

RAPORT Z PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

(art. 62, ust. 1, pkt 1 - Prawo budowlane)



Zarządca Drogi:	<i>Gmina Sosnowiec Al. Zwycięstwa 20 41-200 Sosnowiec</i>
Numer obiektu / JNI:	<i>32 / 2019</i>
Rodzaj obiektu:	<i>Most</i>
Ulica [nr drogi]:	<i>ul. Baczyńskiego [7600S]</i>
Miejscowość:	<i>Sosnowiec</i>
Rodzaj i nazwa przeszkody:	<i>ciek, rzeka Brynica</i>
Data wykonania przeglądu:	<i>22.10.2019 r.</i>

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

	str.
1. Wstęp.....	2
1.1. Podstawa opracowania.....	2
1.2. Podstawowe założenia.....	2
2. Protokół z przeglądu.....	3
2.1. Protokół z okresowej kontroli rocznej nr 32/2019.....	3
2.2. Wnioskowane zalecenia.....	4
2.3. Uwagi końcowe.....	4
2.4. Decyzje administracyjne.....	4
3. Katalog uszkodzeń.....	5
3.1. Skala i kryteria oceny elementów.....	5
3.2. Skala i kryteria oceny izolacji.....	5
3.3. Skala pilności wykonania prac.....	5
4. Dokumentacja zdjęciowa obiektu i uszkodzeń.....	6

1. WSTĘP

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania przeglądu podstawowego obiektu mostowego jest **Umowa Nr WDR.271.1.8.2019** z dnia 22 października 2019 r.

1.2. Podstawowe założenia

Okresową kontrolę polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego wykonano:

- A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania zgodnie z:
 - Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane [tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami]
 - Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami]
 - B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowymi tunelom [Dz.U. z 2005 r. Nr 67, poz. 582]
 - C. W odniesieniu do skali kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania obiektu mostowego, kodowania oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania a także wzoru protokołu okresowej kontroli pięcioletniej zgodnie z:
 - „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.
- UWAGA:** do punktowej oceny stanu technicznego wykorzystano „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich” załącznik do Zarządzenia nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008 r.

2. Protokół z przeglądu

2.1. PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ NR 32/2019

Dane identyfikacyjne obiektu

1	Nr obiektu/nr ewidencyjny (JNI): <i>30004379</i>	5	JAD: <i>Gmina Sosnowiec</i>
2	Lokalizacja: <i>ul. Baczyńskiego [7600S]</i>	6	Najbliższa miejscowość: <i>Sosnowiec</i>
3	Kilometraż: -	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: <i>ciek, rzeka Brynica</i>
4	Rodzaj konstrukcji dźwigarów: <i>beton zbrojony</i>	8	Długość obiektu: <i>16,09 m</i>

STAN TECHNICZNY OBIEKTU

EKSPERTYZA

Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	NT	WT	PT						4		
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	UA	RA							4		
3	Nawierzchnia jezdni	UA	RA	DA						3		
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	NA	WA							3		
5	Balustrady, bariery ochronne, ostony	KS	AS	DS						4		
6	Belki podporęczowe, gzymsy	KB	OB	UB	NB	WB				4		
7	Urządzenia odwadniające	NA	WA	UA	RA	DA				3		
8	Izolacja pomostu	CA								2		
9	Konstrukcja pomostu	NB	WB	OB	CB	KB	KZ			2		
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	ZB	UB	KZ	KB	OB	CB	UZ	RB	1	TAK	1
11	Łożyska	KS	AS	NS						3		
12	Urządzenia dylatacyjne	UA	RA	DA						3		
13	Przyczółki	KB	NB							4		
14	Filary	KB	NB							4		
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	NB	PB	NT	PT					4		
16	Przeguby									-		
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	KB	NB							4		
18	Urządzenia ochrony środowiska									-		
19	Zakotwienia ciągów / Latarnie oświetlenia									-		
20	Cięgna / Schodnie									-		
21	Urządzenia obce									-		

Stan pogody: <i>sucho, pogodnie</i>	Ocena konstrukcji pomostu:	2,00
	Ocena konstrukcji dźwigarów głównych:	1,00
	Średnia arytmetyczna oceny podpór:	4,00
Temperatura: <i>15°C</i>	Średnia arytmetyczna ocen wszystkich elementów obiektu:	3,25
	OCENA CAŁEGO OBIEKTU:	1,00

Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):

uszkodzenia nawierzchni jezdni

Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):

Degradacja betonu na dźwigarach, zarysowanie dźwigarów, ubytki stali zbrojeniowej na dźwigarach

2.2. WNIOSKOWANE ZALECENIA

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania [Tak/Nie]	Tryb wykonania
Zamknięcie obiektu dla ruchu	NIE	
Ograniczenie nośności do 15 [Mg]	NIE	aktualna
Ograniczenie prędkości ruchu w obiekcie do [km/h]	NIE	
Ograniczenie skrajni poziomej w obiekcie do [cm]	NIE	
Ograniczenie skrajni pionowej w obiekcie do [cm]	NIE	
Ograniczenie prędkości ruchu nad obiektem do [km/h]	NIE	
Ograniczenie skrajni poziomej nad obiektem do [cm]	NIE	
Oznakowanie obiektu	NIE	
Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	NIE	
Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	NIE	
Wykonanie prac porządkowych	TAK	1

Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach:

TAK

2.3. UWAGI KOŃCOWE**UWAGA:**

Na dźwigarach przęsła wspornikowego występują znaczne ubytki betonu, korozja stali zbrojeniowej oraz głębokie rysy. Ze względu na zasięg uszkodzeń dźwigarów oraz wprowadzone ograniczenie nośności należy przystąpić do remontu generalnego bądź przebudowy obiektu. Do czasu wykonania remontu/przebudowy należy rozważyć ograniczenie szerokości skrajni do jednego pasa, prowadząc ruch w osi obiektu, odciążając najbardziej uszkodzone dźwigary skrajne. W przypadku braku decyzji o remoncie przebudowie obiektu należy wykonać ekspertyzę określającą aktualną nośność obiektu oraz sposób jego doraźnego zabezpieczenia.

