



Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu

DZA/0090/2021

Sosnowiec, 20 stycznia 2021 roku

Dotyczy	Przetargu nieograniczonego	Poniżej kwoty określonej w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 11 ust. 8 uPzp dla robót budowlanych
zamawiający	Miejski Zakład Usług Komunalnych	41-214 Sosnowiec ul. Plonów 22i
Przedmiot zamówienia	Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Lenartowicza	ZP135/2020

Zamawiający, działając na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, unieważnia postępowanie zgodnie z poniższym uzasadnieniem.

UZASADNIENIE

Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp, jeżeli wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć.

W zakresie przedmiotu zamówienia, wszczętego w dniu 18 grudnia 2020 roku, jest w szczególności opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami określonymi w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) wraz ze wszystkimi opracowaniami projektowymi, uzgodnieniami koniecznymi do wykonania tej dokumentacji oraz uzyskanie wszelkich decyzji administracyjnych i zezwoleń, niezbędnych do realizacji robót budowlanych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego. Wśród obowiązków Wykonawcy byłoby również wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem konieczności utrzymania ciągłości ruchu pieszego wzdłuż ul. Lenartowicza.

W dniu 23 grudnia 2020 roku Wykonawca, na podstawie art. 38 ust. 1 uPzp zwrócił się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, w oparciu o wymóg § 11 ust. 3 podpunkt c) projektu umowy, stanowiącego integralną jej część, poprzez wyspecyfikowanie cenotwórczych kosztów komunikacji zastępczej i objazdów na czas prowadzenia robót, bowiem koszty funkcjonowania komunikacji wraz kosztami koniecznymi do zapewnienia prawidłowych warunków funkcjonowania komunikacji zastępczej w bieżącym postępowaniu leżą po stronie Wykonawcy.

Dane do kontaktu:

Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu
41-200 Sosnowiec, ul. Plonów 22/1
nr rachunku bankowego: 28 1020 2313 0000 3902 0579 7800

www.mzuk.sosnowiec.pl
tel. (32) 291 79 22, 266 44 76
e-mail: sekretariat@mzuk.sosnowiec.pl

Dane podatnika:

Gmina Sosnowiec
41-200 Sosnowiec, aleja Zwycięstwa 20
NIP: 644 345 36 72

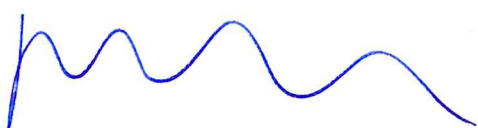
Zamawiający wraz z organizatorem komunikacji publicznej (Zarząd Transportu Metropolitalnego) oraz z przewoźnikiem (Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu), dokonali analizy szacunkowych kosztów oraz skutków społecznych całkowitego wyłączenia z ruchu ulicy Lenartowicza na czas prowadzenia robót budowlanych, będących w zakresie bieżącego postępowania. Lokalizacja zajezdni PKM Sp. z o.o. przy ulicy Lenartowicza powoduje, iż 27 linii autobusowych rozpoczyna i kończy bieg właśnie w tym miejscu. Zmiany tras musiałyby objąć co najmniej 150 kursów autobusowych dziennie, powodując ich znaczące wydłużenie. Co istotne, większość zmienionych tras optymalnie winna być prowadzona ciągiem ulic Wiejskiej i Hubala-Dobrzańskiego, charakteryzujących się nadmiernym natężeniem ruchu. W wyniku przerwania przejezdności ulicy Lenartowicza i przekierowania linii autobusowych na nowe trasy, znaczna część pasażerów sosnowieckiego Zagórza zostałaby pozbawiona możliwości bezprzesiadkowej komunikacji miejskiej. Nie pozostają bez znaczenia również lokalne ograniczenia dotychczasowej przepustowości z uwagi na planowane remonty i ewentualne, w związku z nimi, brakujące połączenia, determinujące wprost okresowe spiętrzenie ruchu, zwiększenie zatorów komunikacyjnych w ramach sieci, połączeń lub węzłów przesiadkowych i w konsekwencji nieakceptowalne wydłużenie czasu przejazdu.

Dla utrzymania ciągłości ruchu pieszego (w PFU założono kładkę dla pieszych) w rejonie likwidowanego wiaduktu, co stanowi założenie projektowe w bieżącym postępowaniu, nie rozwiązuje w żaden sposób problemu obsługi komunikacyjnej osiedli w Zagórzcu, gdyż rejon ten należałoby objąć ruchem wahadłowym, który to wobec aktualnie realizowanej inwestycji Tramwajów Śląskich SA (budowa linii tramwajowej nr 15) napotka na kolejne utrudnienia.

Istotnym jest również, że w PFU opisującym przedmiot zamówienia w bieżącym postępowaniu, Zamawiający przyjął budowę drogi klasy Z (z 3 pasami ruchu), które to założenie wyklucza możliwość utrzymania przejezdności w wymiarze komunikacji publicznej w trakcie wykonywania robót budowlanych. Zgodnie z obowiązującym obecnie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca, należałoby przyjąć drogę klasy G z 2 jezdniami, po 2 pasy ruchu w obu kierunkach, na każdej. Jedynie takie rozwiązanie projektowe umożliwia etapowanie robót budowlanych i uzyskanie przejezdności jednym pasem dla komunikacji publicznej (ruch sterowany sygnalizacją wahadłową) przed rozebraniem istniejącego wiaduktu, zabudowanego w ciągu ulicy Lenartowicza.

Przy założeniu, że roboty budowlane realizowane w ramach bieżącego zamówienia potrwać minimum 8-9 miesięcy (przewidywana, optymalna przerwa w ruchu ulicą Lenartowicza), zarówno koszty materialne inwestycji jak i społeczne utrudnień w komunikacji publicznej nie są akceptowalne, co czyni ową okoliczność nową, której Zamawiający nie mógł wcześniej przewidzieć i na tyle istotną, że powodującą dalsze procedowanie postępowania wbrew interesowi publicznemu.

Wywodząc z powyższego, dla umocowania słuszności zastosowania przepisu art. 93 ust 1 pkt 6 uPzp, należy stwierdzić tutaj po pierwsze, że zmiana okoliczności faktycznie wystąpiła, a nie powstała jedynie



możliwość jej wystąpienia. Po drugie, według opinii Zamawiającego jest to zmiana trwała, nieodwracalna i istotna, o charakterze zewnętrznym wobec Zamawiającego w tym znaczeniu, że jej zaistnienie jest niezależne od samego Zamawiającego oraz, że materializuje ona wprost klauzulę interesu społecznego, który w bieżących okolicznościach sprawy bezwzględnie wymaga ograniczenia uprawnień wykonawców do uzyskania przedmiotowego zamówienia. Ponadto, zmiana wytycznych projektowych na takie, które na każdym etapie realizacji robót budowlanych zapewnią utrzymanie przejezdności ulicą Lenartowicza dla komunikacji publicznej, może w istotnym zakresie zredukować wydatki publiczne na realizację zadania poprzez eliminację kosztów objazdów i komunikacji zastępczej. Opracowanie projektu budowlanego według wskazanych wyżej wytycznych, wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę, umożliwi Gminie Sosnowiec złożenie wniosków o dofinansowanie inwestycji z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa w 2021 roku. W opinii Zamawiającego stanowi to podparcie dla czynności unieważnienia niniejszego postępowania.

Z poważaniem

D Y R E K T O R

R A F A Ł Ł Y D E K

K I E R O W N I K

Katarzyna Majczak

