



Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu

DZA/2.975/2020

Sosnowiec, 21 grudnia 2020 roku

Strona internetowa MZUK

Dotyczy	Przetarg nieograniczony	powyżej 30 tysięcy EURO
Zamawiający	MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH	41-214 Sosnowiec ul. Plonów 22i
Przedmiot zamówienia	Montaż urządzeń i dostawa oprogramowania służącego do monitoringu GPS floty pojazdów i maszyn użytkowanych przez jednostki organizacyjne Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w Sosnowcu	ZP 121/2020

W dniu 18 grudnia 2020 roku, wpłynęły za pośrednictwem poczty elektronicznej pytania dotyczące wszczętego postępowania o numerze referencyjnym ZP 121/2020.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania:

PYTANIE 1:

W punkcie 3 SIWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA podpunkt 58 (strona 10) – Zamawiający określił w następujący sposób warunek udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej i zawodowej:

Warunek będzie uznany za spełniony, gdy Wykonawca wykaże, że wykonał należycie w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert (jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) co najmniej 3 zamówienia polegające na dostawie, instalacji i obsłudze systemu monitorowania pojazdów przy wykorzystaniu technologii GPS obejmujący min. 450 pojazdów, przez okres nie krótszy niż 24 miesiące (Załącznik nr 5- DOŚWIADCZENIE WYKONAWCY).

Wyżej wymieniony warunek został powtórzony w punkcie 5 SWIZ – OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPELNIANIA TYCH WARUNKÓW – podpunkt 3.

Biorąc pod uwagę przedmiot zamówienia, tj. (...) flota pojazdów i maszyn Zamawiającego podlegająca monitoringowi wynosi 82 sztuki na dzień 31 września 2020r. Zamawiający przewiduje, że maksymalna ilość pojazdów w trakcie trwania umowy nie powinna przekroczyć 100 sztuk warunek udziału w postępowaniu wskazujący określony na poziomie min. 450 pojazdów jest nieadekwatny i ponad 4 krotnie przekracza wielkość przedmiotu zamówienia.

Postawienie takiego warunku udziału w postępowaniu stanowi rażące naruszenie naczelnej zasady zamówień publicznych wyrażonej w art. 7 ustawy prawo zamówień publicznych – Zamawiający przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenia zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji i równe traktowanie wykonawców oraz zgodnie z zasadami proporcjonalności i przejrzystości.

Dane do kontaktu:

Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu
41-200 Sosnowiec, ul. Plonów 22/1
nr rachunku bankowego: 28 1020 2313 0000 3902 0579 7800

www.mzuk.sosnowiec.pl
tel. (32) 291 79 22, 266 44 76
e-mail: sekretariat@mzuk.sosnowiec.pl

Dane podatnika:

Gmina Sosnowiec
41-200 Sosnowiec, aleja Zwycięstwa 20
NIP: 644 345 36 72

Określenie na tak wysokim poziomie warunku udziału w postępowaniu biorąc po uwagę przedmiot zamówienia stanowi bezprawne ograniczenie konkurencji. W związku z powyższym wzywa się Zamawiającego do skorygowania warunków udziału w tym zakresie oraz zaprzestanie naruszenia przepisu art. 7 ustawy pzp.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyjaśnia: w zakresie obejmującym postępowanie postawiony warunek ma na celu wyłonienie Wykonawcy, który w pełni zabezpieczy potrzeby Zamawiającego zawarte w opisie przedmiotu zamówienia i da gwarancję rzetelnego wykonania przedmiotu zamówienia.

W branży jakiej dotyczy niniejsze postępowanie warunek obsługi 450 pojazdów w kilku kontraktach nie wydaje się być warunkiem zawyżonym.

Miejski Zakład Usług Komunalnych jako jednostka sektora finansów publicznych zobowiązana jest do efektywnego gospodarowania środkami publicznymi, stąd na Zamawiającym spoczywa obowiązek wyboru Wykonawcy, którego wiedza, doświadczenie, zdolność techniczna i zawodowa pozwoli na rzetelne ich wydatkowanie.

PYTANIE 2:

W punkcie 3 SWIZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – podpunkt 7 – *System zapewnia wysoką stabilność pracy, która jest potwierdzona niezależnym audytem dostępności*. Proszę o doprecyzowanie z jakiego okresu ma być sprawozdanie z audytu i kiedy zostało wykonane, czy może to być badanie sprzed 3 lat ?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający doprecyzowuje: wystarczające będą referencje, wyniki audytów, certyfikaty jakie w swych zasobach posiada Wykonawca.

