

Opis techniczny

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest wykonanie modernizacji (przebudowy) ul. Stanisława Staszica w Sosnowcu – z podziałem na odcinki:

odcinek I : od wiaduktu nad ul. 3 Maja do budynku nr 14 wraz z łącznicami ul. 3 Maja

odcinek II : od budynku nr 29a do przejazdu kolejowego przy skrzyżowaniu ul. Chemicznej i ul. Piotrkowskiej

Inwestor: Gmina Sosnowiec , al. Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec

1.Opis stanu istniejącego.

ul. Staszica posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz w części niewydzielonego torowiska tramwajowego – z kostki brukowej. Na obu odcinkach objętym niniejszym opracowaniem występują ciągi dla pieszych o nawierzchni asfaltobetonowej oraz z płyt betonowych.

Stan techniczny nawierzchni jezdni ul. Staszica określa się jako niezadowolający z uwagi na deformacje, nierówności podłużne i poprzeczne, liczne spękania, ubytki, łaty i wyboje.

2.Planowane przedsięwzięcia

W ramach niniejszego inwestycji dla odcinka I przewidziano na jezdni wykonanie nowej warstwy ścieralnej wraz warstwą wiążącą oraz wymianę krawężników. Dla chodników przewidziano nową nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Elementy żeliwne kanalizacji zostaną wymienione na nowe klasy D400 z zastosowaniem pierścieni odciążających. Do wymiany przewidziano studzienki oraz przykanaliki wpustów ulicznych. Przebieg krawężników nie ulegnie zmianie. Niweleta jezdni musi być dostosowana do niwelety wyremontowanego torowiska tramwajowego (w części , gdzie torowisko nie jest wydzielone). W przypadku natrafienia w czasie robót budowlanych na istniejące uzbrojenie podziemnego należy zabezpieczyć je rurą ochronną po wcześniejszym uzgodnieniu z właścicielem sieci. Dla odcinka II przewidziano wymianę krawężnika oraz chodnika i renowację zieleńca po stronie lewej w kierunku ulicy Piotrkowskiej, wzdłuż wyremontowanego torowiska tramwajowego. W rejonie ulicy Fabrycznej planuje się wykonanie nowego przystanku tramwajowego według wytycznych Tramwajów Śląskich.

Zakres planowanych robót dla odcinka I:

- rozbiórka (frezowanie) istniejącej nawierzchni jezdni na odpowiednia głębokość
- wymiana krawężników wyniesionych i najazdowych
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltobetonowej – warstwy ścieralnej wraz z wykonaniem warstwy wiążącej z dostosowaniem do przebiegu nowego torowiska tramwajowego
- regulacja istniejących wpustów ulicznych z zastosowaniem pierścieni odciążających wraz z wymianą studzienek i przykanalików
- regulacja istniejących studni z zastosowaniem pierścieni odciążających
- wymiana nawierzchni chodników wraz z obrzeżami i podbudową
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z betonu asfaltowego barwionego pigmentem na kolor czerwony od połączenia z istniejącym ciągiem w ul. 3 Maja
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego z uzupełnieniem o znaki dla rowerzystów

Uwaga: roboty będą wykonywane po zakończeniu remontu torowiska tramwajowego przez wykonawcę wyłonionego przez Tramwaje Śląskie S.A.

Zakres planowanych robót dla odcinka II:

- wymiana krawężników wyniesionych i najazdowych
- wymiana nawierzchni chodników wraz z obrzeżami i podbudową
- wykonanie pobocza trawiastego wzdłuż wymienionego krawężnika (trawnik z siewu)
- wykonie peronu przystanku tramwajowego według wytycznych Tramwajów Śląskich S.A. w rejonie ulicy Fabrycznej
- demontaż i ponowny montaż elementów bezpieczeństwa (bariery siatkowe U-12a)

Uwaga: roboty będą wykonywane po zakończeniu remontu torowiska tramwajowego przez wykonawcę wyłonionego przez Tramwaje Śląskie S.A.

