłożeniu płyt betonowych ażurowych – wg planu sytuacyjnego. Całość zadania realizowane będzie na działce nr 274 obręb 12 będących własnością Gminy Sosnowiec.

Ulica Św. Stanisława Biskupa jest drogą publiczną Gminy.

Przedmiot zamówienia przewidziany jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj” składa się z:

- wykonanie rozbiórek istniejących krawężników, obrzeży, płyt betonowych 50x50 chodników,

Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”	Strona 6
	Studium: PFU

- wykonanie koryta pod chodnik i pod utwardzenie terenu,
- montaż nowych krawężników i obrzeży na ławie betonowej,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej pod nowe nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na chodniku, schodach terenowych i pochylniach,
- wykonanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych na utwardzonym terenie,
- zabezpieczenie istniejącego gazociągu (gazociąg \varnothing 50 własność Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.),
- zabezpieczenie istniejącej kanalizacji (kanalizacja \varnothing 1000 własność Sosnowieckie Wodociągi S.A.),
- zabezpieczenie kabla SN (kabel 1SN własność Tauron Dystrybucja S.A.),
- zabezpieczenie innego uzbrojenia niewykazanego na mapach, kolidującego z planowanymi robotami,
- montaż elementów stałej organizacji ruchu – przestawienie znaku drogowego,
- odtworzenie terenów zielonych w obrębie realizowanych robót,
- wykonanie innych robót wynikłych w trakcie opracowania projektu oraz realizacji robót.

2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Wymagania do dokumentacji

Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072. w tym:

- sporządzenie koncepcji wg koncepcji zawartej w Programie Funkcjonalno – Użytkowym rozwiązań projektowych układu remontowanego chodnika oraz utwardzenia terenu wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu (o ile zajdzie taka konieczność) oraz tymczasowej organizacji ruchu na czas robót, celem zaopiniowania oraz zatwierdzenia tych opracowań (koncepcja powinna zawierać materiał opisowy – graficzny, profile, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne, ocenę istniejących konstrukcji) – 4 egz.;

Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”	Strona 7
	Studium: PFU

Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji” - propozycji rozwiązań geometrycznych chodnika i utwardzanego terenu wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu, po uzyskaniu pozytywnej opinii, przygotowuje pisemne wystąpienia o wydanie warunków zabezpieczenia uzbrojenia kolidującego z planowanymi robotami do stosownych zarządców sieci zgodnie z zapisami warunków uzyskanych w ramach wywiadu branżowego – po 2 egz. dla każdego dysponenta i 1 egz. dla Zamawiającego - wymóg fakultatywny,

- sporządzenie projektów budowlanych branży: drogowej – 4 egz. – wymóg fakultatywny,
- sporządzenie projektów wykonawczych branży: drogowej – 4 egz.,
- sporządzenie projektów zabezpieczeń urządzeń uzbrojenia podziemnego kolidującego z planowanymi robotami drogowymi – 4 egz.,
- przygotowanie przedmiarów robót (dotyczy wszystkich branż) – 4 egz.;
- wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej – 4 egz.,
- wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – 4 egz. – wymóg fakultatywny,
- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu – 4 egz.,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż – po 4 egz.,
- pozyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych opinii, decyzji, uzgodnień dokumentacji, koniecznych do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub dla uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę (w przypadku gdy będzie to wynikać z opracowanej dokumentacji projektowej),
- przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie cyfrowej (na nośniku CD - 2 egz.), rysunki w plikach pdf i dwg, opisy techniczne w plikach doc i pdf z zastrzeżeniem, że opracowania przedmiarów robót winny być możliwe do odczytania w programie NORMA lub ZUZIA.

2.2. Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym:

- uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej – wymóg fakultatywny,

<p style="text-align: center;">Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”</p>	Strona 8
	Studium: PFU

- uzgodnienie projektu wykonawczego,
- uzyskanie akceptacji projektów zabezpieczeń urządzeń uzbrojenia podziemnego kolidującego z planowanymi robotami drogowymi ,
- uzyskanie stosownego dokumentu zezwalającego na realizację robót tj. zaświadczenia organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu w zakresie zgłoszonych robót lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę (w przypadku gdy będzie to wynikać z opracowanej dokumentacji projektowej),
- uzgodnienie planowanych do zastosowania materiałów i ich zgodności zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

2.3. Nadzór autorski:

- wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414),
- wyjaśnianie wątpliwości i niejasności dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

2.4. Wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej w/w dokumentacji projektowej:

- opracowanie harmonogramu realizacji prac,

Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”	Strona 9
	Studium: PFU

- zatwierdzenie kart materiałowych,
- wykonanie robót budowlanych po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę w tym robót związanych z zabezpieczeniem urządzeń uzbrojenia podziemnego kolidującego z robotami drogowymi,
- przygotowanie harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót,
- odtworzenie trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych,
- uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót,
- prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót – wymóg fakultatywny, w przypadku realizacji robót w oparciu o decyzję pozwolenia na budowę,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD i dostarczenie na nośniku CD oraz w formie papierowej wraz z naniesieniem w zasobach geodezyjnych,
- przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST; wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru,
- sporządzenie rozliczenia końcowego: operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót zakrywanych, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami – 2 egz.
- przekazanie zrealizowanych robót zarządcy drogi.

3. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych

Zakres robót polegający na zaprojektowaniu i wykonaniu remontu chodnika i utwardzeniu terenu obejmuje min. rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodnika z płyt

<p style="text-align: center;">Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”</p>	Strona 10
	Studium: PFU

betonowych 50x50, obrzeży oraz krawężników, korytowania oraz montaż nowych nawierzchni i elementów. W zakres opracowania wchodzi również wykonanie ewentualnych zabezpieczeń istniejącego uzbrojenia terenu.

Łączna długość drogi, przy których należy wykonać remont chodnika i utwardzenie terenu wynosi ok. 125 mb. w tym:

a) chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,5 m, wraz ze schodami terenowymi i pochylniami dla wózków:

- I odcinek ok. 46,0 m x 2,5m
- II odcinek ok. 39,0 m x 2,5m
- III odcinek ok 3,0 m x 1,5m + 33,0 x 2,5 m

w tym:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt betonowych 50x50 wraz z krawężnikami i obrzeżami,
- korytowanie do wymaganej głębokości wynikającej z rozwiązań określonych w dokumentacji projektowej,
- wykonanie rowków pod krawężnik,
- montaż krawężnika wysokiego i niskiego/najazdowego oraz obrzeży betonowych,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej i nowej nawierzchni z kostki betonowej chodnika,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej i nowej nawierzchni z kostki brukowej, betonowej na schodach terenowych i pochylniach.

b) wykonanie utwardzenia terenu z płyt betonowych na długości ok. 35,0m i szerokości ok. 4,75 m, w tym:

- korytowanie do wymaganej głębokości wynikającej w rozwiązań określonych w dokumentacji projektowej,
- wykonanie rowków pod krawężnik,
- rozbiórka istniejącego krawężnika wysokiego i montaż krawężnika niskiego/najazdowego betonowego,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej i nowej nawierzchni z płyt betonowych ażurowych z zasypaniem otworów grysem 2/5 mm.

Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”	Strona 11
	Studium: PFU

- c) uzupełnienie nawierzchni asfaltobetonowej jezdni wzdłuż wymienianego krawężnika,
- d) montaż barierek ochronnych wzdłuż pochylni terenowych,
- e) zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu zgodnie z wymogami właścicieli urządzeń.

4. Rodzaj materiału

Wbudowane materiały winny posiadać parametry jak niżej:

- krawężniki betonowe uliczne/wysokie o przekroju 15x30x100 cm,
- krawężniki betonowe uliczne/najazdowe o przekroju 15x22x100 cm,
- łąwa betonowa z oporem z betonu C12/15,
- obrzeża betonowe o przekroju 8x30x100 cm,
- płyty betonowe ażurowe o grubości 10 cm,
- grys do zasypania otworów w płytach ażurowych,
- kostka brukowa betonowa, bezfazowa, typu Behaton, kolor szary, grubości 8 cm,
- kostka brukowa betonowa, bezfazowa, typu Holland, kolor szary, grubości 8 cm,
- bariery z rur stalowych ocynkowanych, malowanych proszkowo,
- masa asfaltobetonowa – w-wa wiążąca,
- materiały do zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego zgodnie z wymogami właścicieli urządzeń.

5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Program Funkcjonalno - Użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich założonych elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- wykonania we własnym zakresie, w obrębie inwestycji, monitoringu istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem dróg oraz

<p style="text-align: center;">Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”</p>	Strona 12
	Studium: PFU

sporządzenia oceny stanu technicznego (wykonanie przekopów kontrolnych, otwarcia urządzeń,...)

- opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania projektów zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z planowanymi robotami drogowymi,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót – fakultatywnie w przypadku zmiany załączonych do Programu Funkcjonalno - Użytkowego,
- wykonania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu – wymóg fakultatywny,
- wykonania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu,
- opracowania informacji BiOZ,
- opracowania harmonogramu realizacji prac,
- uzyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzenie dokumentacji projektowej,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2006 r., poz. 460 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania

Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”	Strona 13
	Studium: PFU

planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz.U. 2005 r. Nr 108 poz. 908, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U z 1995 r. Nr 25, poz. 133)
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. o ochronie środowiska (Dz. U. z 2008 r. poz. 150 z późn. zm.).

<p style="text-align: center;">Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”</p>	Strona 14
	Studium: PFU

Projekt powinien być opracowany na aktualnej mapie w skali 1:500 lub 1:1000, zaleca się wykonanie na mapie w skali 1:500.

Wykonawca winien rozpoznać rozwiązania projektowe zawarte w projekcie przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno – użytkowym, jak również stanem istniejącym w terenie, a także w nawiązaniu do rozwiązań zgodnych z obowiązującymi aktami prawnymi w tym zakresie, w szczególności zgodności parametrów geometrycznych projektowanych elementów układu drogowego. Wszelkie rozwiązania projektowe w fazie tworzenia dokumentacji projektowej, powinny zostać uzgodnione z Zarządcą terenu oraz Zarządcą ruchu w rejonie włączenia do drogi klasy wyższej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-usługowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

6. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Planowane roboty związane z remontem chodnika i wykonaniem nawierzchni z płyt betonowych na utwardzonym terenie mają zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego i poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców osiedla.

7. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

7.1. Wymagania do dokumentacji

Dokumentacja projektowa, na podstawie, której będą realizowane roboty powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

- projekt budowlany branży drogowej (fakultatywnie),
- projekty wykonawcze dla branży drogowej,
- projekt barierki ochronnej,
- projekty zabezpieczeń kolidującego uzbrojenia terenu,
- projekt czasowej organizacji ruchu,
- projekt branży „zielen” (fakultatywnie),

Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”	Strona 15
	Studium: PFU

- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- harmonogram realizacji prac,
- wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej.

7.2. Wymagania do realizacji zadania

Zamawiający wymaga, aby realizowane roboty przy ul. Św. Stanisława Biskupa (remont chodnika i utwardzenie terenu) odpowiadały, w szczególności wymogom Rozporządzenia Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 14 maja 1999 r.) „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

W odniesieniu do przygotowania terenu (robót):

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni i ich obwiedni (nadające się do ponownego wykorzystania), możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z właścicielem terenu i Zamawiającym.

