



Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu

DZA/2948/2020

Sosnowiec, 15 grudnia 2020 roku

Strona internetowa MZUK

Dotyczy	Przetarg nieograniczony	powyżej 30 tysięcy EURO
Zamawiający	MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH	41-214 Sosnowiec ul. Plonów 22i
Przedmiot zamówienia	Montaż urządzeń i dostawa oprogramowania służącego do monitoringu GPS floty pojazdów i maszyn użytkowanych przez jednostki organizacyjne Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w Sosnowcu	ZP 121/2020

W dniu 14 grudnia 2020 roku, wpłynęły za pośrednictwem platformy zakupowej Logitrade pytania dotyczące wszczętego postępowania o numerze referencyjnym ZP 121/2020.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Treść pytania: "48. Program oferuje rejestrację poziomu paliwa w czasie postoju pojazdu cyklicznie co 5 min z możliwością zmiany przez naszego operatora, indywidualnie, w zależności do pojazdu, na dłuższy aż do 24 godz." Czy zamawiający bierze pod uwagę rozwiązanie, w którym to dział techniczny wykonawcy dokonuje zgłoszonych przez zamawiającego zmian?"

ODPOWIEDŹ:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Treść pytania: "Pytanie 1. Jakie ma być SLA ? Nawiązując do podpunktu 5 w punkcie 3. OPZ czyli - 5. Pełen zakres usług serwisowych i gwarancja na montaż i wszystkie urządzenia w całym okresie trwania umowy."

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający ma na myśli pełną odpowiedzialność za sprawne działanie systemu i urządzeń w okresie trwania umowy. W tym okresie Wykonawca ponosi koszty wszystkich napraw za wyjątkiem tych, które są zawinione przez Zamawiającego. Dotyczy to wyłącznie urządzeń i montażu.

Treść pytania: "Pytanie 3. Jaki typ kart jest przez Państwa używany? Nawiązując do podpunktu 21 w punkcie 3. OPZ czyli - 21. Kierowca identyfikuje się w systemie (w samochodzie kierowcy) za pomocą karty służbowej."

ODPOWIEDŹ:

Kierowcy nie posiadają kart identyfikacyjnych.

Dane do kontaktu:

Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu
41-200 Sosnowiec, ul. Plonów 22/1
nr rachunku bankowego: 28 1020 2313 0000 3902 0579 7800

www.mzuk.sosnowiec.pl
tel. (32) 291 79 22, 266 44 76
e-mail: sekretariat@mzuk.sosnowiec.pl

Dane podatnika:

Gmina Sosnowiec
41-200 Sosnowiec, aleja Zwycięstwa 20
NIP: 644 345 36 72

Treść pytania: "Pytanie 2. Proszę o podanie parametrów pomiaru oraz punktów pomiaru - Nawiązując do podpunktu 7 w punkcie 3. OPZ czyli - 7. System zapewnia wysoką stabilność pracy, która jest potwierdzona niezależnym audytem czasu dostępności.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający liczy na wysoką jakość systemu i jego sprawność. W tym przypadku wystarczające będą referencje, wyniki audytów lub certyfikatów pozostających w posiadaniu Wykonawcy. W przypadku braku takich dokumentów Wykonawca może złożyć oświadczenie/zapewnienie wysokiej sprawności i stabilności systemu poparte ilością obsługiwanych pojazdów.

Treść pytania: "Pytanie 4. Prosimy o doprecyzowanie zakresu danych jakie mają być dostępne do wyboru? Oraz co autor miał na myśli pisząc „listą wybranych przez użytkownika danych zapisanych w bazie” Nawiązując do podpunktu 24 w punkcie 3. OPZ czyli - 24. Interfejs oferuje prezentację danych na podkładzie mapowym z listą wybranych przez użytkownika danych zapisanych w bazie, jako tabela pod mapą."

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wymaga aby zakres danych dotyczył prędkości, położenia, kierowcy i poziomu paliwa.