3. Parametry techniczne drogi

ul. Stanisława Staszica - kategoria drogi – powiatowa. Nr drogi 7604S. Przebieg: od ul. Piotrkowskiej (przy skrzyżowaniu z ul. Chemiczną do ul. Narutowicza (bez wiaduktu nad ul. 3 Maja)

- przekroju 2x2 (dwie jezdnie po 2 pasy ruchu) na odcinku od wiaduktu nad ul. 3 Maja do początku zabudowań, z wydzielonym torowiskiem tramwajowym

- na pozostałym przebiegu jezdni dwukierunkowa o szerokości ok. 8,0 m wraz z niewydzielonym torowiskiem tramwajowym

- klasa ulicy – L (lokalna)

- kategoria ruchu KR3 (w zakresie warstw asfaltowych)

- teren w otoczeniu drogi – obszar zabudowany
- prędkość dopuszczalna – 50 km/h(60 km/h)
- odwodnienie: grawitacyjne do istniejącej kanalizacji deszczowej

4. Zestawienie robót do wykonania

4.1. Dla odcinka I

• Wymiana krawężnika drogowego 15 x 30 cm	1079,0 m
• Wymiana obrzeży chodnikowych 6 x 20 cm	4 94,0 m
• Frezowanie nawierzchni z asfaltobetonu na gr. 9 cm	4211,0 m ²
• Ułożenie nawierzchni z asfaltobetonu warstwa wiążąca 5 cm	4211,0 m ²
• Ułożenie nawierzchni z asfaltobetonu warstwa ścieralna 4 cm	4211,0 m ²
• Rozebranie chodników z asfaltobetonu gr. 6 cm	992,0 m ²
• Rozebranie chodników z płyt betonowych gr. 8 cm	269,0 m ²
• Rozebranie chodników z kostki brukowej gr. 8 cm	160,0 m ²
• Korytowanie pod chodniki głębokość 15 cm	1421,0 m ²
• Podbudowa z kruszywa kamiennego grubość 15 cm	1421,0 m ²
• Wykonanie chodnika z kostki brukowej szarej bez fazy gr 8cm	987,0 m ²
• Wykonanie ciągu pieszo – rowerowego szerokości 3,50 m z asfaltobetonu o warstwie ścieralnej barwionej pigmentem na kolor czerwony	450,0 m ²
• Regulacja wpustów ulicznych z wymianą żeliwa klasy D 400	12 szt.
• Regulacja studni kanalizacyjnych z wymianą włączów żeliwnych kl. D 400	11 szt.
• Wywiezienie gruzu z frezowania, rozbiórek i korytowania na odl. 5 km	1649,0 Mg
• Zagospodarowania odpadu	1649,0 Mg
• Organizacja ruchu na czas remontu	1 kpl.
• Oznakowanie pionowe i poziome (odtworzenie)	1 kpl.

4.2. Dla odcinka II

• Wymiana krawężnika drogowego 15 x 30 cm	560,0 m
• Wymiana obrzeży chodnikowych 6 x 20 cm	66,0 m
• Rozebranie chodników z płyt betonowych gr. 8 cm	696,0 m ²
• Korytowanie pod chodniki głębokość 15 cm	696,0 m ²
• Podbudowa z kruszywa kamiennego grubość 15 cm	696,0 m ²
• Wykonanie chodnika z kostki brukowej szarej bez fazy gr 8cm (w tym peronu przystanku tramwajowego według wytycznych Tramwajów Śląskich S.A.)	696,0 m ²
• Organizacja ruchu na czas remontu	1 kpl.
• Wywiezienie gruzu z rozbiórek i korytowania na odl. 5 km	303,0 Mg
• Zagospodarowanie odpadu	303,0 Mg

5. Informacja, czy teren jest wpisany do rejestru zabytków

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

6. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na teren

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

7. Informację o zagrożeniach dla środowiska

Inwestycja nie wpływa na środowisko. Nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

8. Uwagi

W zakresie robót objętych inwestycją nie ma potrzeby wykonania przezbrojeń uzbrojenia podziemnego nie mniej należy dokładnie rozpoznać miejsce robót przed przystąpieniem do prac i zwrócić uwagę na możliwość uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak, by tych kolizji uniknąć (zabezpieczyć przed uszkodzeniem, względnie przebudować kolidujące uzbrojenie). Wszystkie tego typu roboty należy wykonać pod nadzorem właścicieli uzbrojenia podziemnego.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót wykona inwentaryzację istniejącego oznakowania poziomego, a po wykonaniu warstwy bitumicznych wykona odtworzenie oznakowania poziomego z uwzględnieniem przejścia pieszo- rowerowego oraz zmiany znaków D6 na D6b.