

RAPORT Z PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

(art. 62, ust. 1, pkt 1 - Prawo budowlane)



Zarządca Drogi:	<i>Gmina Sosnowiec Al. Zwycięstwa 20 41-200 Sosnowiec</i>
Numer obiektu / JNl:	<i>58/30004448</i>
Rodzaj obiektu:	<i>Kładka dla pieszych</i>
Ulica [nr drogi]:	<i>ul. Naftowa [120419S]</i>
Miejscowość:	<i>Sosnowiec</i>
Rodzaj i nazwa przeszkody:	<i>ciek, rzeka Brynica</i>
Data wykonania przeglądu:	<i>22.10.2019 r.</i>

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

	str.
1. Wstęp.....	2
1.1. Podstawa opracowania.....	2
1.2. Podstawowe założenia.....	2
2. Protokół z przeglądu.....	3
2.1. Protokół z okresowej kontroli rocznej nr 58/2019.....	3
2.2. Wnioskowane zalecenia.....	4
2.3. Uwagi końcowe.....	4
2.4. Decyzje administracyjne.....	4
3. Katalog uszkodzeń.....	5
3.1. Skala i kryteria oceny elementów.....	5
3.2. Skala i kryteria oceny izolacji.....	5
3.3. Skala pilności wykonania prac.....	5
4. Dokumentacja fotograficzna.....	6

1. WSTĘP**1.1. Podstawa opracowania**

Podstawą formalną wykonania przeglądu podstawowego obiektu mostowego jest **Umowa Nr WDR.271.1.8.2019** z dnia 22 października 2019 r.

1.2. Podstawowe założenia

Okresową kontrolę polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego wykonano:

- A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania zgodnie z:
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane [tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami]
 - Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami]
- B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowymi tunelom [Dz.U. z 2005 r. Nr 67, poz. 582]
- C. W odniesieniu do skali kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania obiektu mostowego, kodowania oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania a także wzoru protokołu okresowej kontroli pięcioletniej zgodnie z:
- „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.

UWAGA: do punktowej oceny stanu technicznego wykorzystano „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich” załącznik do Zarządzenia nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008 r.

2. Protokół z przeglądu

2.1. PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ NR 58/2019

Dane identyfikacyjne obiektu

1	Nr obiektu/nr ewidencyjny (JNI): <i>58/30004448</i>	5	JAD: <i>Gmina Sosnowiec</i>
2	Lokalizacja: <i>ul. Naftowa [120419S]</i>	6	Najbliższa miejscowość: <i>Sosnowiec</i>
3	Kilometraż: -	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: <i>ciek, rzeka Brynica</i>
4	Rodzaj konstrukcji dźwigarów: <i>stal</i>	8	Długość obiektu: <i>21,80 m</i>

STAN TECHNICZNY OBIEKTU

EKSPERTYZA

Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	NT	WT							4		
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł									5		
3	Nawierzchnia jezdni									-		
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	UD	KD							4		
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	KD	UD							3		
6	Belki podporęczowe, gzymsy									5		
7	Urządzenia odwadniające									-		
8	Izolacja pomostu									-		
9	Konstrukcja pomostu									5		
10	Konstrukcja dźwigarów głównych									5		
11	Łożyska									5		
12	Urządzenia dylatacyjne									-		
13	Przyczółki									-		
14	Filary									5		
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa									5		
16	Przeguby									-		
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									5		
18	Urządzenia ochrony środowiska									-		
19	Zakotwienia ciągów / Latarnie									-		
20	Ciągna / Schodnie									-		
21	Urządzenia obce									5		

Stan pogody: <i>sucho, pogodnie</i>	Ocena konstrukcji pomostu::	<i>5,00</i>
	Ocena konstrukcji dźwigarów głównych:	<i>5,00</i>
	Średnia arytmetyczna oceny podpór:	<i>5,00</i>
Temperatura: <i>10°C</i>	Średnia arytmetyczna ocen wszystkich elementów obiektu:	<i>4,67</i>
	OCENA CAŁEGO OBIEKTU:	<i>4,67</i>

Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):

Nie występują.

Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):

Nie występują.