Treść pytania: "Pytanie 5 Prosimy o doprecyzowanie stwierdzenia „inne parametry” jakie konkretnie? Nawiązując do podpunktu 26 w punkcie 3. OPZ czyli - Wykonywanie raportów z aktywności obiektów, wykonywane są w formie przewijanej tabeli, prezentują czas, adresy i inne parametry tras oraz postojów."

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający doprecyzowuje: „inne parametry” to czas, prędkość, przejechany dystans, kierowca, czas postoju, godzina rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu.

Treść pytania: "Pytanie 16 Prosimy o doprecyzowanie pojęcia „błyskawiczny”. Nawiązując do podpunktu 50e) w punkcie 3. OPZ czyli - 50. Użytkownik winien mieć możliwość szybkiego i elastycznego dostępu do zasobów informacji gromadzonych na serwerze z urządzeń rejestrujących w pojazdach w tym e) możliwość błyskawicznego przejścia z zestawień tabelarycznych i wykresów na mapę w celu zlokalizowania analizowanego miejsca pobytu pojazdu."

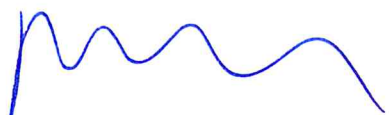
ODPOWIEDŹ:

Pojęcie „błyskawiczny” określa czas reakcji systemu na polecenie operatora oraz łatwość dostępu.

Treść pytania: "Pytanie 8 Prosimy o doprecyzowanie na czym ma ta analiza polegać ? jakie parametry mają być analizowane? Nawiązując do podpunktu 28 w punkcie 3. OPZ czyli - 28. Funkcja analizy aktywności pojazdów w wyznaczonych strefach."

ODPOWIEDŹ:

Analizie mają zostać poddane pojazdy, które dłuższy czas pozostają w bezruchu.



Treść pytania: "Pytanie 7 Prosimy o doprecyzowanie punktów użytkownika POI Nawiązując do podpunktu 27b) w punkcie 3. OPZ czyli - 27. Wykonywanie raportów pozwalających na analizę czasową i odległościową przebiegu pojazdu dostępne jest w różnych opcjach (ujęciach): b) w oparciu o punkty użytkownika (POI)."

ODPOWIEDŹ:

Punkty POI to ogólnie przyjęte „punkty użyteczności” na mapie miasta.

Treść pytania: "Pytanie 9 Prosimy o doprecyzowanie. Czy nie obawiają się Państwo, że wysterowane zostanie wyjście, które uruchomi jakieś elementy ruchome maszyny/pojazdu i zrobi komuś krzywdę? Jakie elementy maszyny/pojazdu chcielibyście Państwo wysterowywać? Nawiązując do podpunktu 29 w punkcie 3. OPZ czyli - 29. Program ma możliwość sterowania wyjściami cyfrowymi przez administratora. Kontrola może odbywać się z poziomu przeglądarki i za pomocą SMS."

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający doprecyzowuje: sterowanie dotyczy na przykład czynności zablokowania pojazdu danego kierowcy lub zablokowania rozruchu silnika.

Treść pytania: "Pytanie 10 Prosimy o doprecyzowanie jakie parametry mają być odczytywane z szyny CAN? Nawiązując do podpunktu 35 w punkcie 3. OPZ czyli - 35. Program odczytuje dane z szyny CAN pojazdów osobowych i szyny CAN-FMS pojazdów ciężarowych."

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający doprecyzowuje: parametry jakie mają być odczytywane z szyny CAN to wszystkie parametry potrzebne do prawidłowej pracy lokalizatora GPS.

Treść pytania: "Pytanie 13 Prosimy o doprecyzowanie "szybkiego i elastycznego" dostępu. Nawiązując do podpunktu 50 w punkcie 3. OPZ czyli - 50. Użytkownik winien mieć możliwość szybkiego i elastycznego dostępu do zasobów informacji gromadzonych na serwerze z urządzeń rejestrujących w pojazdach w tym."

