

WMC Inżynieria Wanda Czopek

Troks 103, 32-300 Olkusz

NIP 644 187 58 77

Tel. 698 939 571, e-mail: wanda.czopek@gmail.com

CZĘŚĆ OPRACOWANIA	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY		
NAZWA INWESTYCJI	„Modernizacja fragmentu ul. Naftowej”		
INWESTOR	Gmina Sosnowiec al. Zwycięstwa 20 41-200 Sosnowiec w imieniu której występuje Miejski Zakład Usług Komunalnych ul. Plonów 22i 41-214 Sosnowiec		
ADRES INWESTYCJI	Sosnowiec ul. Naftowa		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WMC Inżynieria Wanda Czopek Troks 103, 32-300, Olkusz ; telefon: +48 698 939 571 e-mail: wanda.czopek@gmail.com NIP: 6441875877, REGON: 277796040		
KOD ZAMÓWIENIA WEDŁUG CPV:	Kod główny przedmiotu zamówienia: CPV: 45000000-7 Roboty budowlane		
Autor opracowania	część opisowa	mgr inż. Wanda Czopek	Podpis:
	- założenia projektowe	mg inż. Michał Czopek nr uprawnień SLK/8997/PBD/19 uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	Podpis:
EGZ. NR: 1	Data: październik/listopad 2020 r.	Stadium: PFU	

	Strona 2
Nazwa inwestycji: „Modernizacja fragmentu ul. Naftowej ”	Studium: PFU

NAZWY I KODY GRUP, KLAS I KATEGORII ROBÓT

Kod główny przedmiotu zamówienia:

GRUPA ROBÓT: CPV: 45000000-7 Roboty budowlane

Grupa robót: CPV: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

Klasa: CPV: 45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

Kategoria: CPV: 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu podbudowę i roboty ziemne

Grupa robót – CPV 45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasa - CPV 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg lotnisk i kolei, wyrównanie terenu

Kategoria: CPV - 45 2314 00 – 9 - Roboty w zakresie budowy linii energetycznych

Kategoria - CPV - 45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

CPV - 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

CPV - 45233260-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg pieszych

CPV - 45233290-8 – Instalowanie znaków drogowych

Kategoria - CPV - 45233300-2 - Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

CPV - 45233320-8 - Fundamentowanie dróg

CPV - 45233320-8 - Fundamentowanie ścieżek ruchu pieszego

GRUPA USŁUG – CPV: 71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

Klasa: CPV: 71200000-8 Usługi architektoniczne i podobne

Kategoria: CPV: 71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

Klasa: CPV: 713000000-1 - usługi inżynieryjne

Kategoria: CPC:713200000-7 - usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

Kategoria: CPV: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.

Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”	Strona 3
	Studium: PFU

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO	5
1.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia	5
2.	Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	6
2.1.	Wymagania do dokumentacji	6
2.2.	Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym:.....	8
2.3.	Nadzór autorski:	8
2.4.	Wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej w/w dokumentacji projektowej:.....	8
3.	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych	9
3.1.	Etap 1	8
3.2.	Etap 2	9
4.	Rodzaj materiału.....	12
5.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	13
6.	Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	14
7.	Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	14
7.1.	Wymagania do dokumentacji	14
7.2.	Wymagania do realizacji zadania	14
7.3.	Wymagania szczegółowe	13
7.4.	Wytyczne dla stałej organizacji ruchu.....	17
7.5.	Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu.....	17
II.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO	17
1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	17
2.	Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	17
3.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego ...	17
4.	Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi	19
5.	Uwagi ogólne.....	198
6.	Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania.....	19
IV.	ZAŁĄCZNIKI: WYWIADY BRANŻOWE	20
1.	WYWIADY BRANŻOWE - wykaz.....	20

Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”	Strona 4
	Studium: PFU

Załączniki:

Przedmiar robót – załącznik nr 1

Wywiady branżowe i zgody – załącznik nr 2

Opinia geotechniczna – odwierty – załącznik nr 3

Nazwa inwestycji: „Modernizacja fragmentu ul. Naftowej ”	Strona 5
	Studium: PFU

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO

Program Funkcjonalno-Użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013r. poz. 1129).

Niniejsze opracowanie ma posłużyć do wyboru wykonawcy w trybie postępowania przetargowego na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zrealizowania zadania p.n.: „**Modernizacja fragmentu ul. Naftowej**” w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Program Funkcjonalno-Użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót związanych z modernizacją/przebudową fragmentu istniejącej drogi ul. Naftowej na odcinku od przejazdu kolejowego od strony ul. Dęblińska do skrzyżowania z ul. Akacyjowa, długości ok. 600,0 m.