Pozyskane w trakcie robót materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzonych robót.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za:

- organizację robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,

<p style="text-align: center;">Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”</p>	Strona 16
	Studium: PFU

- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zapewnienie nadzoru właścicieli uzbrojenia podziemnego kolidującego z robotami drogowymi.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie zgodności z Programem Funkcjonalno – Użytkowym, Specyfikacjami Technicznymi wykonania i Odbioru Robót oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający

Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”	Strona 17
	Studium: PFU

przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-usługowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca prześle zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

Wymagania szczegółowe

- W odniesieniu do przygotowania terenu (robót):

W odniesieniu do wywozu materiałów rozbiórkowych i z wykonywanego koryta pod w-wy konstrukcyjne:

Przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 10 km.

- Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców właściwych sieci o przystąpieniu do wykonywania robót co najmniej

<p style="text-align: center;">Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”</p>	Strona 18
	Studium: PFU

na 7 dni przed ich rozpoczęciem jak również musi posiadać stosowne uzgodnienia z gestorami sieci.

Ewentualne regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci, przykładowo:

- włązy kanałowe i wpusty deszczowe na odwodnieniu dróg,
- włązy kanałowe i skrzynki zaworów na sieciach kanalizacyjnych i wodociągowych,
- włązy kanałowe na sieciach ciepłowniczych umieszczonych w drogach
- pokrywy studzienek telekomunikacyjnych i sieci teleinformatycznych
- skrzynki zaworów na sieciach gazowych,
- montaż rur ochronnych na istniejącym uzbrojeniu terenu kolidującym z robotami drogowymi,
- wykonanie wszystkich zabezpieczeń, innych niż rury ochronne, istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z robotami drogowymi zgodnie z ustaleniami z właścicielami urządzeń.

Wykonawca powinien przewidzieć ewentualną potrzebę regulacji wysokościowej urządzeń naziemnych instalacji podziemnych, znajdujących się w terenie objętym robotami.

- W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy, na odcinku prowadzonych robót naruszony teren zielenców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszkankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym, dostosować włączenia elementów remontowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

7.3. Wytyczne chodników i nawierzchni z płyt betonowych:

Konstrukcja nawierzchni remontowanych chodników:

Przewiduje się wykonanie konstrukcji (KR1):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, bezfazowej, typ Behaton, kolor szary gr. 8cm,

Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”	Strona 19
	Studium: PFU

- schody i pochylnie z kostki brukowej betonowej, bezfazowej, typ Behaton, kolor szary gr. 8cm,
- warstwa podsypki cementowo piaskowej 1:4 o grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm o grubości 15 cm,
- istniejąca podłoże gruntowe.

W związku z przewidywaną konstrukcją chodników, w robotach należy przewidzieć korytowanie (po zdemontowaniu istniejącej nawierzchni z płyt betonowych 50x50) do wymaganej głębokości tj. około 20 cm wynikającej w rozwiązaniach określonych w dokumentacji projektowej.

Konstrukcja nawierzchni z płyt betonowych utwardzonego terenu:

Przewiduje się wykonanie konstrukcji (KR1) dla podłoża G1:

- warstwa ścieralna z płyt betonowych ażurowych o grubości 10 cm z zasypaniem otworów grysem 2/5 mm,
- warstwa podsypki cementowo piaskowej 1:4 o grubości 3 ÷ 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm o grubości 25 cm,
- istniejąca podłoże gruntowe.

Uwaga!

W celu określenia grupy nośności podłoża należy wykonać badania geotechniczne gruntu.

W przypadku stwierdzenia grupy podłoża innego niż G1 należy doprojektować dolne warstwy konstrukcji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W związku z przewidywaną konstrukcją nawierzchni utwardzonego terenu, w robotach należy przewidzieć korytowanie do wymaganej głębokości tj. około 40 cm wynikającej w rozwiązaniach określonych w dokumentacji projektowej.

Ponadto, należy uwzględnić zabudowę:

<p style="text-align: center;">Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”</p>	Strona 20
	Studium: PFU

- elementów infrastruktury drogowej w postaci krawężników zwykłych 15x30x100 cm i najazdowych 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz obrzeży betonowych 8x30 cm,
- montaż barierek ochronnych stalowych aluminiowych przy pochylniach terenowych,
- rekultywacja trawników w niezbędnym zakresie jako teren zielony do odtworzenia,
- uzupełnienie nawierzchni asfaltobetonowej jezdni wzdłuż wymienianego krawężnika z docięciem krawędzi do prostej linii,
- wykonanie oznakowania drogowego pionowego,
- regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (studnie rewizyjne i wpusty uliczne kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci gazowej, sieci c.o.),

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania obowiązujących norm.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

Elementy konstrukcji winny być zaakceptowane przez zamawiającego i zrealizowane zgodnie ze spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie wykonawczym.

Podczas realizacji prac należy zwrócić szczególną uwagę na drzewa rosnące w pasie drogowym (trawniki); wykonawca winien przedstawić sposób ewentualnego zabezpieczenia drzew.

Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”	Strona 21
	Studium: PFU

7.4. Wytyczne dla stałej organizacji ruchu

Planowane do realizacji roboty nie wymagają budowy stałego oznakowania ruchu.

7.5. Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu. Etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów.

8. Szacunkowe zestawienie zakresu prac

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

- Chodnik do demontażu nawierzchni z płyt betonowych 50x50, szer.2,5 m – ok. 297,0 m²,
- Chodnik do montażu nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej, gr. 8 cm typu Behaton, szer. 2,5 m - ok 297,0 m²,
- przekładka zwichrowanych powierzchni chodnika z kostki brukowej, betonowej – 2,5 m x 0,5 m – ok. 2,0 m²
- wykonanie/przebrukowanie schodów i pochylni z kostki brukowej, betonowej, gr. 8 cm, typu Holland - ok. 10,00 m²
- utwardzenie terenu płytami betonowymi ażurowymi, szer.4,75 m - ok. 167,0 m² z zasypaniem otworów grysem 2/5 mm,
- demontaż krawężników wystający 15x30x100 cm na ławie betonowej -130,0 m
- krawężnik betonowy, wystający 15x30x100cm - ok. 147,0 m,
- krawężnik betonowy, najazdowy 15x22x100cm - ok. 40,0m,
- obrzeża betonowe 8x30 cm - ok. 170,0 m,
- uzupełnienie nawierzchni asfaltobetonowej jezdni na długości wymienianego krawężnika wraz z docięciem krawędzi piłami do cięcia asfaltu - 140,0m x 0,3 m - ok. 42,0 m²
- bariery stalowe, ocynkowane, malowane proszkowo 2x 2,5m – ok. 6,0 m
- znak drogowy na słupku stalowym do znaków (do przestawienia) – 1 szt.

Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”	Strona 22
	Studium: PFU

Uwaga!

Zakres planowanych robót i ich rodzaje określone w Programie Funkcjonalno – Użytkowym są szacunkowe, ostateczne ilości wynikną w trakcie opracowywania dokumentacji technicznej.

Ilość jednostek obmiarowych poszczególnych elementów zostały zaokrąglone do pełnych wartości, możliwe przekroczenia lub pomniejszenia szacuje się do 5%.

Dla potrzeb oszacowania kosztów robót, zamawiający przekazuje kopię mapy zasadniczej w skali 1:500 z zaznaczonym zakresem planowanych robót. Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”	Strona 23
	Studium: PFU

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa będąca przedmiotem zamierzenia zlokalizowana jest w granicach działek, stanowi własność Gminy Sosnowiec. Zamawiający udostępni Wykonawcy Oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Podstawa prawna:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2006 r., poz. 460 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz.U. 2005 r. Nr 108 poz. 908, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).

<p style="text-align: center;">Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”</p>	Strona 24
	Studium: PFU

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27.04.2001r.- Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001r. Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U z 1995 r. Nr 25, poz. 133)
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. o ochronie środowiska (Dz. U. z 2008 r. poz. 150 z późn. zm.). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz. U. 2016 r. poz. 1493),

Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”	Strona 25
	Studium: PFU

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463,
- Ustawa z dnia 29.02.2004r.- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2004r. Nr 19, poz. 177).

Uwaga!

Powyższy katalog nie jest zamknięty. Wykonawca ma obowiązek stosowania wszystkich obowiązujących przepisów.

4. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej, a także podczas prowadzenia robót.

5. Uwagi ogólne

- Zamawiający oświadcza, że w/w zadanie znajduje się w granicach ewidencyjnych gdzie Zarządcą Terenu, jest Prezydent Miasta Sosnowca. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2006 r., poz. 460 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.

Zaplecze budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

6. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie robót zgodnie z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- koszty związane z wykonaniem koncepcji, dokumentacji projektowej oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy,

<p style="text-align: center;">Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”</p>	Strona 26
	Studium: PFU

- koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych zamówieniem,
- koszty robót przygotowawczych (zagospodarowania terenu budowy, utrzymania zaplecza budowy, dozoru budowy i ubezpieczenia budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym,
- koszty opracowania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- koszty opracowania projektu stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- koszty obsługi geodezyjnej,
- koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót, określone w programie funkcjonalno-użytkowym i obowiązujących przepisach,
- koszty nadzoru autorskiego,
- koszty nadzoru właścicieli sieci wynikającym z zapisów wywiadów branżowych,
- koszty wywiezienia pozyskanych w trakcie remontu materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wykorzystania na składowisko w odległości 10 km.

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca opracuje i przedłoży do oceny propozycję rozwiązań zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym.

Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji:

- rysunków wykonawczych,
- szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Wykonawca przedłoży zamawiającemu opracowania projektowe według zestawienia:

- koncepcję rozwiązań geometrycznych – 4 egz.,

Nazwa inwestycji: „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa”	Strona 27
	Studium: PFU

- projekt budowlany branża drogowa – 4 egz.,
- projekt wykonawczy branża drogowa – 4 egz.,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla branż – 4 egz.,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz) – 4 egz.,
- fakultatywnie projekt branży „zieleni” zawierający min. inwentaryzację drzew i krzewów (w przypadku kolizji z budową) wraz z przygotowaniem materiałów dla uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę – 4 egz.,
- projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.,
- projekt czasowej organizacji ruchu – 4 egz.,
- przedmiary robót (wszystkich branż) – po 4 egz.