W przypadku braku takich dokumentów Wykonawca może złożyć oświadczenie/zapewnienie o wysokiej sprawności i stabilności systemu poparte ilością obsługiwanych pojazdów. Audyt może być wykonany wcześniej (3 lata wstecz), na potrzeby innego projektu/innego Zamawiającego.

PYTANIE 3:

W punkcie 3 SWIZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – podpunkt 10 - *System zapewnia dostęp do danych przez 7 dni w tygodniu 24 godziny na dobę, za pośrednictwem dowolnej przeglądarki internetowej z komputera PC oraz urządzeń typu tablet, iPad-a, iPhone lub telefonu komórkowego*.

Nie ma technicznej możliwości zapewnienia dostępu do danych na telefonie komórkowym, który nie obsługuje przeglądarek internetowych. Zamawiający nie dopuścił smartphon, które działają na systemie Android, Windows, etc.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje , że jednym z typów telefonu komórkowego jest smartphon i jest on oczywiście dopuszczony.



PYTANIE 4:

W punkcie 3 SWIZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – podpunkt 15 i 16 – Zamawiający wskazuje na konkretne rozwiązanie zawarte w najprawdopodobniej referencyjnym oprogramowaniu, które służyło do przygotowania opisu przedmiotu zamówienia

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza rozwiązania alternatywne, prowadzące do uzyskania tych samych, oczekiwanych rezultatów.

PYTANIE 5:

W punkcie 3 SWIZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – podpunkt 21 - *Kierowca identyfikuje się w systemie (w samochodzie kierowcy) za pomocą karty służbowej.*

Proszę o doprecyzowanie, jakiego rodzaju karty służbowe są używane w firmie, w celu ewentualnego skalkulowania montażu niezbędnego czytnika? Czy są to karty RFID.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie dysponuje kartami identyfikacyjnymi.

PYTANIE 6:

W punkcie 3 SWIZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – podpunkt 36 - *System umożliwia konfigurację lokalizatorów z poziomu przeglądarki internetowej.*

Proszę o doprecyzowanie, kto ma dokonywać konfiguracji lokalizatorów: Wykonawca czy Zamawiający

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający ma na myśli możliwość zdalnego diagnozowania i wprowadzania zmian oprogramowania w razie takiej potrzeby, przez Wykonawcę.

Zamawiający chce aby zmiany konfiguracji były możliwe zdalnie, bez wizyty serwisu .

PYTANIE 7:

W punkcie 3 SWIZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – podpunkt 50 lit. e) - *możliwość błyskawicznego przejścia z zestawień tabelarycznych i wykresów na mapę w celu zlokalizowania analizowanego miejsca pobytu pojazdu.*

Proszę o doprecyzowanie użytego pojęcia „błyskawicznie”

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający ma na myśli przejście szybkie, bez zbędnej zwłoki .

PYTANIE 8:

W punkcie 3 SWIZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – podpunkt 54 - *Zamontowane urządzenia nie mogą naruszać konstrukcji pojazdu, spowodować utraty gwarancji na pojazd, w tym gwarancji na powłokę lakierniczą.*

Co w przypadku gdy w pojeździe zajdzie konieczność zainstalowania anteny GPS na dachu pojazdu?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania .



PYTANIE 9:

W punkcie 3 SWIZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – podpunkt 9 - *Prezentacja historii trasy odbywa się zawsze na aktualnej mapie cyfrowej. Program bazuje na darmowych zasobach map Open Street Maps. System ma możliwość prezentacji przebytej trasy na zdjęciach satelitarnych*

Proszę o wyjaśnienie w jaki sposób system operaty na darmowych mapach Open Street Maps ma umożliwiać prezentację tras na zdjęciach satelitarnych, skoro taka technologia na dzień dzisiejszy nie jest dostępna na rynku?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego, ogólnodostępnego systemu map .

PYTANIE 10:

W punkcie 3 SWIZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – podpunkt 24 - *Interfejs oferuje prezentację danych na podkładzie mapowym z listą wybranych przez użytkownika danych zapisanych w bazie, jako tabela pod mapą.*

Proszę o wskazanie na jakiej podstawie Zamawiający.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający ma na myśli możliwość ustalenia historycznego położenia pojazdu w czasie.

Zamawiający wyjaśnia: dane w tabeli tworzą legendę do mapy.

PYTANIE 11:

W punkcie 3 SWIZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – podpunkt 30 - *System zapewnia funkcjonalność importu danych dotyczących tankowań płaconych kartami paliwowymi .*

Proszę o określenie z jakich kart flotowych korzysta zamawiający?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający korzysta z kart firmy P.P.H.U. „DAGAS”.