W ramach modernizacji zakłada się:

- ✓ wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z wymianą podbudowy,
- ✓ wymianę istniejącego krawężnika drogowego,
- ✓ wymianę nawierzchni ciągów pieszych przyległych do jezdni,
- ✓ wymianę nawierzchni ciągów pieszych, oddzielonych od jezdni pasem zieleni o nawierzchni z płyt betonowych,
- ✓ wykonanie ciągu pieszego z kostki brukowej betonowej na odcinku od przejazdu kolejowego w kierunku ul. Naftowej oddzielonego od jezdni opornikiem betonowym,
- ✓ wykonanie bezpiecznika w rejonie ogródków działkowych pomiędzy przejazdami kolejowymi,
- ✓ wykonanie normatywnego chodnika o szer. 2,0 m w rejonie na odcinku od posesji nr 10 do przejścia dla pieszych przy kładce nad torami kolejowymi z zabezpieczeniem skarp murem oporowym żelbetowym o nawierzchni strukturalnej oraz wykonaniem nowych schodów terenowych do wysokości niezbędnej dla zniwelowania różnic wysokościowych,
- ✓ likwidacja schodów terenowych do posesji nr 18,
- ✓ wymianę nawierzchni peronów przystanków autobusowych z odtworzeniem znaku osoby niepełnosprawnej,
- ✓ wykonanie zatoki autobusowej o nawierzchni betonowej przystanku autobusowego „Osiedle Naftowa Akacyjowa” po stronie garaży,
- ✓ wykonanie utwardzenia pobocza płytami betonowymi ażurowymi na odcinku od śmietnika w rejon posesji nr 6,
- ✓ utworzenie terenów zielonych z obsianiem trawą,
- ✓ utworzenie terenów zielonych z nasadzeniami krzewów zimozielonych na podłożu torfowym i macie antychwastowej z wysypaniem korą kamienną,
- ✓ przebrukowanie istniejących chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej na połączeniach z nowo wykonywaną nawierzchnią,
- ✓ wycinka istniejących krzewów w rejonie garaży,
- ✓ przebudowa kolidujących z ciągiem pieszym słupów żelbetowych typu „rozkrak” własności Tauron Dystrybucja S.A. wraz z przekładką napowietrznej linii energetycznej,

Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”	Strona 6
	Studium: PFU

- ✓ przekładka kabla energetycznego sN i nN uzbrojenia podziemnego kolidującego z przestawianymi słupami zgodnie z warunkami właściciela sieci Tauron Dystrybucja S.A,
- ✓ ewentualna przebudowa lub zabezpieczenie kabli teletechnicznych stanowiących własność PKP TELKOL Sp. z o.o. (zgodnie z pismem znak RU6-504-803/2020 z dnia 15 grudnia 2020 roku),
- ✓ regulacja urządzeń istniejącego uzbrojenia podziemnego – regulacja skrzynek żeliwnych, studni teletechnicznych, etc.,
- ✓ likwidacja betonowego słupa ogłoszeniowego w rejonie ul. Naftowej 35.

Uwaga!

1. kolidujące słupy oświetleniowe do przebudowy w ramach oddzielnego postępowania ZIT-
- 2, prace w tym zakresie do koordynacji,
2. nawierzchnię jezdni i podbudowy w rejonie przejazdów kolejowych wykonać do płyty torowiska.

Lokalizację inwestycji przedstawia rysunek nr 1.

Koncepcję przebudowy drogi przedstawia rysunek nr 2.

Ulica Naftowa stanowi drogę gminna klasy „L” o kategorii ruchu KR 3 – KR4.

Całość zadania realizowane będzie na działkach nr: **3524, 3434, 4273, 3979, 3990, 4282, 4269, 4351/1, 4351/2, 4356, 4352/4 obręb 0011**, dla której inwestor posiada prawo dysponowania na cele inwestycyjne lub zgodę właściciela/użytkownika na wejście w teren działek

Dla działek nr 3042/11, 4942/10, 4942/1, 3937 obręb 11 należy uzyskać zgodę na wejście w teren od właściciela/użytkownika.

Dla wymienionych działek obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu - Uchwała Nr 573/XLIII/2017 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 30 marca 2017 roku.

Uwaga!

Roboty należy skoordynować:

- z robotami związanymi z wymianą słupów oświetleniowych - realizacja wg odrębnego postępowania prowadzonego przez Gminę Sosnowiec, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta w Sosnowcu,
- nie dopuszcza się wycinki drzew,
- nie przewiduje się budowy kanału technologicznego.