III. Rysunki:

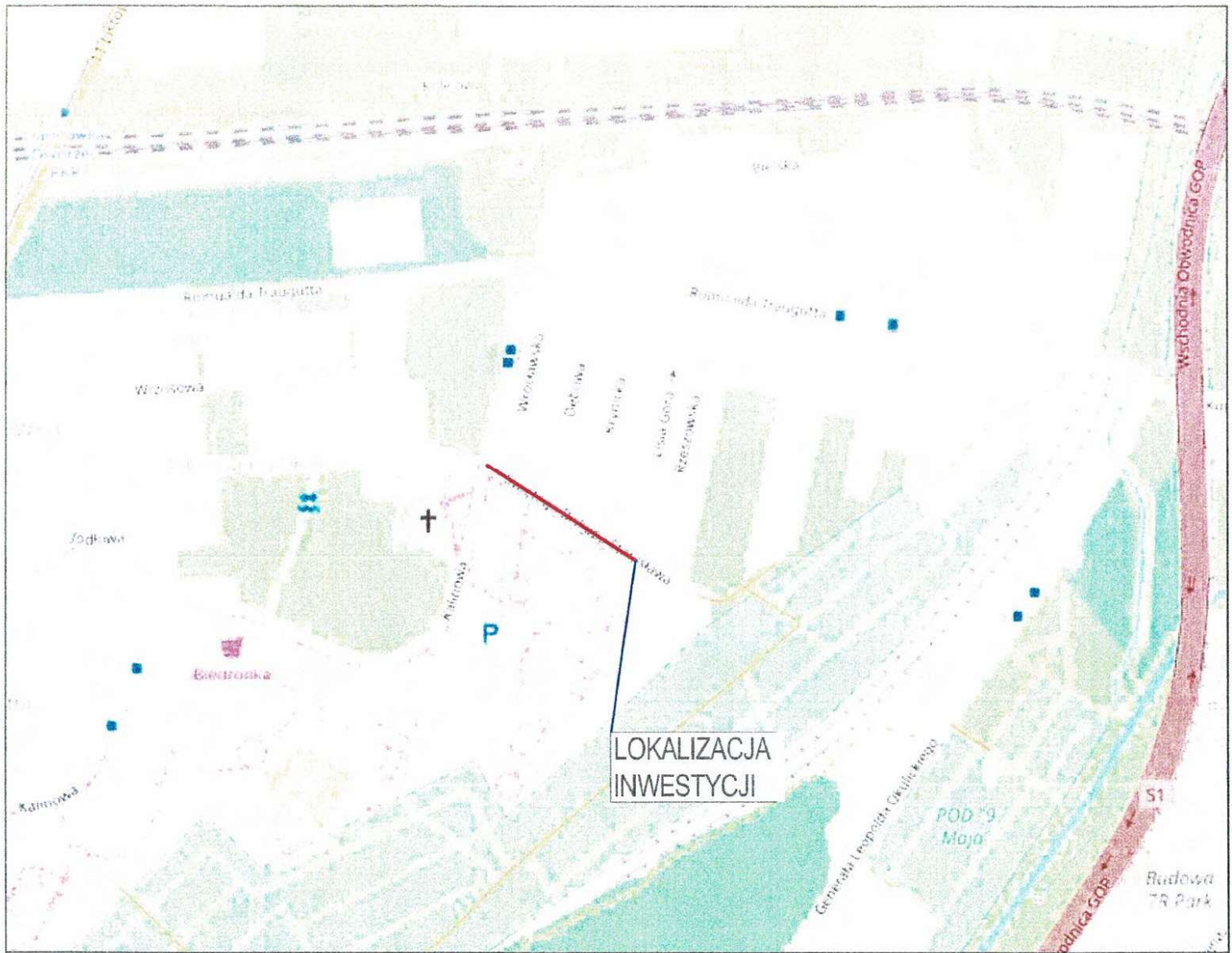
1. Lokalizacja zadania – skala 1:10000
3. Koncepcja rozwiązania sytuacyjnego – skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne

IV. Załączniki: Wywiady branżowe , zgody

Uwaga!

Plan sytuacyjny dla uzgodnień jest wersją pogładową (przed uzgodnieniami z Zamawiającym i Wnioskodawczyniami/Wnioskodawcami do Budżetu Obywatelskiego)

Łukasz Wale

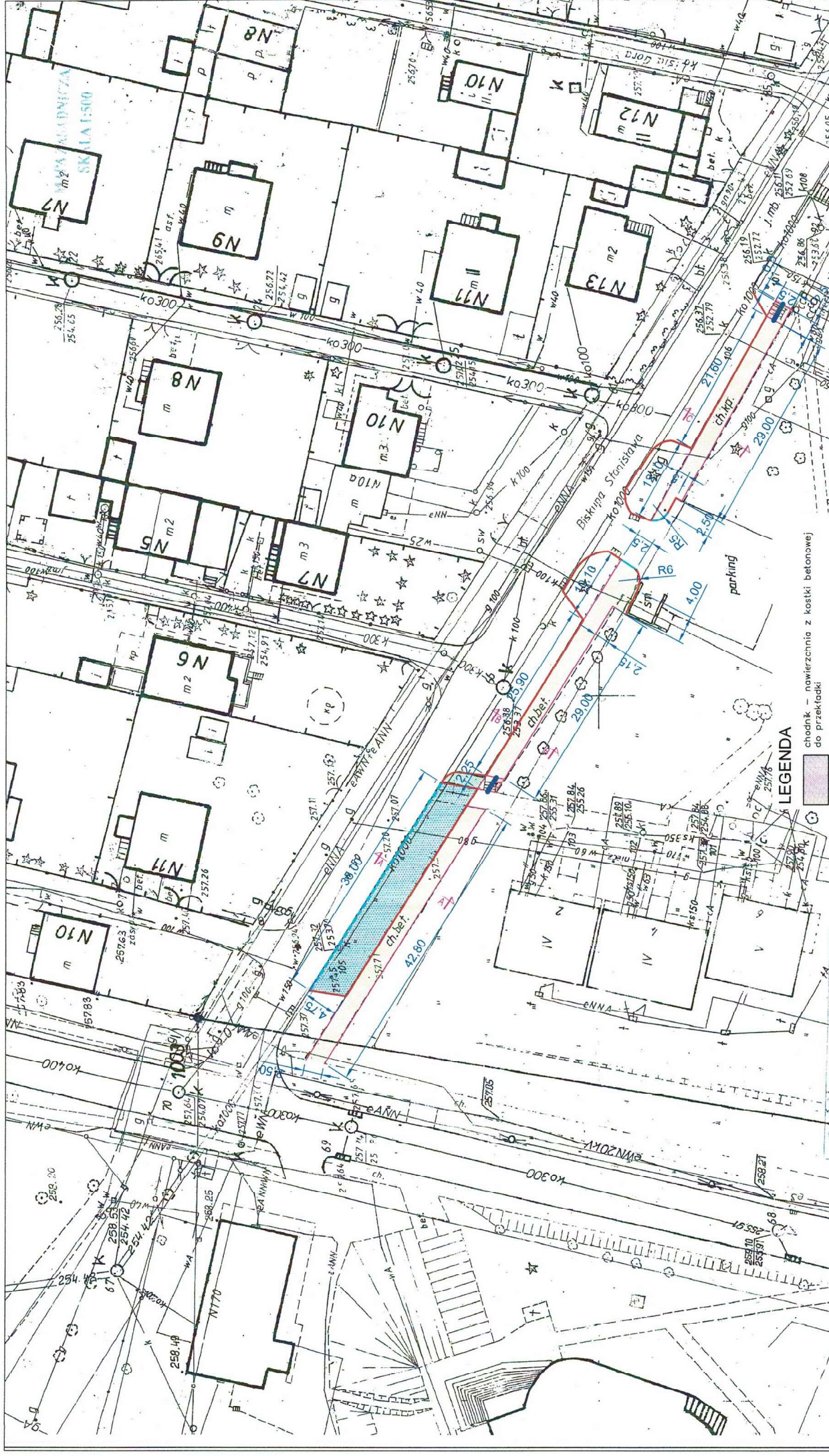


LOKALIZACJA
INWESTYCJI

LEGENDA

zakres robót

wykonawca WMC Inżynieria Wanda Czopek		zleceniodawca MZUK Sosnowiec Płonów 22 41-214 Sosnowiec	
tytuł: "Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa" (BO 19/X/1)			
obiekt: Ulica Św. St. Biskupa w Sosnowcu			
nazwa:		orientacja:	branża: drogowa
opracował: mgr inż. Michał Czopek		uprawnienia: -	podpis:
opracował: mgr inż. Wanda Czopek		uprawnienia: -	podpis:
		skala: 1:10000	
		data: 04.2019	nr rys. 1



WMC Inżynieria
Wanda Czopek

zleceniodawca
MZUK Sosnowiec
Plonów 22
41-214 Sosnowiec

tytuł: "Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa" (BO 19/X/1)

obiekt:
Ulica Św. St. Biskupa w Sosnowcu

nazwa:
Zagospodarowanie terenu

branża:	drogowa
skala:	data
opracował:	mgr inż. Michał Czopek
opracował:	mgr inż. Wanda Czopek
nr rys.:	04.2019
nr rys.:	2

LEGENDA

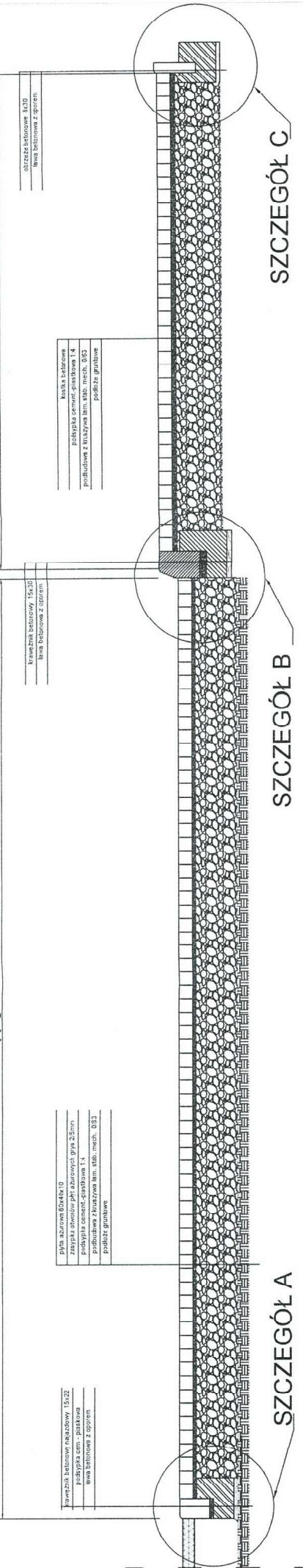
	chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej do przekładki
	utworzenie terenu – nawierz. z betonowych płyt aszurtowych
	chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej typ behaton beztaż kolor. szary
	istniejące schody terenowe – do przebudowy
	zielen – rekultywacja terenu zielonego
	krawężnik betonowy 15x30cm
	krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
	obrzeża betonowe 8x30cm
	poręcz