ODPOWIEDŹ:

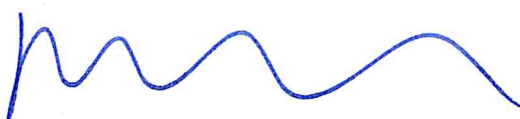
„Szybki i elastyczny” to zdaniem Zamawiającego łatwy i szybki dostęp do zasobów informacji gromadzonych na serwerze z urządzeń rejestrujących, bez względnej zwłoki.

Treść pytania: "Pytanie 12 Co autor ma na myśli „punkt terenowy” czy to jest to samo co obszar, strefa, i punkt POI? Nawiązując do podpunktu 36 w punkcie 3. OPZ czyli - 37. Interfejs oferuje skalowanie mapy, wyszukiwanie adresów, ulic i punktów terenowych wprowadzonych przez użytkownika."

ODPOWIEDŹ:

Punkt terenowy to na przykład „dzikie wysypisko śmieci”, które nie zawsze będzie tożsame z punktem POI.

Treść pytania: "Pytanie 11 W jakim zakresie system ma umożliwiać konfigurowanie lokalizatorów? Nawiązując do podpunktu 36 w punkcie 3. OPZ czyli - 36. System umożliwia konfigurowanie lokalizatorów z poziomu przeglądarki internetowej."



ODPOWIEDŹ:

System winien umożliwić Zamawiającemu zdalne diagnozowanie i wprowadzanie zmian w oprogramowaniu w razie potrzeby.

Treść pytania: "Pytanie 14 Jakim czasie, prosimy o doprecyzowanie. Nawiązując do podpunktu 50a) w punkcie 3. OPZ czyli - 50. Użytkownik winien mieć możliwość szybkiego i elastycznego dostępu do zasobów informacji gromadzonych na serwerze z urządzeń rejestrujących w pojazdach w tym a)wyswietlenia położenia pojazdów na mapie w zadanym czasie."

ODPOWIEDŹ:

Szybki i elastyczny czas to w interpretacji Zamawiającego czas możliwie krótki, bez zbędnej zwłoki, optymalny dla sprzętu i łącza internetowego jakim dysponuje.

Treść pytania: "Pytanie 15 Prosimy o doprecyzowanie- Nawiązując do podpunktu 50b) w punkcie 3. OPZ czyli - 50. Użytkownik winien mieć możliwość szybkiego i elastycznego dostępu do zasobów informacji gromadzonych na serwerze z urządzeń rejestrujących w pojazdach w tym b)wyszukanie i sygnalizowanie na mapie położenia określonego pojazdu w określonym czasie."

ODPOWIEDŹ:

Wyszukanie i sygnalizowanie na mapie położenia określonego pojazdu w określonym czasie to w rozumieniu Zamawiającego możliwość ustalenia historycznego położenia pojazdu w czasie.

Treść pytania: "Pytanie 16 Prosimy o doprecyzowanie pojęcia „blyskawiczny”. Nawiązując do podpunktu 50e) w punkcie 3. OPZ czyli - 50. Użytkownik winien mieć możliwość szybkiego i elastycznego dostępu do zasobów informacji gromadzonych na serwerze z urządzeń rejestrujących w pojazdach w tym e)możliwość błyskawicznego przejścia z zestawień tabelarycznych i wykresów na mapę w celu zlokalizowania analizowanego miejsca pobytu pojazdu.

ODPOWIEDŹ:

Możliwość błyskawicznego przejścia z zestawień tabelarycznych i wykresów na mapę w celu zlokalizowania analizowanego miejsca pobytu pojazdu dotyczy przejścia szybkiego, bez zbędnej zwłoki.

D Y R E K T O R

RAFAL ŁYDEK