2.2. WNIOSKOWANE ZALECENIA

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania [Tak/Nie]	Tryb wykonania
Zamknięcie obiektu dla ruchu	NIE	
Ograniczenie nośności do [Mg]	NIE	
Ograniczenie prędkości ruchu w obiekcie do [km/h]	NIE	
Ograniczenie skrajni poziomej w obiekcie do [cm]	NIE	
Ograniczenie skrajni pionowej w obiekcie do [cm]	NIE	
Ograniczenie prędkości ruchu nad obiektem do [km/h]	NIE	
Ograniczenie skrajni poziomej nad obiektem do [cm]	NIE	
Oznakowanie obiektu	NIE	
Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	NIE	
Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	NIE	
Wykonanie prac porządkowych	TAK	

Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach:

TAK

2.3. UWAGI KOŃCOWE**UWAGA:**

Stan obiektu określa się jako zadowalający.

Należy wymienić elementy drewniane, które uległy znacznej degradacji biologicznej. Na skarpach wykonać prace porządkowe.

Prace powinny być wykonane w terminie: do ustalenia.

WYKONAWCA PRZEGŁĄDU

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Pieczęć i podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
mgr inż. Paweł Chwedyk	SLK/4910/OWOM/13		22.10.2019

2.4. DECYZJE ADMINISTRACYJNE**DECYZJA / WNIOSEK NACZELNIKA WYDZIAŁU:**

Data:
.....
pieczęć i podpis

DECYZJA PREZYDENTA (wypełniać tylko gdy jest wniosek Naczelnika Wydziału):

Data:
.....
pieczęć i podpis

3. Do opisu uszkodzeń wykorzystano poniższe oznaczenia kodowe zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.:

Oznaczenie i rodzaj uszkodzenia		Uszkodzony materiał										
		Beton	Drewno	Cegła	Kamień	Stal			Guma	Asfalt	Grunt	Tworzywo sztuczne
						Konstrukcyjna	Sprężająca	Zbrojeniowa				
B	D	C	K	S	P	Z	G	A	T	M		
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	–	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	–	–	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	–	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwyty	OB	OD	OC	OK	OS	OP	–	OG	–	–	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	–	–	–	–
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	–	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	–	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	–	–	LM
D	Deformacje	DB	DD	–	–	DS	DP	DZ	DG	DA	–	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD	–	–	BS	BP	–	BG	–	–	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	–	ZM

3.1. Skala i kryteria oceny elementów

Skalę i kryteria oceny stanu technicznego elementów przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005 r., Nr 67, poz. 582]:

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

3.2. Skala i kryteria oceny izolacji

Skalę i kryteria oceny izolacji przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	wstępują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

3.3. Skala pilności wykonania prac

Tryb wykonania przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.

Symbol trybu	Opis
A	Oznacza prace awaryjne, które należy wykonać niezwłocznie, poza planem prac na rok bieżący
1	Oznacza prace do wykonania w przyszłym roku
2	Oznacza prace do wykonania w drugiej kolejności w latach następnych
3	Oznacza prace do wykonania w trzeciej kolejności w latach następnych

4. Dokumentacja fotograficzna

JNI: 30004448	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU z dnia 20.10.2019	Karta nr 1.1
---------------	--	--------------



Fot. 1. Widok na obiekt. Na nawierzchni na dojściu do obiektu wegetacja roślin.