PYTANIE 12:

W punkcie 3 SWIZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – podpunkt 34 - *W przypadku odłączenia zasilania głównego, braku łączności lub zaniku sygnału GPS, pamięć sterownika urządzenia zamontowanego w pojeździe, musi gwarantować zapis rejestrowanych danych, w ciągu co najmniej 8 godz., a w pojazdach z sondą paliwa – na co najmniej 12 godz.*

Czy zamawiający przewiduje w kalkulacji cenowej bufor zasilający terminal jak i sondę?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie przewiduje takiego rozwiązania.

PYTANIE 13:

W punkcie 3 SWIZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – podpunkt 48 - *Program oferuje rejestrację poziomu paliwa w czasie postoju pojazdu cyklicznie co 5 min z możliwością zmiany przez naszego operatora, indywidualnie, w zależności do pojazdu, na dłuższy aż do 24 godz.*

Czy zamawiający ma świadomość, że cykliczne przesyłanie informacji o poziomie paliwa może prowadzić do szybkiego rozładowania akumulatorów w fabrycznej instalacji pojazdów?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dysponuje wiedzą w tym temacie.

PYTANIE 14:

Czy Zamawiający obecnie korzysta lub korzystał z oprogramowania AutoSATnet oraz infrastruktury GPS dostarczonej przez firmę ATROM-dystrybucja?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że korzysta w 12 pojazdach.

PYTANIE 15:

Czy pojazdy Zamawiającego są wyposażone w urządzenia do monitoringu GPS dostarczonego przez firmę ATROM-dystrybucja lub inną firmę?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że 12 pojazdów jest wyposażonych w urządzenia tego typu, które obsługiwane są przez firmę ATROM.

PYTANIE 16:

Czy Wykonawca może wykorzystać urządzenia GPS zainstalowane już w pojazdach?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Celem Zamawiającego jest jednolite wyposażenie wszystkich pojazdów.

PYTANIE 17:

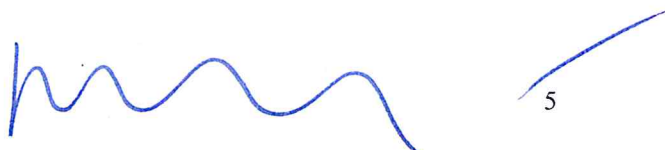
Opis warunków jakie ma spełniać dostarczone oprogramowanie i sposób prezentacji i agregacji danych wskazuje, że Zamawiający zamierza zakupić oprogramowanie ukierunkowane na konkretnego dostawcę oprogramowania, co stanowi naruszenie art. 30 ustawy Prawo zamówień publicznych.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza wszelkiego rodzaju rozwiązania techniczne, które finalnie doprowadzą do tego samego celu. Wykonawca nie może ograniczać pragnień i celów jakie chce osiągnąć Zamawiający aby w sposób należyty chronić i wydatkować środki publiczne. Prowadzone postępowanie ma na celu wybór najlepszego Wykonawcy usługi i nie ogranicza w żaden sposób konkurencyjności a jedynie chroni środki publiczne przed wydatkowaniem na usługę, która nie spełni oczekiwań Zamawiającego.

PYTANIE 18:

Zgodnie z wykazem pojazdów – Załącznik (Szczegółowe Zestawienie Samochodów) Zamawiający wymaga montażu sondy paliwa w Renault Kangoo i Taraffic. W tych samochodach nie ma technicznej możliwości instalacji sondy paliwowej, ze względu na budowę zbiornika paliwa.



5

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza odczyt analogowy z czujników poziomu paliwa w pojazdach , w których nie można zamontować sondy paliwowej.

PYTANIE 19:

Czy Zamawiający sam zdemontuje dodatkowe obudowy i zabezpieczenia przy zbiornikach paliwowych w ciągnikach rolniczych?

ODPOWIEDŹ:

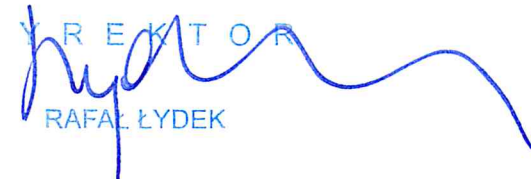
Tak, jeżeli będzie taka potrzeba .

PYTANIE 20:

Treść pytania: "SIWZ pkt 3 ust. 9". Czy dopuszcza się inny niż w ww. punkcie rodzaj map. Nasza platforma tematyczna działa na komercyjnych zasobach Google Map, które spełniają wszystkie wymagania dotyczące Państwa postępowania. "

ODPOWIEDŹ:

Tak, Zamawiający dopuszcza inny rodzaj map .

D Y R E K T O R

R A F A Ł L Y D E K