21.02.2019
INSPEKTOR
mgr inż. Bogusław Borycha

PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

powierzchnia utwardzona
~ 475

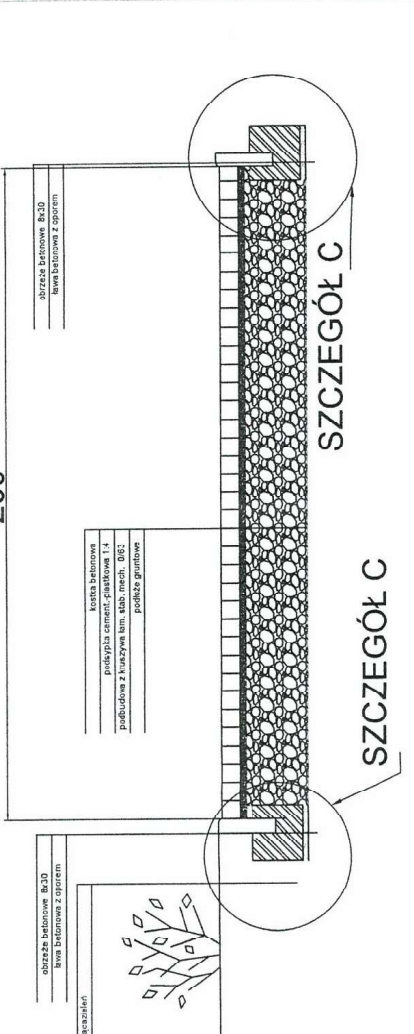
Chodnik
250



PRZEKRÓJ TYPOWY C-C

Istniejąca
zielen

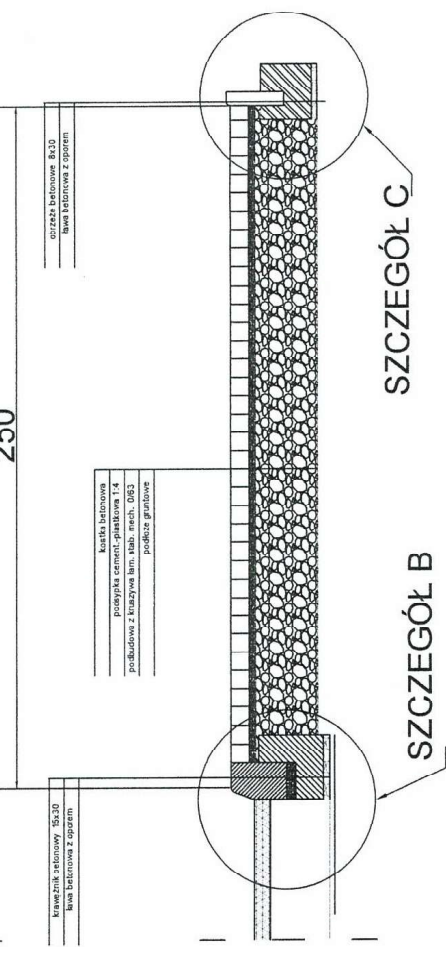
Chodnik
250



PRZEKRÓJ TYPOWY B-B

Istniejąca
nawierzchnia

Chodnik
250

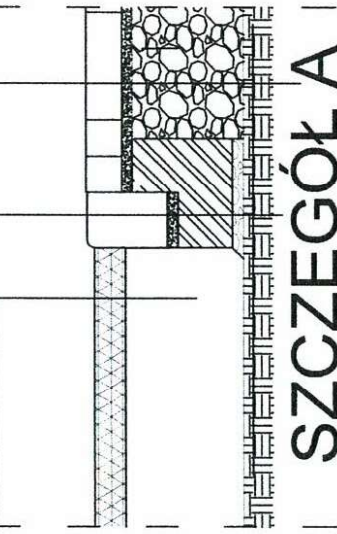


wykonawca WMC Inżynieria Wanda Czopek	zleceńiodawca NZUK Sosnowiec Pionów 22 41-214 Sosnowiec
tytuł: "Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa" (BO 19/X/1)	
obiekt: nazwa: Ulica Św. St. Biskupa w Sosnowcu	branża: drogowa
opracował: mgr inż. Michał Czopek	popis: skala: 1:500
opracował: mgr inż. Wanda Czopek	data nr rys. 04.2019
	3

kręweżnik betonowy najazdowy
 podsypka cem. - piaskowa
 ława betonowa z oporem

Istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa

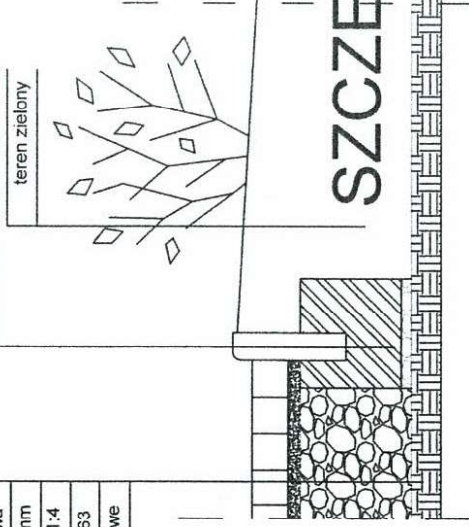
plyta azurowa 60x40x10
 zasypka otworów płyt azurowych grys 2/5mm
 podsypka cement.-piaskowa 1:4
 podbudowa z kruszywa lam. stab. mech. 0/63
 podłoże gruntowe



SZCZEGÓŁ A

koszka betonowa
 zasypka otworów płyt azurowych grys 2/5mm
 podsypka cement.-piaskowa 1:4
 podbudowa z kruszywa lam. stab. mech. 0/63
 podłoże gruntowe

obrzeże betonowe
 ława betonowa z oporem

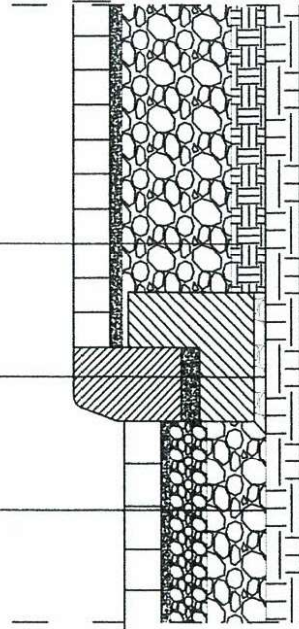


SZCZEGÓŁ C

kręweżnik betonowy
 podsypka cem. - piaskowa
 ława betonowa z oporem

plyta azurowa 60x40x10
 zasypka otworów płyt azurowych grys 2/5mm
 podsypka cement.-piaskowa 1:4
 podbudowa z kruszywa lam. stab. mech. 0/63
 podłoże gruntowe

koszka betonowa
 podsypka cement.-piaskowa 1:4
 podbudowa z kruszywa lam. stab. mech. 0/63
 podłoże gruntowe



SZCZEGÓŁ B

wykonawca
WMC Inżynieria

zleceniodawca
 MZUK Sosnowiec
 Plonów 22
 41-214 Sosnowiec

tytuł: "Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa" (BO 19/X/1)

obiekt: Ulica Św. St. Biskupa w Sosnowcu

nazwa:	przekroje i szczegóły		branża:	drogowa
opracował:	uprawnienia:		skala:	1:500
opracował:	mgr inż. Michał Czopek	podpis:	data:	04.2019
opracował:	mgr inż. Wanda Czopek	podpis:	nr rys.:	4

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Będzinie
ul. Małobądzka 141, 42-500 Będzin
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl



Będzin, dn. 06.05.2019r.

Sygnatura: TD/OBD/OMD/2019-05-06/

Barcode: 1014583156

WMC Inżynieria
Wanda Czopek
ul. Troks 103
32-300 OLKUSZ

Dotyczy: **wniosku nr TD/OBD/OMD/UB/GS/832/2019 o naniesienie uzbrojenia terenu /
Uzgodnienie w miejscowości Sosnowiec ul. Św. Stanisława Biskupa – remont
ciągu pieszego i utwardzenie pobocza płytami betonowymi**

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 23.04.2019r. data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. – Oddział w Będzinie **23.04.2019r.**, informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebieg linii kablowych SN oraz nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Kable elektroenergetyczne SN oraz nN będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Podane w normach informacje dotyczące odległości od naszych urządzeń nie wykluczają możliwości projektowania obiektów budowlanych w odległościach mniejszych, jednak w takim przypadku należy wystąpić o indywidualne uzgodnienie do **TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie Wydział Eksploatacji** dołączając do wniosku zwymiarowane rzuty projektowanego obiektu w stosunku do przebiegających urządzeń TAURON Dystrybucja S.A.

Dokładne położenie naniesionych kabli należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja Serwis S.A w zakresie linii SN oraz nN.

Prace prowadzić po wcześniejszym uzgodnieniu terminu i sposobu z Jednostką Terenową Sosnowiec - osoba do kontaktu – Artur Jędrusik, tel. 32 735-41-31 lub Dariusz Kurek, tel. 32 735-41-30.

W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami energetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie, należy wystąpić do **TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie Wydział Eksploatacji** w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji / przebudowy sieci elektroenergetycznej.

W tym przypadku Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Umowy / Porozumienia z TAURON Dystrybucja S.A

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie.

Za wykonane uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z obowiązującym w TAURON Dystrybucja S.A. cennikiem usług pozataryfowych

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Będzinie
Wydział Zarządzania i Komunikacji
Starczy spoglądajcie na dzień branżowych

Grzegorz Strzelczyk

Sprawę prowadzi: Strzelczyk Grzegorz

tel. +48327661156

Załączniki: 1x mapa
1x wytyczne do zabezpieczenia kabli
1x broszura informacyjna w zakresie bezpiecznego wykonywania prac w pobliżu urządzeń i zasad postępowania w przypadku ich uszkodzenia

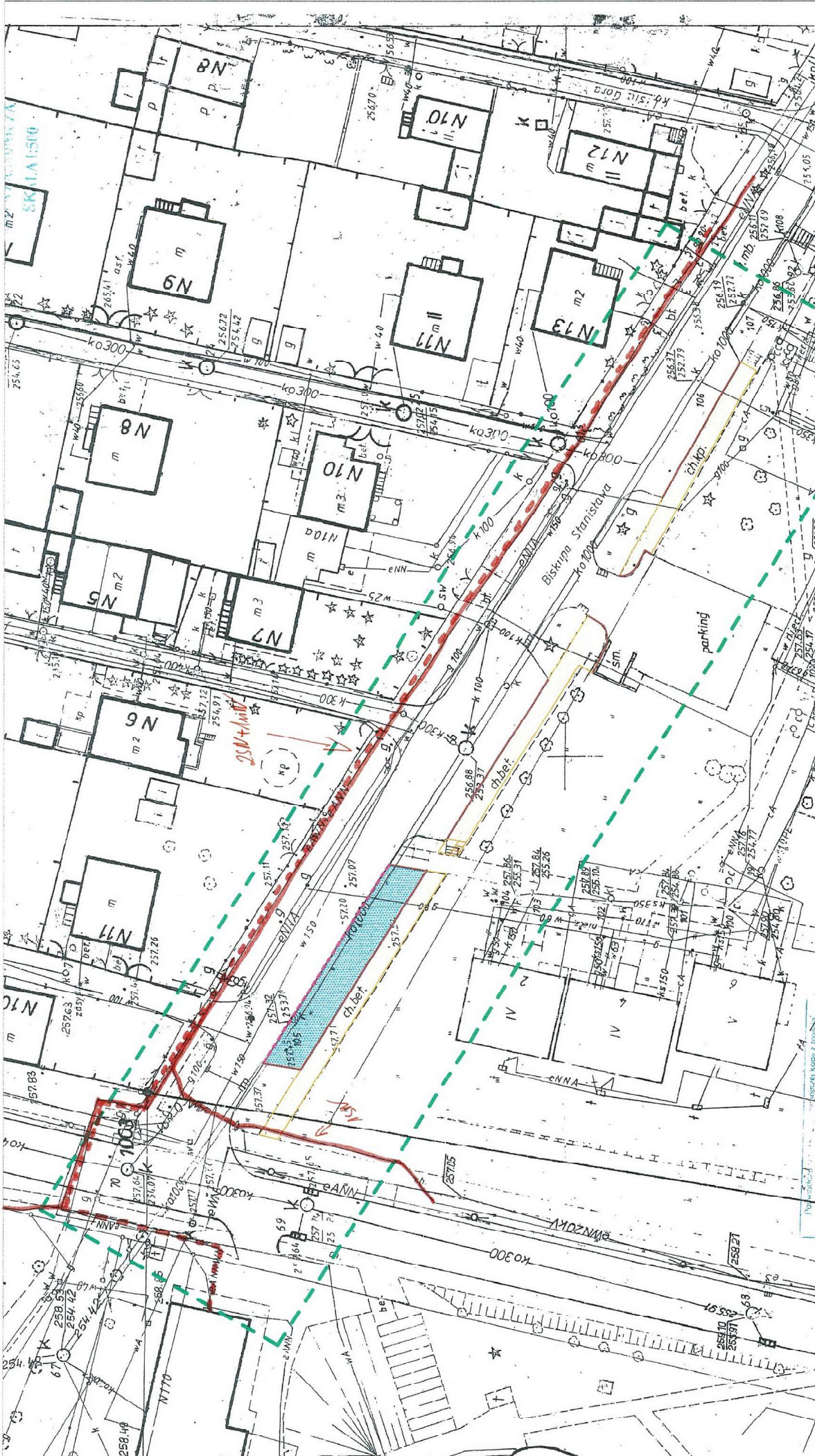
Kopia: 1x OBD/OMD a/a



WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OBD/OMD/UB/GS/832/2019)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli nN rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych **TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie Wydział Eksploatacji**, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, nN należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem



WMC Inżynieria		zleceniodawca	
Wanda Czapek		MZUK Sosnowiec Plonów 22 41-214 Sosnowiec	
tytuł:	"Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa" (BO 19/X/1)		
obiekt:	Ulica Św. St. Biskupa w Sosnowcu		
nazwa rysunku:	Zagospodarowanie terenu - koncepcja	branza:	drogowa
opracował:	mgr inż. Michał Czapek	skala:	nr rys.
opracowała:	mgr inż. Wanda Czapek	data:	04.2019
		podpis:	1

LEGENDA

	planowane utworzenie terenu - nowierz. z betonowych płyt azurowych
	istniejące schody terenowe - do przebudowy
	istniejący chodnik - wymiana nawierzchni
	krawężnik betonowy 15x30cm
	krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
	obrzeże betonowe 8x30cm
	zakres uzgodnień branzowych

Przebieg: 1:1 (niezgodny kopii z rysunkiem)

ZOBACZY: 2019.04.23

21.02.2019

mgr inż. Barbara Ercyk

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Gazownia w Sosnowcu
ul. Jana III Sobieskiego 62,
41-209 Sosnowiec
tel. 32 266 33 56,
gazownia.sosnowiec@psgaz.pl

WMC Inżynieria
Wanda Czopek
Troks 103
32-300 Olkusz

Wasz znak:
Nasz znak: PSGZA.0167.763. 160061320.19

Sosnowiec 26.04.2019

Dot :Rewitalizacji przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa.