2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1.Wymagania do dokumentacji

Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego – (tj. Dz. U. 2013 r. poz. 1129)

	Strona 7
Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”	Studium: PFU

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2020r., poz. 1609):

w tym:

- sporządzenie projektu zagospodarowania terenu wg opracowania zawartego w programie funkcjonalno – użytkowym w zakresie rozwiązań projektowych wraz z zasadniczymi elementami tymczasowej organizacji ruchu na czas robót, celem zaopiniowania oraz zatwierdzenia tych opracowań (koncepcja powinna zawierać materiał opisowy, graficzny, profile, charakterystyczne przekroje poprzeczne, konstrukcję) – 4 egz.;
- sporządzenie projektu budowlanego branży drogowej– 4 egz.,
- sporządzenie projektu wykonawczego branży drogowej– 4 egz.,
- sporządzenie projektu budowlanego branży sanitarnej– 4 egz.,
- sporządzenie projektu wykonawczego branży sanitarnej– 4 egz.,
- opracowanie dokumentacji technicznej i prawnej składającej się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego dla budowy zamiennej infrastruktury elektroenergetycznej (dokumentację Wykonawca winien przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne. Dokumentacja powinna zawierać również harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia),
- ewentualne opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy lub zabezpieczenia kabli teletechnicznych stanowiących własność PKP TELKOL Sp. z o.o.,
- sporządzenie projektów zabezpieczeń i przebudowy pozostałych urządzeń uzbrojenia podziemnego kolidującego z planowanymi robotami drogowymi oraz zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi w wywiadach branżowych – 4 egz.,
- przygotowanie przedmiarów robót – 4 egz.;
- wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej – 4 egz., – wymóg fakultatywny, w przypadku uznania, że załączona do PFU opinia geotechniczna nie jest wystarczająca,
- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu – 4 egz.,
- wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – 4 egz.,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż – po 4 egz.,
- pozyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych pozwoleń, zezwoleń, opinii, decyzji, uzgodnień dokumentacji, koniecznych do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub dla uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę (w przypadku gdy będzie to wynikać z opracowanej dokumentacji projektowej),
- uzyskanie zgody na wejście w teren działek nie będących własnością Gminy Sosnowiec (uzyskanie zgody od PKP w zakresie niezbędnym do podpisania przez stosowne osoby dokumentu stanowiącego o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane oraz wykonywania robót z szczególnym uwzględnieniem zgody na prowadzenie robót w rejonie torowiska),
- uzyskanie zgody od ministra właściwego do spraw informatyzacji uzyskania zwolnienia od budowy kanału technologicznego,
- przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie cyfrowej (na nośniku CD - 2 egz.), rysunki w plikach pdf i dwg, opisy techniczne w plikach doc

Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”	Strona 8
	Studium: PFU

i pdf z zastrzeżeniem, że opracowania przedmiarów robót winny być możliwe do odczytania w programie NORMA.

2.2. Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym:

- uzgodnienie projektów budowlanych i projektów wykonawczych branży drogowej z:
 - Miejskim Zakładem Usług Komunalnych,
 - Wydziałem Administracji Drogowej Urzędu Miasta w Sosnowcu,
 - PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych ul. 3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec,
 - PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie Usługi – Zakład Południowy ul. Kamienna 14, 31-403 Kraków,
 - TK Telekom Sp. z o.o. ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa,
 - PKP TELKOL Sp. z o.o. Aleje Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa.
- uzgodnienie projektów budowlanych i projektów wykonawczych branży elektrycznej z Wydziałem Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie,
- uzyskanie akceptacji projektów zabezpieczeń/przebudów pozostałych urządzeń uzbrojenia podziemnego kolidującego z planowanymi robotami drogowymi z właścicielami/administratorami urządzeń,
- uzyskanie stosownego dokumentu zezwalającego na realizację robót tj. uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę i/lub zaświadczenia organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu w zakresie zgłoszonych robót odpowiednio do opracowanej dokumentacji projektowej,
- uzgodnienie planowanych do zastosowania materiałów i ich zgodności zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

2.3. Nadzór autorski:

- wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.),
- wyjaśnianie wątpliwości i niejasności dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie do 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”	Strona 9
	Studium: PFU

2.4. Wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej w/w dokumentacji projektowej:

- opracowanie harmonogramu realizacji prac (w tym również harmonogramu prac uwzględniającego minimalizację czasu wyłączenia dla budowy zamiennej infrastruktury elektroenergetycznej),
- opracowanie harmonogramu rzeczowo – finansowego,
- zatwierdzenie kart materiałowych,
- wykonanie robót budowlanych po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę w tym robót związanych z zabezpieczeniem urządzeń uzbrojenia podziemnego kolidującego z robotami drogowymi oraz przekładki kabla energetycznego,
- przygotowanie harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót,
- odtworzenie trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych,
- uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót,
- prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót – wymóg fakultatywny, wynikający z obowiązku jego prowadzenia,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD i dostarczenie na nośniku CD oraz w formie papierowej wraz z naniesieniem w zasobach geodezyjnych,
- przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST; wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru,
- sporządzenie rozliczenia końcowego: operatu kołaudacyjnego – 2 egz.
- przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy Drogi oraz właścicielom pozostałych urządzeń związanych z przebudową.

3. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych

Zakres robót - **orientacyjny** - polegający na zaprojektowaniu i wykonaniu modernizacji/przebudowy fragmentu ul. Naftowej:

3.1 Etap I – odcinek od przejazdu kolejowego w rejonie ul. Dęblińska do Akacjowej

❖ Trasa główna:

✓ jezdnia – ok. 4 472,5 m²

- demontaż istniejącej nawierzchni jezdni –zakładana grubość 5 cm
- wykonanie koryta wraz z demontażem istniejącej podbudowy - gł. 65 cm
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem - gr. 20 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - w-wa dolna - gr. 28 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - w-wa górna - gr. 22 cm
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej - gr. 10 cm
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC w-wa wiążąca gr. 6 cm
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC w-wa ścieralna gr. 4 cm

✓ zatoka autobusowa 62,0 m²

- demontaż istniejącej nawierzchni jezdni –zakładana grubość 5 cm
- wykonanie koryta wraz z demontażem istniejącej podbudowy - gł. 65 cm

Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”	Strona 10
	Studium: PFU

- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem - gr. 20 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - w-wa dolna - gr. 28 cm
- wykonanie nawierzchni betonowej zbrojonej w-wa dolna gr 30cm
- wykonanie nawierzchni betonowej w-wa górna gr 28cm

✓ pobocze ażurowe – ok. 134,5 m²

- wykonanie koryta wraz z demontażem istniejącej podbudowy - 40 cm
- wykonanie podbudowy gr. 20 cm w-wa dolna, 13 cm w-wa górna
- wykonanie nawierzchni z płyt ażurowych betonowych ażurowych gr. 8 cm

✓ zjazdy – ok. 282,0 m²

- demontaż istniejącej nawierzchni jezdni –zakładana grubość 5 cm
- wykonanie koryta wraz z demontażem istniejącej podbudowy - 40 cm
- wykonanie podbudowy gr. 20 cm w-wa dolna, 13 cm w-wa górna
- wykonanie nawierzchni z płyt ażurowych betonowych ażurowych gr. 8 cm

✓ chodniki – ok. 1 097,5 m²

- demontaż istniejącej nawierzchni różnorodnej - z płyt betonowych 35x35x5, 50x50x7, kostki brukowej betonowej gr 8 cm, nawierzchni asfaltobetonowej gr 5cm
- wykonanie koryta wraz z demontażem istniejącej podbudowy - gł. 27 cm
- wykonanie podbudowy gr. 20 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm

✓ pobocze/opaska z kruszywa – ok. 60,0 m²

- wykonanie koryta wraz z demontażem istniejącej podbudowy - 20 cm
- wykonanie podbudowy gr. 22 cm w-wa górna

❖ elementy krawędziowe

- obrzeża betonowe 8x30 cm – ok. 805,7 m
- krawężniki drogowe 15x30 cm – ok. 702,8 m (na łukach zakłada się montaż krawężników łukowych odpowiednich do promienia łuku)
- krawężniki najazdowe 15x22 cm – ok. 585,2 m
- oporniki betonowe 10x25 cm 156,45 m

❖ przebudowa odwodnienia

- przebudowa wpustów ulicznych wraz z przyłączami – 15 szt.
- przebudowa przyłączy kanalizacji deszczowej – ok. 60,0 m
- przebudowa studni kanalizacyjnej; wymiana kręgu betonowego, montaż pierścienia odciążającego, montaż płyty nakrywowej, montaż włazu żeliwnego samopoziomującego (pływający) typ ciężki – 5 szt.
- dobudowa studni na istniejącej kanalizacji dla włączenia wpustów – 2 szt

❖ przebrukowania

- przebrukowanie istniejącej nawierzchni ciągów pieszych z kostki brukowej betonowej – ok. 146,8

❖ zabezpieczenie kabli energetycznych

- montaż rur ochronnych dwudzielnych – ok. 500,0 m

Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”	Strona 11
	Studium: PFU

- przebudowa słupa podwójnego typu „rozkrak” na słup wirowy wraz z siecią energetyczną – 2 kpl
- kable sN i nN własność TAURON DYSTRYBUCJA S.A. kolidującego z przebudowywanymi słupami – 2 kpl

❖ zieleń – ok. 115,0 m²

- wykonanie koryta pod humus – gł. 15 cm
- humusowanie z obsianiem trawą – 55,0 m²
- wyłożenie podłoża geowłókniną antychwastową – ok. 60,0 m²
- nasadzenia krzewów zimozielonych – ok. 60,0 m²
- wysypanie powierzchni kora kamienną – ok. 60,0 m²
- usunięcie krzewów – ok. 10,0 m²

Rodzaj istniejącej podbudowy do uwzględnienia demontażu wraz korytem przyjąć wg załączonej opinii geotechnicznej.