Prace powinny być wykonane w terminie: pilne.

WYKONAWCA PRZEGŁĄDU

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Pieczęć i podpis	Data
mgr inż. Paweł Chwedyk	SLK/4910/OWOM/13		przeprowadzenia przeglądu: 22.10.2019 r.

2.4. DECYZJE ADMINISTRACYJNE**DECYZJA / WNIOSEK NACZELNIKA WYDZIAŁU:**

Data:

.....
pieczęć i podpis

DECYZJA PREZYDENTA (wypełniać tylko gdy jest wniosek Naczelnika Wydziału):

Data:

.....
pieczęć i podpis

3. Do opisu uszkodzeń wykorzystano poniższe oznaczenia kodowe zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.:

Oznaczenie i rodzaj uszkodzenia		Uszkodzony materiał										
		Beton	Drewno	Cegła	Kamień	Stal			Guma	Asfalt	Grunt	Tworzywo sztuczne
						Konstrukcyjna	Sprężająca	Zbrojeniowa				
B	D	C	K	S	P	Z	G	A	T	M		
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	–	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	–	–	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	–	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwity	OB	OD	OC	OK	OS	OP	–	OG	–	–	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	–	–	–	–
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	–	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	–	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	–	–	LM
D	Deformacje	DB	DD	–	–	DS	DP	DZ	DG	DA	–	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD	–	–	BS	BP	–	BG	–	–	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	–	ZM

3.4. Skala i kryteria oceny elementów

Skalę i kryteria oceny stanu technicznego elementów przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005 r., Nr 67, poz. 582]:

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

3.5. Skala i kryteria oceny izolacji

Skalę i kryteria oceny izolacji przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	występują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

3.6. Skala pilności wykonania prac

Tryb wykonania przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.

Symbol trybu	Opis
A	Oznacza prace awaryjne, które należy wykonać niezwłocznie, poza planem prac na rok bieżący
1	Oznacza prace do wykonania w przyszłym roku
2	Oznacza prace do wykonania w drugiej kolejności w latach następnych
3	Oznacza prace do wykonania w trzeciej kolejności w latach następnych

4. Dokumentacja zdjęciowa obiektu i uszkodzeń


JNI: 30004379	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU z dnia 22.10.2019	Karta nr 1.1
---------------	--	--------------



Fot. 1. Widok na obiekt. Ograniczenie nośności do 15 t.



Fot. 2. Widok na nawierzchnię. Spękanie siatkowe nawierzchni.

JNI: 30004379	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU z dnia 22.10.2019	Karta nr 1.2
		
Fot. 3. Widok na chodnik i balustradę. Na chodniku zanieczyszczenie gruntem i wegetacja roślin, korozja i ubytki powłoki malarskiej na balustradzie.		
		
Fot. 4. Nawierzchnia na obiekcie. Znaczne ubytki i spękania.		

JNI: 30004379

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 22.10.2019

Karta nr 1.3



Fot. 5. Widok na dźwigar skrajny. Występuje degradacja oraz znaczne ubytki betonu. Odspojenie otuliny spowodowało korozję prętów zbrojeniowych.



Fot. 6. Dźwigar przęsła środkowego w stanie odpowiednim, bez uszkodzeń.

JNI: 30004379	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ z dnia 22.10.2019	Karta nr 2.1
---------------	--	--------------



Fot. 7. Widok z boku. Korozja betonu oraz stali zbrojeniowej dźwigara nad podporą pośrednią. Na dźwigarze znaczne zacieki i wykwyty, lokalne ubytki betonu.



Fot. 8. Widok na dźwigar w strefie wspornikowej. Występuje degradacja betonu oraz stali zbrojeniowej.

JNI: 30004379

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 22.10.2019

Karta nr 2.2



Fot. 9. Głębokie zarysowanie dźwigarów w rejonie podparcia przęsła wspornikowego.



Fot. 10. Znaczne ubytki betonu oraz korozja stali zbrojeniowej na dźwigarach, na przęśle wspornikowym.

JNI: 30004379	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ z dnia 22.10.2019	Karta nr 2.3
		
Fot. 11. Korozja i zanieczyszczenia na łożyskach. Położenie prawidłowe.		
		
Fot. 12. Korozja betonu na podporze skrajnej.		

Numer ewidencyjny (JNI): 30004379

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa [zł]	Wartość robót [zł]
1	Nasypty i skarpy						
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł						
3	Nawierzchnia jezdni						
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki						
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony						
6	Belki podporęczowe, gzymsy						
7	Urządzenia odwadniające						
8	Izolacja pomostu						
9	Konstrukcja pomostu						
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Remont generalny obiektu	2	kpl.	1		2 000 000
11	Łożyska						
12	Urządzenia dylatacyjne						
13	Przyczółki						
14	Filary						
15	Przestrzeń podmostowa						
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
18	Urządzenia ochrony środowiska						
19	Zakotwienia cięgien						
20	Cięgna						
21	Urządzenia obce						
Ogółem wartość robót [zł]:							2 000 000

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1. mgr inż. Paweł Chwedyk	22.10.2019 r.		
2. mgr inż. Piotr Piątek	22.10.2019 r.		

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Kierownik Rejonu Dróg				

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Oddziałowy Inspektor Mostowy				
Naczelnik Wydziału Mostów				