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 23.04.2019 r. w sprawie jak wyżej informujemy, iż w przedstawionym zakresie opracowania naniesiono kolorem czerwonym orientacyjny przebieg istniejącej sieci gazowej;

- niskiego ciśnienia (stal)

Informujemy, iż strefa kontrolowana dla gazociągów wybudowanych przed rokiem 2001 wynosi 1,5m licząc od osi gazociągu z każdej ze stron t.j 3mb.

Dla informacji podajemy, że w zaznaczonym terenie brak jest sieci podwyższonego średniego ciśnienia i wysokiego ciśnienia obsługiwanej przez PSG Sp. z o.o. Oddział w Zabrze Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym – Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień.

Jednocześnie zawiadamiamy, że wszelkie miejsca kolizji gazociągu z projektowaną inwestycją należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 Kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (**Dz. U. z dn. 4. czerwca. 2013r. Poz.640**), oraz Polską Normą **91/M-34 501**.

W przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urządzeń prosimy porozumieć się z Gazownią w Sosnowcu, ul. Sobieskiego 62 celem nadzoru nad w/w robotami.

Nadzór wykonujemy odpłatnie.

Inwestor powinien przesać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

Przed przystąpieniem do prac należy ręcznie wykonać wykopy kontrolne ,określające posadowienie sieci gazowej. Wszelkie roboty ziemne w pobliżu naszych urządzeń należy wykonywać ręcznie. Kosztami naprawy za wynikię uszkodzenia w trakcie realizacji robót zostanie obciążony wykonawca.

Uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty wystawienia niniejszego pisma.

Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą.

Uwaga: Przebieg gazociągu wysokoprężnego należy
Uzgodnić z Operatorem Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A. Oddział 266-Świerklany
ul. Wodzisławska 54 tel. 32 / 439 25 00

Z poważaniem

mgr. ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazownia w Sosnowcu


Krzysztof Michalik

Załączniki;

-Mapa 1 szt

-Kopia a/a



istniejący garaż
 użytku mieszkaniowego
 (własność ogólnokrajowa)

Uzgodniłem się z uwzględnieniem
 Siły grawitacji oraz zbilansowania projektowanych inwestycji
 z siłą grawitacji należy zabezpieczyć zgodnie
 z obowiązującymi przepisami i Pl lub wybudować
 siłę grawitacji na koszt inwestora
 PT przebudowy lub sposób zabezpieczenia sied
 gazowej należy uzgodnić z naszym zleającym
 Przed przystąpieniem do prac należy w sposób jasny
 urzędowo uzyskać pozwolenie na roboty ziemne
 rozprężyć prace oraz zlecić roboty
 Prace ziemne w pobliżu naszych przedmiotów należy
 prowadzić ręcznie pod nadzorem Casimira W
 Wszystkie lotnie i zbliżenia z siłą grawitacji należy
 każdorazowo zgłaszać do odbioru naszemu przedstawicielowi

Załącznik do projektu
 z dnia 26.04.2019
 26.04.2019
 763 6000 1820.15

LEGENDA

- planowane utwardzenie terenu – nawierz. z betonowych płyt azurowych
- istniejące schody terenowe – do arzebudowy
- istniejący chodnik – wymiana nawierzchni
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy nożadzowy 15x22cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- zakres uzgodnień branżowych

Wykonawca: **WMC Inżynieria**

Zleceniodawca: MZUK Sosnowiec
 Płanów 22
 41-214 Sosnowiec

tytuł: "Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa" (BO 19/X/1)

obiekt: Ulica Św. St. Biskupa w Sosnowcu

Zagospodarowanie terenu - koncepcja		branża: drogowa
opracował: mgr inż. Michał Czopek	uprawnienia: -	skala: -
opracował: mgr inż. Wanda Czopek	opracował: -	data: 04.2019
		nr rys.: 1

21.02.2019
 2019
 2019
 2019
 2019
 2019



SOSNOWIECKIE
WODOCIĄGI S.A.

Sosnowiec, dnia 02.05.2019 r.

L.Dz. TT/KJ/4273/19

WMC Inżynieria
Wanda Czopek
Troks 103
32 – 300 OLKUSZ

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji planowanych obiektów w ramach realizacji zadań Budżetu Obywatelskiego w Sosnowcu, tj. „Budowa strefy rekreacyjnej przy ul. Lenartowicza.”, „Rewitalizacji przestrzeni miejskiej w rejonie ul. św. St. Biskupa.”, „Przebudowa chodnika wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z płyt betonowych na ul. Wagowej.” oraz „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Spadochroniarzy.”

W odpowiedzi na Państwa pismo Sosnowieckie Wodociągi S.A. informują, że na załączonych planach sytuacyjnych naniesiono orientacyjny przebieg sieci wod. – kan. będącej w eksploatacji Spółki w rejonie ul. Lenartowicza, św. St. Biskupa, Wagowej i Spadochroniarzy – według zaznaczonego zakresu.

Przedstawione na załącznikach mapowych zagospodarowanie terenu w omawianych rejonach Sosnowieckie Wodociągi S.A. uzgadniają z następującymi uwagami:

1. prawdopodobne jest istnienie w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w naszych zasobach. Dlatego dokładne położenie wodociągu i kanalizacji wraz z przyłączami należy ustalić przy pomocy urządzeń lokalizacyjnych lub wykonać przekopy kontrolne w terenie,
2. nawierzchnie chodników należy zrealizować z elementów rozbielanych,
3. zabraniamy zmniejszenia nakładu gruntu nad istniejącą siecią wodociągową i siecią kanalizacji sanitarnej a skrzynki zasuwowe, hydrantowe i zwieńczenia studni kanalizacyjnych należy dostosować do niwelety nawierzchni,
4. zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych,

5. w przypadku uszkodzenia istniejącego uzbrojenia należy bezwzględnie wstrzymać prace i o tym fakcie powiadomić Sosnowieckie Wodociągi S.A.,
6. odpowiedzialność za powstałe ewentualne uszkodzenia urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych Sosnowieckich Wodociągów S.A. ponosi osoba kierująca pracami i zostaną one usunięte na koszt inwestora,
7. teren w pobliżu sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wraz z przyłączami musi być udostępniony w trybie pilnym na każde życzenie naszej Spółki związane z robotami awaryjnymi,
8. Sosnowieckie Wodociągi S.A. nie odpowiadają za inne sieci znajdujące się na rozpatrywanym terenie,
9. na czas prac związanych z wykonawstwem należy zlecić nadzór specjalistyczny do Sosnowieckich Wodociągów S.A.

Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją przedmiotowych zadań należy zorganizować spotkanie ze służbami Sosnowieckich Wodociągów S.A. celem inwentaryzacji istniejących skrzynek zasuwowych, hydrantów oraz włazów kanalizacyjnych.

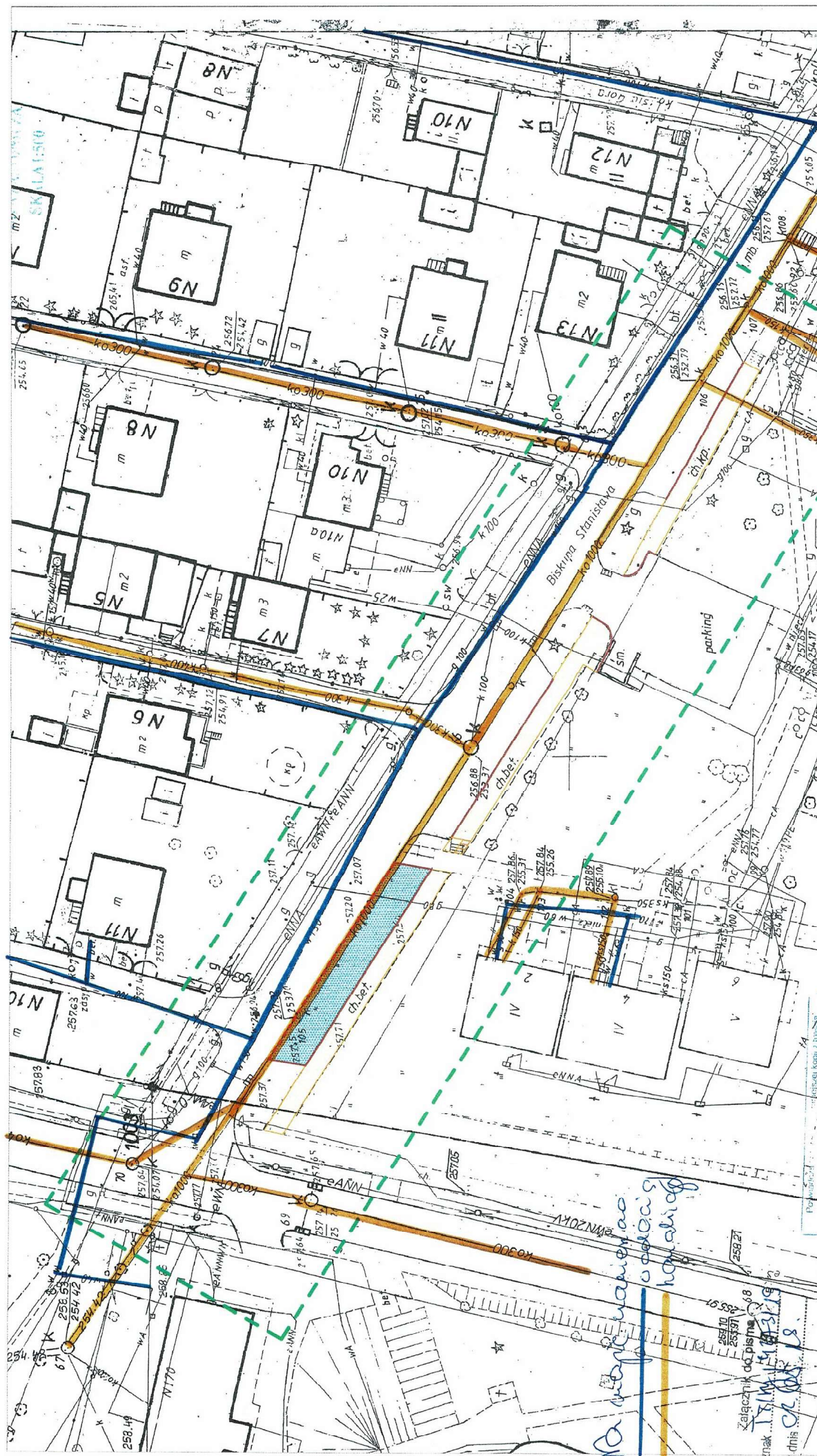
Powyższe uzgodnienie ważne jest przez rok.