3.2 Etap II – odcinek od ul. Akacjowej do kładki nad torami

✓ chodniki – ok. 1 097,5 m²

- demontaż istniejącej nawierzchni różnorodnej - z płyt betonowych 35x35x5, 50x50x7, kostki brukowej betonowej gr 8 cm, nawierzchni asfaltobetonowej gr 5cm
- wykonanie koryta wraz z demontażem istniejącej podbudowy - gł. 27 cm
- wykonanie podbudowy gr. 20 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm

✓ schody terenowe - ok. 282,0 m²

- demontaż istniejącej nawierzchni różnorodnej - z płyt betonowych 35x35x5, 50x50x7, kostki brukowej betonowej gr 8 cm, nawierzchni asfaltobetonowej gr 5cm
- wykonanie koryta wraz z demontażem istniejącej podbudowy - gł. 27 cm
- wykonanie podbudowy gr. 20 cm
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm
- balustrady – stal ocynkowana dwukrotnie malowana proszkowo – ok. 26,0 m

✓ mur oporowy żelbetowy gr. 30 cm - ok. 70,0 m²

- wykopy pod fundament
- stal zbrojeniowa
- ściany żelbetowe

✓ zieleń – ok. 25,0 m²

❖ elementy krawędziowe

- obrzeża betonowe 8x30 cm – ok. 806,7 m
- krawężniki drogowe 15x30 cm – ok. 702,8 m
- krawężniki łukowe odpowiednie do promienia łuku – 35,0 m
- krawężniki najazdowe 15x22 cm – ok. 550,2 m
- oporniki betonowe 10x25 cm 156,45 m

III. DLA CAŁOŚCI ROBÓT

Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”	Strona 12
	Studium: PFU

- ❖ oznakowanie pionowe i poziome
- ustawienie znaków pionowych – kpl. wg zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu
- oznakowanie poziome - kpl. wg zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu

❖ inne roboty niezbędne dla uzyskania celu, jakim jest modernizacja/przebudowa fragmentu ulicy w szczególności wynikające z uzgodnień dokumentacji projektowej z właścicielami urządzeń oraz z monitoringu urządzeń zlokalizowanych w obrębie drogi, a także inne wyniki w trakcie realizacji robót.

Rodzaj istniejącej podbudowy do uwzględnienia demontażu wraz korytem przyjąć wg załączonej opinii geotechnicznej.

Uwaga!

Ilość planowanych robót i ich rodzaj określone w załączniku nr 1 do Programu Funkcjonalno-Użytkowego są szacunkowe, ostateczne ilości wynikać będą z opracowanej dokumentacji projektowej.

Dla potrzeb oszacowania kosztów robót, zamawiający przekazuje się kopię mapy zasadniczej w skali 1:500 z zaznaczonym zakresem planowanych robót. Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

4. Rodzaj materiału

Wbudowane materiały winny posiadać parametry jak niżej:

- krawężniki betonowe uliczne/wysokie o przekroju 15x30x100 cm,
- krawężniki betonowe uliczne/najazdowe o przekroju 15x22x100 cm,
- kostka brukowa betonowa na chodniki – typu Holland, bezfazowa kolor szary,
- kostka brukowa betonowa na zjazdach i podjazdach – Behaton, z małą fazą, kolor grafitowy,
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15,
- obrzeża betonowe o przekroju 8x30x100 cm,
- płyty betonowe ażurowe gr. 8 cm,
- asfaltobeton dla nawierzchni wiążącej i ścieralnej jezdni - w-wa ścieralna AC,
- beton konstrukcyjny na murki min C30/37,
- stal zbrojeniowa min A-I,
- płyty betonowe nakrywowe Ø 1600 mm - Ø 1800 mm/ Ø 600 mm,
- pierścienie odciążające Ø 1600 mm - Ø 1800 mm/ Ø 1000 mm - Ø 1200 mm,
- włazy żeliwne uliczne, samopoziomujące, typ ciężki Ø 600 mm,
- wpusty uliczne żeliwne, typ ciężki zamykane na zawias 650x450 mm
- kręgi betonowe zbrojone Ø 1000 mm - Ø 1200 mm zamykane na zawias,
- kręgi betonowe/osadniki betonowe zbrojone Ø 500 mm wraz z pierścieniem odciążającym,
- rury ochronne dwudzielne PCV Ø 110 mm,
- materiały do zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego zgodnie z wymogami właścicieli urządzeń,
- kabel energetyczne - wg warunków Tauron Dystrybucja - wywiad branżowy, załącznik nr 2
- słup betonowy wirowy, zbrojony,
- poręcze ze stali ocynkowane, malowane proszkowo,

Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”	Strona 13
	Studium: PFU

- krzewy zimozielone, gatunek do uzgodnienia z Inwestorem,
- kora kamienna – rodzaj do uzgodnienia z Inwestorem,
- mata antychwastowa.