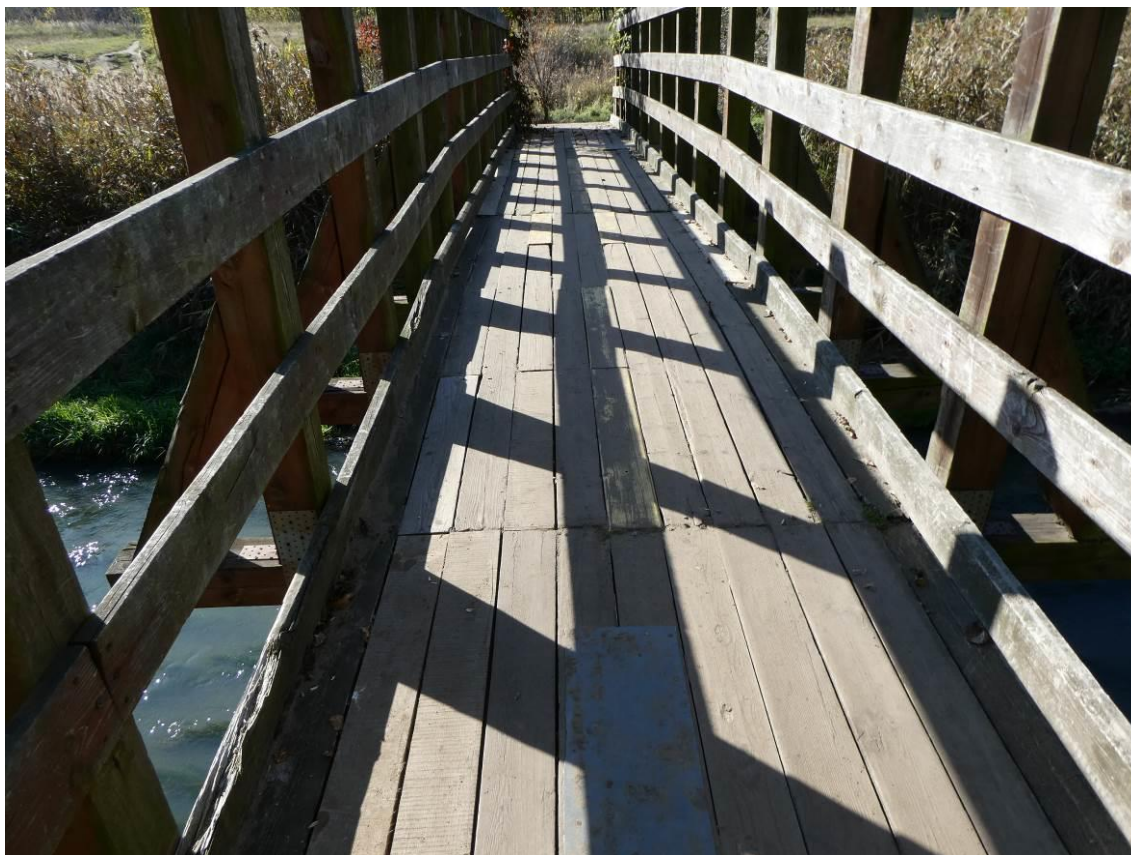


Fot. 2. Balustrada na obiekcie.

JNI: 30004448

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 22.10.2019

Karta nr 1.2



Fot. 3. Nawierzchnia na obiekcie.



Fot. 4. Widok na ustrój nośny. Wykwity na powierzchni.

JNI: 30004448

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 22.10.2019

Karta nr 1.3



Fot. 5. Widok na obiekt z boku. Wykwity na elementach drewnianych.



Fot. 6. Widok na skarpe pod obiektem. Wegetacja roślin.

JNI: 30004448	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU z dnia 22.10.2019	Karta nr 1.4
---------------	--	--------------



Fot. 7. Widok na podporę pośrednią. Brak uszkodzeń.



Fot. 8. Koryto ciek, zamulenie i wegetacja roślin.

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI):

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa [zł]	Wartość robót [zł]
1	Nasypty i skarpy						
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł						
3	Nawierzchnia jezdni						
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki						
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Wymiana skorodowanych elementów	1	kpl.	1		50 000
6	Belki podporęczowe, gzymsy						
7	Urządzenia odwadniające						
8	Izolacja pomostu						
9	Konstrukcja pomostu						
10	Konstrukcja dźwigarów głównych						
11	Łożyska						
12	Urządzenia dylatacyjne						
13	Przyczółki						
14	Filary						
15	Przestrzeń podmostowa	Prace porządkowe	1	kpl.	1		20 000
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
18	Urządzenia ochrony środowiska						
19	Schody						
20	Cięgna						
21	Urządzenia obce						
Ogółem wartość robót [zł]:							70 000

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1. mgr inż. Paweł Chwedyk	22.10.2019 r.		
2. mgr inż. Piotr Piątek	22.10.2019 r.		

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Kierownik Rejonu Dróg				

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Oddziałowy Inspektor Mostowy				
Naczelnik Wydziału Mostów				