PRZESYŁANIE
Miejscowość: Sosnowiec, dnia 12.05.2018 r.



Załączniki:
5. egz. mapy

Kopia:
TT



WMC Inżynieria Wanda Czopek		wykonawca zleceniodawca
MZUK Sosnowiec Plonów 22 41-214 Sosnowiec		
Tytuł: "Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa" (BO 19/XI)		
obiekt: nazwa: Ulica Św. St. Biskupa w Sosnowcu		
Zagospodarowanie terenu - koncepcja		branża: drogowa
uprawnień:		skala:
opracował: mgr inż. Michał Czopek	podpis:	data:
opracował: mgr inż. Wanda Czopek	data:	nr rys.:
		04.2019
		1

LEGENDA

	planowane utwardzenie terenu - nawierz. z betonowych płyt azurowych
	istniejące schody terenu - do przebudowy
	istniejący chodnik - wymiana nawierzchni
	kręweżnik betonowy 15x30cm
	kręweżnik betonowy na jezdni 15x22cm
	obrzeże betonowe 8x30cm
	zakres uzgodnień branżowych

21.02.2019
 mgr inż. Bożena Boryka
 INŻYNIER
 5602.342.2019
 231.224.283.3

Na wytyczanie
 odciaś
 krawężnik

Załącznik do pisma
 znak: ZIM.4453.16
 z dnia 02.02.19
 ul. Ostrobramska 43
 Sosnowiec
 tel. 80-92 80-92

Łatyszek mrs

Sosnowiec, 2019.04.29

WGK.REK.6630.30.2019

WMC Inżynieria Wanda Czopek
Troks 103
32-300 Olkusz

dotyczy: wydania warunków technicznych dla zadań realizowanych w ramach Budżetu Obywatelskiego

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.04.2019r. informuję, że w rejonie zaznaczonym na załączonym podkładzie geodezyjnym - teren przy ulicach Św. Stanisława Biskupa, Wagowej, Spadochroniarzy, i Lenartowicza - przebiegają sieci oświetlenia ulicznego stanowiące własność Gminy Sosnowiec. Orientacyjny przebieg sieci wkreślono kolorem czerwonym.

Poniżej podaję warunki techniczne dotyczące budowy sieci oświetlenia ulicznego dotyczące zadania inwestycyjnego realizowanego z Budżetu Obywatelskiego.

1. Zasilanie:

1.1. W przypadku zasilania z istniejącej sieci oświetlenia ulicznego:

- a) kabel zasilający dla nowoprojektowanego oświetlenia należy wpiąć do istniejącego słupa oświetlenia ulicznego zlokalizowanego przy ul. Blachnickiego (zaznaczono na podkładzie mapowym).

2. Zabezpieczenie istniejących sieci:

2.1 W przypadku wszelkich kolizji z istniejącą siecią oświetlenia ulicznego należy zastosować rury dwudzielne celem zabezpieczenia kabli. Rury należy wypuścić 1 m poza opaskę kolizji a końce rur zabezpieczyć przed zamuleniem.

2.2 prace ziemne w pobliżu urządzeń własności Gminy Sosnowiec należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, w sposób wykluczający ich uszkodzenie,

2.3 Po zakończeniu prac należy je zgłosić do odbioru końcowego,

2.4 Niedopuszczalne jest wykonywanie jakichkolwiek prac na czynnych urządzeniach sieci oświetlenia ulicznego,

2.5 Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami normami,

2.6 Wszelkie prace należy wykonać na koszt inwestora,

2.7 Prace należy wykonywać pod nadzorem Wydziału Gospodarki Komunalnej (telefon kontaktowy 32/ 296-07-73).

Uwaga:

Wszystkie kable oświetleniowe, które przebiegają wzdłuż planowanych inwestycji należy wymienić na nowe.

3. Oprawy:

3.1. W przypadku zastosowania opraw drogowych należy zastosować oprawy typu LED, wszystkie oprawy muszą być jednego typu/modelu i charakteryzować się następującymi parametrami:

- a) posiadać znak CE,
- b) spełniać wymogi II klasy ochronności,

Z-ca Naczelnika
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Wanda Orlińska

- c) wykonane z aluminium, malowane proszkowo w kolorze grafitowym,
- d) konstrukcje modułową, umożliwiającą osobną wymianę układu zasilającego i układów optycznych,
- e) panel LED powinien umożliwiać jego wymianę bez wykonywania połączeń lutowanych,
- f) stopień szczelności układu optycznego i zasilającego nie może być mniejszy niż IP 66,
- g) stopień ochrony przed uderzeniami mechanicznymi nie może być mniejszy niż IK 08,
- h) moduły LED odporne na warunki atmosferyczne w tym na promieniowanie UV,
- i) spełniać wymogi bezpieczeństwa fotobiologicznego lamp i systemów lampowych PN-EN 62471,
- j) przy ustawieniu 0° w stosunku do podłoża, nie emitować światła w górną półprzestrzeń zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Europejskiej numer 245/2009 z dnia 18 marca 2009 (Dz. Urzędowy UE z dnia 24.03.2009r.),
- k) efektywność świetlna oprawy nie mniejsza niż 110 lm/W z uwzględnieniem strat strumienia świetlnego w oprawie,
- l) żywotność diod LED minimum 70 000 godzin i utrzymanie efektywności świetlnej na poziomie 90%, zgodnie z IES LM-80,
- m) współczynnik oddawania barw powinien wynosić $(Ra) > 70$
- n) natężenie oświetlenia zgodnie z normą,
- o) posiadać regulację strumienia świetlnego w zakresie, co najmniej od 100% do 30% strumienia nominalnego,
- p) elektroniczny układ zasilający ma zabezpieczać źródło światła przed przepięciami o napięciu co najmniej 10 kV, a diody LED przed przegrzaniem,

3. Słupy i wysięgniki

Słupy oświetleniowe w kolorze grafitowym wykonane z aluminium anodowanego w dolnej części wraz z podstawą zabezpieczone elastomerem do wys. 30 cm, przystosowane do posadowienia na fundamencie prefabrykowanym. Słup musi posiadać wnękę słupową z drzwiczkami rewizyjnymi z zabezpieczeniem przed otwarciem. Wysięgniki wykonane z aluminium anodowanego w kolorze słupa. Wysięgnik może stanowić jedną całość ze słupem i być przystosowany do montażu oprawy. Ramię wysięgnika musi być obliczone do ciężaru projektowanej oprawy.

4. Sieć oświetleniowa

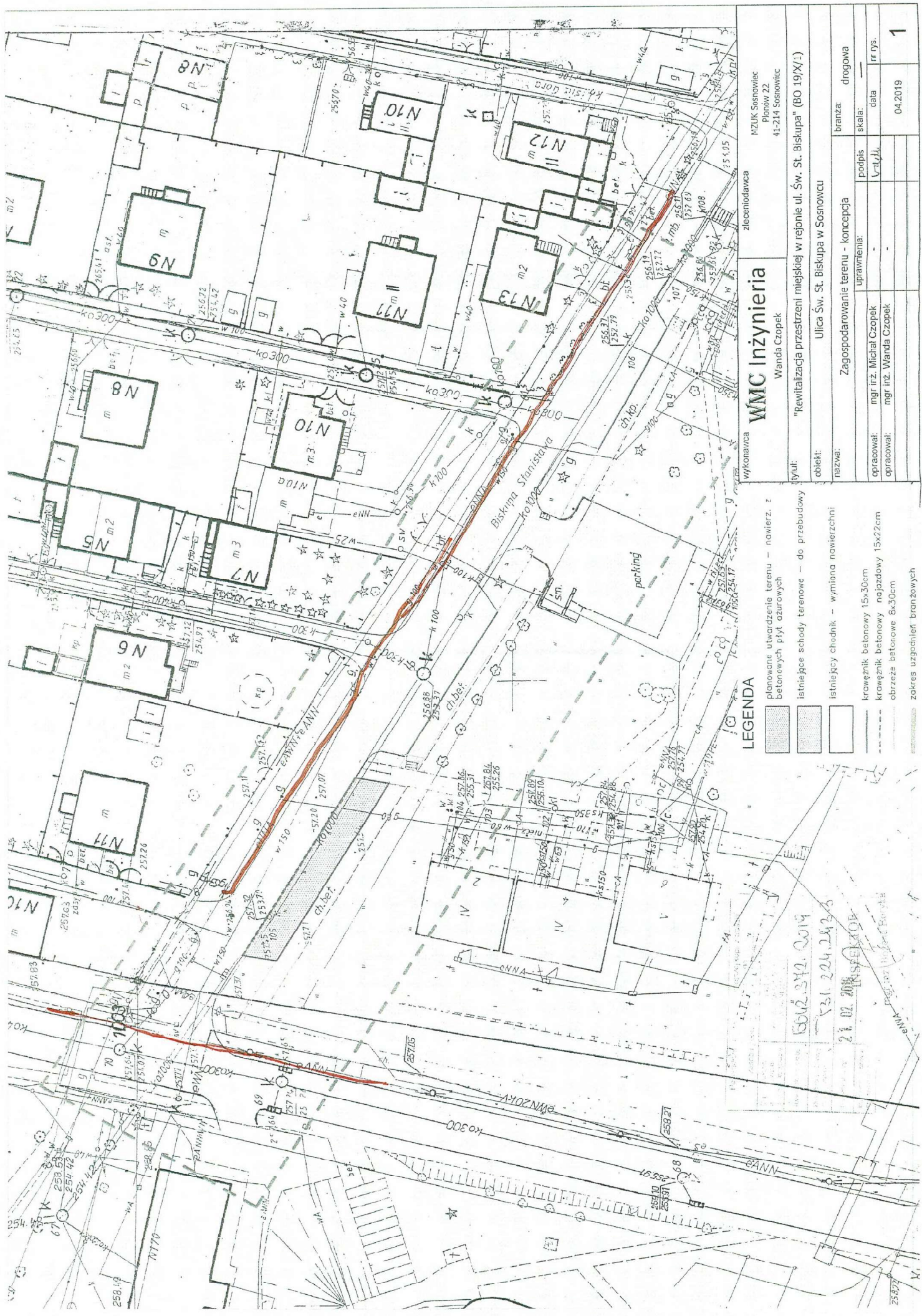
Wykonana jako sieć kablowa z ochroną przeciwporażeniową.

5. System sterowania

We wszystkich nowo montowanych lampach należy zastosować sterowniki APT-PLC-UT-1 firmy APATOR Telemetry Sp. z o.o. przeznaczone do sterowania lampami LED poprzez wykorzystanie interfejsu 1 - 10 V lub DALI. Sterowniki te umożliwiają indywidualną kontrolę poszczególnych opraw oświetlenia ulicznego za pomocą komunikacji PLC wykorzystującej do przesyłu danych istniejącą sieć energetyczną.

Załącznik:

- podkład mapowy szt. 5



WMC Inżynieria








Wanda Czopek

zleceniodawca

MZUK Sosnowiec
Plonów 22
41-214 Sosnowiec

tytuł:	"Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa" (BO 19/XI)
obiekt:	Ulica Św. St. Biskupa w Sosnowcu
nazwa:	Zagospodarowanie terenu - koncepcja
branża:	drogowa
skala:	
podpis:	Wrt/ld
opracował:	mgr inż. Michał Czopek
opracował:	mgr inż. Wanda Czopek
data:	04.2019
nr rys.:	1

LEGENDA

-  planowanie utwardzenie terenu - nawierz. z betonowych płyt azarowych
-  istniejące schody terénové - do przebudowy
-  istniejący chodnik - wymiana nawierzchni
-  krawężnik betonowy 15x30cm
-  krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
-  obrzeża betónové 8x30cm
-  zakres uzgodnień branzowych

15042.242.2019
131.224.2433
21.02.2019
Wanda Czopek



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2019-05-07

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33

WMC Inżynieria Wanda Czopek
Troks 103
32-300 Olkusz

Nasz znak: NTTG-508-2015/19
Wasz znak:

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: wywiad branżowy Sosnowiec ul. Lenartowicza, Św. St. Biskupa, Wagowa i ul. Spadochroniarzy.