5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Program Funkcjonalno-Użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich założonych elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- wykonania we własnym zakresie, w obrębie inwestycji, dokona monitoringu istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem i niefunkcjonowaniem dróg oraz sporządzenia oceny stanu technicznego (wykonanie przekopów kontrolnych, otwarcia urządzeń, inspekcji kanalizacji/przeładzie instalacji kamerą inspekcyjną pod kątem uszkodzeń,...)
- opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i docelowej,
- uzyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzeń dokumentacji projektowej,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- opracowania harmonogramu realizacji prac,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- pozyskanie we własnym zakresie innych decyzji, opracowań, projektów, pozwoleń, odstępstw i opinii wymaganych odrębnymi przepisami, koniecznych do należytego zrealizowania Przedmiotu umowy (nie ujęte powyżej),
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Projekt powinien być opracowany na aktualnej mapie w skali 1:500 lub 1:1000, zaleca się wykonanie na mapie w skali 1:500.

Wykonawca winien rozpoznać rozwiązania projektowe zawarte w projekcie przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym, jak również stanem istniejącym w terenie, a także w nawiązaniu do rozwiązań zgodnych z obowiązującymi aktami prawnymi w tym zakresie, w szczególności zgodności parametrów geometrycznych projektowanych elementów układu drogowego. Wszelkie rozwiązania projektowe w fazie tworzenia dokumentacji projektowej, powinny zostać uzgodnione z Zamawiającym. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”	Strona 14
	Studium: PFU

6. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Planowane roboty związane z modernizacją/przebudową ul. Naftowej mają zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego, komfortu poruszania się, a także estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców.

7. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

7.1. Wymagania do dokumentacji

Dokumentacja projektowa, na podstawie, której będą realizowane roboty powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

- projekt budowlany dla branży; branży drogowej, branży sanitarnej,
- projekty wykonawcze dla każdej branży; branży drogowej, branży sanitarnej,
- projekty budowlane, wykonawcze, rozruchowe dla budowy zamiennej infrastruktury elektroenergetycznej (przy opracowywaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.),
- projekt budowlany i wykonawczy dla ewentualnej przebudowy kabli teletechnicznych stanowiących własność PKP TELKOL Sp. z o.o. lub projekt ich zabezpieczenia,
- projekty zabezpieczeń istniejącego kolidującego uzbrojenia terenu wraz z regulacją urządzeń - fakultatywnie (chyba, że wynika to z uzgodnień oraz wytycznych właścicieli urządzeń),
- projekt czasowej organizacji ruchu,
- przedmiary robót,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- harmonogram realizacji robót,
- harmonogram rzeczowo-finansowy,
- wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej (w tym w szczególności od TAURON Dystrybucja S.A. oraz PKP S.A.),
- specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót – fakultatywnie w przypadku zmiany załączonych do programu funkcjonalno-użytkowego. Załączone do programu funkcjonalno-użytkowego Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są odpowiednie dla proponowanej technologii robót.

7.2. Wymagania do realizacji zadania

Zamawiający wymaga, aby realizowane roboty związane z modernizacją/przebudową ulicy Naftowej odpowiadały, w szczególności wymogom Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2019, poz.1065 z późn zm.) i Rozporządzenia Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 z póź. zm.) „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

W odniesieniu do przygotowania terenu (robót) - miejsca materiału pochodzącego z wykopów i rozbiórki nawierzchni - Wykonawca wskaże miejsce utylizacji.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejeźdności na każdym etapie prowadzonych robót.

Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”	Strona 15
	Studium: PFU

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za:

- organizację robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,
- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zapewnienie nadzoru właścicieli uzbrojenia podziemnego kolidującego z robotami drogowymi.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i powstałe w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego w zakresie wynikającym z postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”	Strona 16
	Studium: PFU

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

7.3. Wymagania szczegółowe

- W odniesieniu do przygotowania terenu (robót):

W odniesieniu do wywozu materiałów rozbiórkowych i z wykonywanego koryta pod w-wy konstrukcyjne:

- 1) przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych, gruntu rodzimego na odległość do 10km,
- 2) ze względu na degradację, nie przewiduje się odzysku materiałów rozbiórkowych .

- W stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców właściwych sieci o przystąpieniu do wykonywania robót zgodnie z warunkami uzgodnień, jak również musi posiadać stosowne uzgodnienia z gestorami sieci.

Ewentualne regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci, przykładowo:

- włazy kanałowe i skrzynki zaworów na sieciach kanalizacyjnych i wodociągowych,
- pokrywy studzienek telekomunikacyjnych i sieci teleinformatycznych wraz z ewentualną wymianą ram i pokryw,
- skrzynki zaworów na sieciach gazowych,
- montaż rur ochronnych na istniejącym uzbrojeniu terenu kolidującym z robotami drogowymi,
- wykonanie wszystkich zabezpieczeń, innych niż rury ochronne, istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z robotami drogowymi zgodnie z ustaleniami z właścicielami urządzeń.