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.04.2019 Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący uzgodnienia wskazanego terenu.
Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach.
Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci.
Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.
[Podpis]
Żaneta Szularczyk



WYKONAWCA WMC Inżynieria Wanda Czopek		ZLECENIODAWCA MIZUK Sosnowiec Plonów 22 41-214 Sosnowiec	
TYTUŁ: "Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa" (BO 19/X/1)			
OBIEKT: nazwa: Ulica Św. St. Biskupa w Sosnowcu		BRANŻA: skala: drogowa	
ZAGOSPODAROWANIE TERENU - KONCEPCJA		UPRAWNIENIA: podpis: data: nr rys.: 04.2019 1	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Michał Czopek	OPRACOWAŁ: mgr inż. Wanda Czopek		

LEGENDA

	planowane utworzenie terenu – nawierz. z betonowych płyt azurowych
	istniejące schody terenu – do przebudowy
	istniejący chodnik – wymiana nawierzchni
	krawężnik betonowy 15x30cm
	krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
	obrzeże betonowe 8x30cm
	zakres uzgodnień branżowych

6002.342 2019
 13.1.2024.2023
 21.02.2024
INSPEKTOR
 mgr inż. Bożena Boryska



URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY I INFORMATYZACJI
REFERAT ZARZĄDZANIA SIECIĄ SZEROKOPASMOWĄ

WOI-II.6630.7.4.2019.LN

Sosnowiec, 02.05.2019r.

URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY I INFORMATYZACJI
AL. ZWYCIĘSTWA 20, 41-200 SOSNOWIEC

WMC

Inżynieria Wanda Czopek

Troks 103

32-300 Olkusz

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.04.2019r. dotyczące uzgodnienia rewitalizacji przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa, Wydział Organizacyjny i Informatyzacji (WOI) informuje, że na tematycznym terenie nie posiada infrastrukturę MSST.

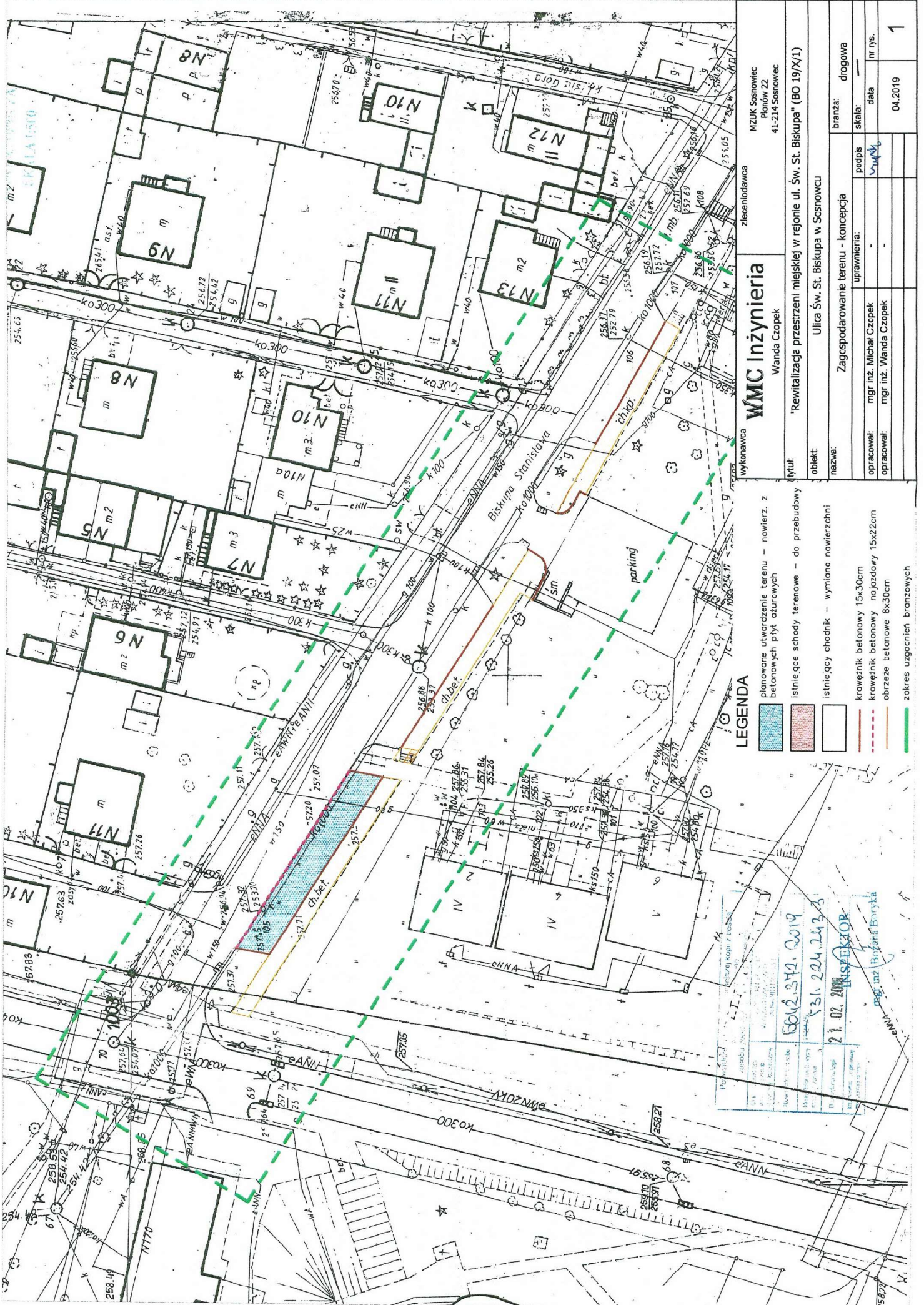
W związku z powyższym WOI **uzgadnia** przedstawioną na załącznikach mapowych lokalizację inwestycji bez uwag.

Powyższe uzgodnienie jest ważne przez okres jednego roku od daty sporządzenia niniejszego pisma.

Kopia:

WOI a/a

UCIECZKA SPECJALISTA
Łukasz Wiewiadowski

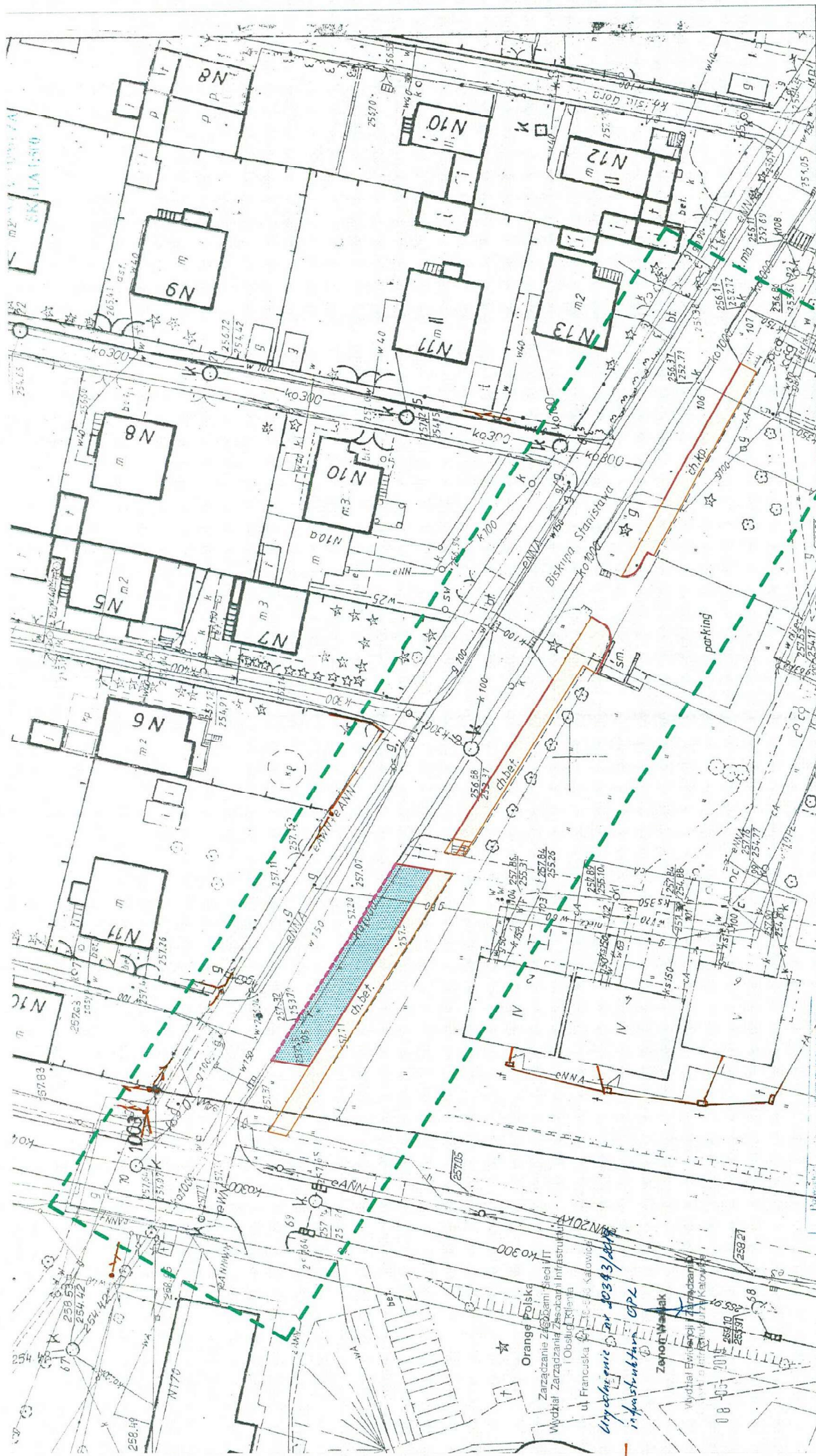


wykonawca	zleceniodawca
WMC Inżynieria Wanda Czopek	MZUK Sosnowiec Płonów 22 41-214 Sosnowiec
tytuł:	"Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa" (BO 19/X/1)
obiekt:	Ulica Św. St. Biskupa w Sosnowcu
nazwa:	Zagospodarowanie terenu - koncepcja
opracował:	mgr inż. Michał Czopek
opracował:	mgr inż. Wanda Czopek
branza:	drogowa
skala:	
data	04.2019
nr rys.	1

LEGENDA

	planowane utwardzenie terenu – nawierz. z betonowych płyt asfaltowych
	istniejące schody terenowe – do przebudowy
	istniejący chodnik – wymiane nawierzchni
	krawężnik betonowy 15x30cm
	krawężnik betonowy na jazdow 15x22cm
	obrzeże betonowe 8x30cm
	zakres uzgodnień branzowych

21.07.2019
 5042.341.2019
 23.11.2019.2423
 INSPEKTOR
 mgr inż. Beata Ewryka



Wykonawca	zleceniodawca
WMC Inżynieria	MZUK Sosnowiec Plonów 22 41-214 Sosnowiec
tytuł:	"Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa" (BO 19X/1)
obiekt:	Ulica Św. St. Biskupa w Sosnowcu
nazwa:	Zagospodarowanie terenu - koncepcja
opracował:	mgr inż. Michał Czopek
opracował:	mgr inż. Wanda Czopek
podpis:	<i>W.C.</i>
data:	04.2019
branża:	drogowa
skala:	1:1
nr dys.:	1

LEGENDA

- plonowane utwardzenie terenu – nawierz. z betonowych płyt azurowych
- istniejące schody terenowe – do przebudowy
- istniejący chodnik – wymiana nawierzchni
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- zakres uzgodnień branżowych

INSPEKTOR
 21.02.2019
 131.224.243
 mgr inż. Bożena Boryka

Orange Polska
 Zarządanie Złociem Słoci IT
 Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
 i Obsługi Klienta
 ul. Francuska 136-138 Katowice
 Wydział Inżynierii Zarządzania
 i Infrastruktury Katowice
 Zespół Wzrostu
 Wydział Inżynierii Zarządzania
 i Infrastruktury Katowice

Sosnowiec, dnia 29.04.2019r.