Wykonawca powinien przewidzieć ewentualną potrzebę regulacji wysokościowej urządzeń naziemnych instalacji podziemnych, znajdujących się w terenie objętym robotami.

- W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy, na odcinku prowadzonych robót naruszony teren należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu grubości 10 cm i obsiać mieszankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym. Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób spełniający zapisy obowiązujących norm. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej, jak: przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”	Strona 17
	Studium: PFU

Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonanymi i zatwierdzonymi szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zabezpieczenie kabla energetycznego winno być zrealizowane w sposób spełniający zapisy obowiązujących norm oraz wytyczne i warunki zapisane w wywiadzie branżowym oraz uzyskanych na etapie opracowania dokumentacji projektowej uzgodnieniach.

7.4. Wytyczne dla stałej organizacji ruchu

Planowana modernizacja ulicy nie zakłada zmiany organizacji ruchu, jednakże po opracowaniu stałej (docelowej) organizacji ruchu istnieje ewentualność zamontowania/wykonania dodatkowego oznakowania pionowego, poziomego bądź elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7.5. Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu. Etapowanie robót należy zaprojektować w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Modernizacja/przebudowa ul. Naftowej będąca przedmiotem zamierzenia zlokalizowana jest w granicach działek, stanowi własność Gminy Sosnowiec, oraz działek Miejskiego Zakładu Zasobów Lokalowych oraz PKP S.A.

Wstępne uzgodnienia na realizację inwestycji na działkach nie będących własnością zarządcy drogi wg pisma:

Miejski Zakład Zasobów Lokalowych w Sosnowcu – z dnia 02.11.2020 r.
TNT.033.695.2020.TS

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach – z dnia 28.10.2020 r.,
KNKa4.6141.848.2020.MM/8

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Podstawa prawna:

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2019, poz. 1186 z późn. zm.),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2020, poz. 470),

<p style="text-align: center;">Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”</p>	Strona 18
	Studium: PFU

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2020, poz. 110),
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2010 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (tj. Dz. U. 2019, poz.1437),
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. o ochronie środowiska (tj. Dz. U. 2019, poz. 1396 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2018, poz. 1935),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno–użytkowym (tj. Dz.U. 2004, poz. 1389),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. 2017, poz. 786),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz.U. 2013, poz. 1129),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019, poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U z 1995 r. Nr 25, poz. 133)
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. o ochronie środowiska (Dz. U. z 2008 r. poz. 150 z późn. zm.). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz. U. 2016 r. poz. 1493),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463,
- Ustawa z dnia 29.02.2004r.- Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2019, poz. 1843).

Uwaga!

Powyższy katalog nie jest zamknięty. Wykonawca ma obowiązek stosowania wszystkich obowiązujących przepisów.

	Strona 19
Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”	Studium: PFU

4. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej, a także podczas prowadzenia robót.

5. Uwagi ogólne

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2019, poz. 1186 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Zaplecze budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

6. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie robót zgodnie z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Cena oferty powinna zawierać wydzielone oddzielnie koszty dla branży drogowej i oddzielnie koszty przekładki kabli energetycznych.

Cena dla każdej branży winna zawierać odpowiednio wg faktycznego udziału:

- koszty związane z wykonaniem koncepcji, dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy (w tym również koszty uzgodnień, pozwoleń oraz dodatkowych projektów niezbędnych do prawidłowej realizacji Przedmiotu zamówienia),
- koszty opracowania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- koszty opracowania dokumentacji projektowej dla przebudowy lub zabezpieczenia kabli teletechnicznych PKP TELKOL Sp. z o.o. (fakultatywnie),
- koszty robót przygotowawczych (zagospodarowania terenu budowy, utrzymania zaplecza budowy, dozoru budowy i ubezpieczenia budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym,
- koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych zamówieniem wraz z kosztami wywiezienia i utylizacji ziemi, gruzu i pozostałych materiałów powstałych podczas realizacji prac,
- koszty wykonania i wdrożenia oznakowania wg wykonanego i zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu,
- koszty obsługi geodezyjnej,
- koszty inwentaryzacji powykonalawczej,
- koszty badań, pomiarów i odwiertów w czasie wykonywania i odbioru robót, określone w programie funkcjonalno-użytkowym i obowiązujących przepisach,
- koszty nadzoru autorskiego,
- koszty nadzoru właścicieli sieci wynikającym z zapisów wywiadów branżowych,
- koszty nadzoru przedstawicieli PKP PLK S.A. nad prowadzonymi robotami,
- koszty za udostępnienie przez PKP PLK S.A. gruntu na czas trwania robót,
- koszty projektów wymaganych odrębnymi przepisami, koniecznych do należytego zrealizowania Przedmiotu umowy (nie ujęte powyżej).

Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”	Strona 20
	Studium: PFU

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca opracuje i przedłoży do oceny propozycję rozwiązań zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym.

Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji:

- rysunków wykonawczych,
- szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Wykonawca przedłoży zamawiającemu opracowania projektowe według zestawienia: koncepcję rozwiązań geometrycznych – 4 egz.,

- projekt budowlany branża drogowa – 4 egz.,
 - projekt wykonawczy branża drogowa – 4 egz.,
 - projekt budowlany branża energetyczna, sanitarna w zakresie zabezpieczenia/przebudowy/budowy urządzeń – 4 egz.,
 - projekt wykonawczy branża energetyczna, sanitarna w zakresie zabezpieczenia/przebudowy/budowy urządzeń – 4 egz.,
 - projekt rozruchowy branża energetyczna – 4 egz.,
 - projekt budowlany dla przebudowy kabli teletechnicznych PKP TELKOL Sp. z o.o. (fakultatywnie) – 4 egz.,
 - projekt wykonawczy dla przebudowy kabli teletechnicznych PKP TELKOL Sp. z o.o. (fakultatywnie) – 4 egz.,
 - projekt zabezpieczeń kabli teletechnicznych PKP TELKOL Sp. z o.o. (fakultatywnie) – 4 egz.,
 - szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla branż – 4 egz.,
 - informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz) – 4 egz.,
 - projekt czasowej organizacji ruchu – 4 egz.,
 - projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.,
 - przedmiary i kosztorysy szczegółowe robót (wszystkich branż) – po 4 egz.,
 - inwentaryzacja powykonawcza – w formie papierowej, w teczkach opisanych w języku polskim (po 2 egzemplarze) oraz w formie elektronicznej na płycie CD/DVD lub pendrive (po 2 egzemplarze).
- * *Całość dokumentów należy przekazać Zamawiającemu w formie papierowej, w teczkach opisanych w języku polskim (po 4 egzemplarze) oraz w formie elektronicznej na płycie CD/DVD lub pendrive (po 2 egzemplarze).*

III. RYSUNKI:

1. Lokalizacja zadania – skala 1:10000 – rys. nr 1
2. Koncepcja rozwiązania sytuacyjnego – skala 1:500 - rys. nr 2

IV. ZAŁĄCZNIKI:

- Przedmiar robót - załącznik nr 1
Wywiady branżowe i zgody – załącznik nr 2
Opinia geotechniczna – odwierty – załącznik nr 3

Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”	Strona 21
	Studium: PFU

V. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH - dla proponowanej technologii.

Uwaga!

Plan zagospodarowania - koncepcja - jest wersją pogładową

WYKAZ WYWIADU BRANŻOWEGO i UZGODNIENÍ

l.p.	Nazwa jednostki	uwagi
1.	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. Oddział w Będzinie, ul. Małobądzka 141, 42-500 Będzin	Wywiad branżowy i wytyczne - oryginał
2.	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. Oddział w Będzinie, ul. Małobądzka 141, 42-500 Będzin	Warunki – skan – oryginał w posiadaniu Zamawiającego
3.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. – Oddział w Zabrze, ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze Gazownia w Sosnowcu	Wywiad branżowy - oryginał
4.	NETIA S.A. Dział Utrzymania Infrastruktury Sietciowej Okręg Południe ul. Murckowska 18, 40-265 Katowice	Wywiad branżowy - oryginał
5.	TAURON CIEPŁO S.A. ul. Grażyńskiego 49, 40-126 Katowice	Wywiad branżowy - oryginał
6.	Sosnowieckie Wodociągi S.A. ul. Ostrogórska 43, 41-200 Sosnowiec	Wywiad branżowy - oryginał

Nazwa inwestycji: „Modernizacja ul. Naftowej”	Strona 22
	Studium: PFU

7.	Orange Polska S.A. ul. Francuska 101, 40-506 Katowice	Wywiad branżowy – mapa
8.	Urząd Miasta – Wydział Gospodarki Komunalnej	Wywiad branżowy oryginał
9.	Urząd Miasta – Wydział Organizacyjny i Informatyzacji	Informacja @
10.	TK Telekom Grupa Netia, Telekomunikacja Kolejowa TK Telekom Spółka z o.o. Ul. Kijowska 10/12A 03-743 Warszawa	Wywiad branżowy - oryginał
11.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu Dział Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska , Szkód Górniczych i Ochrony Przeciwpowarowej ul. 3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec	Wywiad branżowy, zgoda na wejście w teren - oryginał
12.	Wydział Administracji Drogowej Urząd Miasta w Sosnowcu	Wywiad w zakresie klasy drogi i zjazdów - oryginał
13.	Wydział Administracji Drogowej Urząd Miasta w Sosnowcu	Kanał technologiczny - oryginał
14.	Miejski Zakład Zasobów Lokalowych	Zgoda na wejście w teren