Znak sprawy:
WGK-RIT.6630.36.2019

WMC Inżynieria Wanda Czopek
Troks 103
32-300 Olkusz

dotyczy: pisma z dnia 23.04.2019 roku

Uprzejmie informuję, że w rejonie zaznaczonym na załączonych podkładach geodezyjnych kolorem zielonym, linią przerywaną - **teren położony w Sosnowcu przy ulicy św. Biskupa Stanisława** - brak jest sieci kanalizacji deszczowej, stanowiącej własność Gminy Sosnowiec.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowym rejonie zlokalizowane są sieci kanalizacyjne, będące własnością Sosnowieckich Wodociągów S.A. z siedzibą w Sosnowcu przy ulicy Ostrogórskiej nr 43.

Niniejszy dokument (pismo wraz z załącznikiem mapowym nr 1) ważny jest w okresie jednego roku.

Załącznik:

1. podkład geodezyjny - 1 egz.

Z-ca Naczelnika
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Wanda Orlińska



SKALA 1:500
 do projektu z dnia 04.04.2019
 nr 6630.36.0019

wykonawca	WMC Inżynieria	zleceniodawca	MZUK Sosnowiec Płanów 22 41-214 Sosnowiec
tytuł	"Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa" (BO 19/X/1)	branża	drogowa
obiekt	Ulica Św. St. Biskupa w Sosnowcu	uprawnienia:	podpis: <i>WJC</i>
nazwa:	Zagospodarowanie terenu - koncepcja	opracował:	mgr inż. Michał Czopek
		opracował:	mgr inż. Wanda Czopek
		data	04.2019
		nr rys	1

LEGENDA

- planowane utwardzenie terenu – nawierz. z betonowych płyt azurowych
- istniejące schody terenowe – do przebudowy
- istniejący chodnik – wymiana nawierzchni
- krawężnik betonowy 15x30cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- zakres uzgodnień branżowych

LI...
 6042.342.2019
 13.11.2019
 21.02.2019
 mgr inż. Bożena Boryśka

Katowice dn. 25.04.2019 r.

WMC INŻYNIERIA
mgr inż. Wanda Czopek
ul. Troks 103
32-300 Olkusz

Sygnatura TC/KP/PN-U/JF/326a/04/19

Dotyczy: uzgodnienia branżowego do celów projektowych rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa w Sosnowcu.

W odpowiedzi na pismo zlecenie wykonania uzgodnienia branżowego z dnia 23.04.2019 r. przesyłamy mapę z naniesionymi orientacyjnie sieci ciepłowniczych eksploatowanych przez TAURON Ciepło sp. z o.o.

Wymianę nawierzchni istniejącego chodnika uzgadniamy przy zachowaniu warunków: Dokładne położenie naniesionej sieci ciepłowniczej należy ustalić przy pomocy urządzeń lokalizacyjnych lub wykonać wykopy kontrolne.

Jednocześnie informujemy, że nie wyrażamy zgody na lokalizację obiektów ani żadnej innej infrastruktury (kable, instalacje) na sieci ciepłowniczej, oraz w odległości mniejszej niż wymagana obowiązującymi normami i przepisami a ich zbliżenia należy uzgodnić z Sekcją Uzgodnień naszej spółki.

Prace ziemne w rejonie sieci ciepłowniczych należy prowadzić ręcznie pod dorywczym nadzorem naszego przedstawiciela z zachowaniem norm odległościowych oraz skutecznym zabezpieczeniem istniejących urządzeń na czas prowadzenia prac.

Teren w pobliżu sieci ciepłowniczych musi być udostępniony w trybie pilnym na każde życzenie naszej spółki związane z robotami remontowymi, inwestycyjnymi bądź awaryjnymi.

Wykonywanie robót ziemnych w pobliżu sieci ciepłowniczych należy zlecić pisemnie z tygodniowym wyprzedzeniem w celu ustalenia dorywczego dozoru technicznego.

Odpowiedzialność za powstałe ewentualne uszkodzenia urządzeń ponosi osoba kierująca pracami i zostaną one usunięte na koszt inwestora.

Inwestor nie będzie dochodził żadnych odszkodowań z tytułu poniesionych szkód powstałych w trakcie prac remontowych bądź awaryjnych na sieci ciepłowniczej.

Kolizje sieci ciepłowniczej z urządzeniami i budowlami należy rozwiązać projektowo i uzgodnić z Sekcją Uzgodnień naszej spółki.

Koszty niniejszego uzgodnienia branżowego, zgodnie z cennikiem TAURON Ciepło sp. z o.o. ponosi podmiot, który zwrócił się o jego opracowanie, Koszty powinny zostać pokryte w wysokości i zgodnie z dyspozycją zawartą w fakturze – otrzymaną oddzielną korespondencją
Ważność uzgodnienia 1 rok od daty niniejszego pisma.

Załącznik:

1 egz. mapy

Kopia:

1 x PC 4

1 x PN-U, a/a.

Autor pisma:

Janusz Flaszka



TAURON Ciepło sp. z o.o.
ul. Grażyńskiego 49
40-126 Katowice
tel. +48 32 663 83 99
fax +48 32 663 83 13

Łączymy wyrazy szacunku



DYREKTOR
DEPARTAMENTU PRZESYŁKI
Piotr Zalejski



WMC Inżynieria Wanda Czopek zleceniodawca wykonawca		MZUK Sosnowiec Placów 22 41-214 Sosnowiec
tytuł:	"Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. St. Biskupa" (BO 19/X/1)	
obiekt:	Ulica Św. St. Biskupa w Sosnowcu	
nazwa:	Zagospodarowanie terenu - koncepcja	
opracował:	mgr inż. Michał Czopek	podpis
opracował:	mgr inż. Wanda Czopek	data
		04.2019
		1

LEGENDA

	planowane utworzenie terenu - nawierz. z betonowych płyt azurowych
	istniejące schody terenowe - do arzebudowy
	istniejący chodnik - wymiana nawierzchni
	krzewnik betonowy 15x30cm
	krzewnik betonowy najazdowy 15x22cm
	obrzeże betonowe 8x30cm
	zakres uzgodnień branżowych

Tędy stęba zarządzania ciepłotą

Przeznaczono orientacyjnie przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia warunków i lokalizacji wykopów. Wykopki zlokalizować i przystąpienie do urzędzeń deponujących należy wykonać pod nadzorem naszego przedstawiciela. Zgłoszenie zobowiązujemy przepisać w tym zakresie.

Konkretyzacja 2013-01-04
 Koncepcja zagospodarowania terenu (konkretyzacja) - zakres uzgodnień z UZGODNIENIA
 Koncepcja zagospodarowania terenu (konkretyzacja) - zakres uzgodnień z UZGODNIENIA
 Koncepcja zagospodarowania terenu (konkretyzacja) - zakres uzgodnień z UZGODNIENIA
 Koncepcja zagospodarowania terenu (konkretyzacja) - zakres uzgodnień z UZGODNIENIA
 Koncepcja zagospodarowania terenu (konkretyzacja) - zakres uzgodnień z UZGODNIENIA

21.02.2019
 131.224.242.3
 mgr inż. Bożena Boryka
 INSPEKTOR

Sosnowiec, dnia 09 maja 2019 r.

WDR-I.6742.102.2019.PP

Sz. Pani
Wanda Czopek
WMC Inżynieria Wanda Czopek
Troks 103
32-300 Olkusz

Dot.: wniosku z dnia 30.04.2019 r. złożonego w imieniu Gminy Sosnowiec – Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w Sosnowcu z siedzibą w Sosnowcu (41-200), ul. Plonów 22/1 o wyrażenie zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane – zadania realizowane w ramach Budżetu Obywatelskiego: 1) „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. Stanisława Biskupa” (BO 19/X/1), 2) „Przebudowa chodnika wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z płyt betonowych na ul. Wagowej” (BO 19/XIII/2,4), 2) „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Spadochroniarzy” (BO 19/XV/2).

W imieniu tut. zarządcy dróg publicznych, działając w oparciu o art. 20 pkt 8 w zw. z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm., dalej: udp), po rozpatrzeniu wniosku jak wyżej, **wyrażam Inwestorowi, tj. Gminie Sosnowiec – Miejskiemu Zakładowi Usług Komunalnych w Sosnowcu z siedzibą w Sosnowcu (41-200), ul. Plonów 22/1 zgodę na dysponowanie nieruchomościami oznaczonymi geodezyjnie jako działki numer: 274, obręb: 6 – Klimontów; 818/2, 818/4, obręb: 4 – Kazimierz /zgoda obejmuje wyłącznie obszar skrzyżowania z drogą główną - ul. Wagową/; 2624, obręb: 7 – Porąbka, które położone są przy ul. Św. Stanisława Biskupa, Wagowej, Spadochroniarzy, stanowią drogi publiczne (gminne) w rozumieniu udp. Powyższa zgoda dotyczy inwestycji służącej potrzebom drogowym, tj.:**

- 1/ ad. działki nr 274 – w celu remontu istniejącej nawierzchni ciągu pieszego od budynku nr 2 do budynku nr 14 oraz utwardzenia pasa zieleni płytami betonowymi ażurowymi,
- 2/ ad. działek nr 818/2, 818/4 – w celu przebudowy istniejącego ciągu pieszego o nawierzchni asfaltobetonowej po śladzie oraz wykonanie utwardzenia pasa zieleni płytami betonowymi ażurowymi,
- 3/ ad. działki nr 2624 – w celu częściowego remontu ciągu pieszego, utwardzenia pobocza płytami ażurowymi oraz zabudowy 4 sztuk ławek i koszy na śmieci.

Ww. przedsięwzięcia nie są niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i nie wymagają wydania przez tut. zarządcę drogi odrębnego zezwolenia w drodze decyzji administracyjnej w trybie art. 39 ust. 3 udp.

Niniejsze zezwolenie dotyczy etapu projektowania i wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania w tut. organie administracji architektoniczno-budowlanej właściwego pozwolenia na budowę lub nie wniesienia przez ten organ sprzeciwu co do uprzednio zgłoszonych budowy albo wykonywania robót budowlanych, chyba że pozwolenie lub zgłoszenie nie jest wymagane przez obowiązujące przepisy budowlane. Wykonanie w terenie pasa drogowego projektowanych prac budowlanych wymaga uzyskania od tut. zarządcy drogi odrębnego zezwolenia.

W zakresie części działek nr: 818/2 i 818/4 nie stanowiących pasa drogowego drogi publicznej sprawę przekazano celem rozpatrzenia do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami tut. Urzędu.

Załącznik:

- mapa z lokalizacją projektowanego zadania (3 egz.).

Kopia:
WDR a/a

Naczelnik Wydziału
Administracji Drogowej
mgr inż. Robert Dworak