

Ogłoszenie nr 510409474-N-2021 z dnia 28.01.2021 r.

**Miejski Zakład Usług Komunalnych: "Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Lenartowicza"**

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**  
nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 768849-N-2020

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 540556884-N-2020

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:**

Miejski Zakład Usług Komunalnych, Krajowy numer identyfikacyjny 27681549000000, ul. Plonów 22i, 41-214 Sosnowiec, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 32 291 79 22, e-mail sekretariat@mzuk.sosnowiec.pl, faks -.

Adres strony internetowej (url): [www.mzuk.sosnowiec.pl](http://www.mzuk.sosnowiec.pl)

**I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

"Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Lenartowicza"

**Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):**

ZP135/2020

**II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

1.1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji oraz wykonanie robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Lenartowicza” w Sosnowcu. 1.2 Zakres przedmiotu zamówienia: • Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami określonymi w Programie Funkcjonalno–Użytkowym(PFU) wraz ze wszystkimi opracowaniami projektowymi uzgodnieniami koniecznymi do wykonania tej

dokumentacji oraz uzyskanie wszelkich decyzji administracyjnych i zezwoleń niezbędnych do realizacji robót budowlanych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego. • Wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem konieczności utrzymania ciągłości ruchu pieszego wzdłuż ul. Lenartowicza np. poprzez zabudowę tymczasowej kładki obok strefy robót. • Rozbiórka istniejącego wiaduktu drogowego. • Budowa w miejscu rozebranego wiaduktu nasypu drogowego wraz z: - przepustem pozwalającym na naturalny spływ wód opadowych i roztopowych, - ścianami oporowymi ograniczającymi zakres inwestycji do terenów objętych prawem dysponowania gruntem przez Zamawiającego. • Odtworzenie drogi na nowo wybudowanej koronie wraz ze wszystkimi robotami towarzyszącymi. • Zabezpieczenie/przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej. • Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej na mapach zasadniczych lub sytuacyjno-wysokościowych i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej. • Zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez Zamawiającego. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia. 1.3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja zawarta w załącznikach do SIWZ, w szczególności: - Program Funkcjonalno-Użytkowy, - Ekspertyza obiektu mostowego w ciągu ul. Lenartowicza w Sosnowcu, - Raport z przeglądu podstawowego obiektu mostowego, - Kopia mapy zasadniczej. 1.4 Wykonanie robót budowlanych musi być zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, opracowanymi przez Wykonawcę Wyłoniony w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania robót budowlanych objętych niniejszym zamówieniem zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r., poz. 1333, ze zmianami) oraz zgodnie z innymi przepisami szczegółowymi, normami i zasadami sztuki budowlanej, obowiązującymi dla robót będących przedmiotem niniejszego zamówienia. 1.5. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę robotników budowlanych wykonujących roboty w zakresie: budowy dróg, zabezpieczenia i przebudowy sieci wodociągowej, budowy kanalizacji deszczowej, zabezpieczenia sieci gazowej, budowy oświetlenia ulicznego. 1.6. Jeżeli Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał znaki towarowe, patenty, pochodzenia lub źródła, a także normy, aprobaty techniczne oraz systemy odniesienia, dopuszcza zaoferowanie rozwiązań równoważnych opisanym, pod warunkiem zachowania przez nie takich samych minimalnych parametrów technicznych, jakościowych oraz funkcjonalnych itp. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisane przez Zamawiającego, jest obowiązany wskazać, że oferowany przez niego przedmiot zamówienia spełnia wymagania określone przez Zamawiającego. 1.7. Minimalny wymagany okres gwarancji na cały Przedmiot zamówienia wynosi 60 miesięcy.

#### **II.4) Informacja o częściach zamówienia:**

**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

**II.5) Główny Kod CPV: 45221110-6**

**Dodatkowe kody CPV: 71240000-2**

## **SEKCJA III: PROCEDURA**

### **III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

### **III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

### **III.3) Informacje dodatkowe:**

## **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

Postępowanie / część zostało unieważnione  
tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych. W zakresie przedmiotu zamówienia, wszczętego w dniu 18 grudnia 2020 roku, jest w szczególności opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami określonymi w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) wraz ze wszystkimi opracowaniami projektowymi, uzgodnieniami koniecznymi do wykonania tej dokumentacji oraz uzyskanie wszelkich decyzji administracyjnych i zezwoleń, niezbędnych do realizacji robót budowlanych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego. Wśród obowiązków Wykonawcy byłoby również wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem konieczności utrzymania ciągłości ruchu pieszego wzdłuż ul. Lenartowicza. W dniu 23 grudnia 2020 roku Wykonawca, na podstawie art. 38 ust. 1 uPzp zwrócił się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, w oparciu o wymóg § 11 ust. 3 podpunkt c) projektu umowy, stanowiącego integralną jej część, poprzez wyspecyfikowanie cenotwórczych kosztów komunikacji zastępczej i objazdów na czas prowadzenia robót, bowiem koszty funkcjonowania komunikacji wraz kosztami koniecznymi do zapewnienia prawidłowych warunków funkcjonowania komunikacji zastępczej w bieżącym postępowaniu leżą po stronie Wykonawcy. Zamawiający wraz z organizatorem komunikacji publicznej (Zarząd Transportu Metropolitalnego) oraz z przewoźnikiem (Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu), dokonali analizy szacunkowych kosztów oraz skutków społecznych całkowitego wyłączenia z ruchu ulicy Lenartowicza na czas prowadzenia robót budowlanych, będących w zakresie bieżącego postępowania. Lokalizacja zajezdni PKM Sp. z o.o. przy ulicy Lenartowicza powoduje, iż 27 linii autobusowych rozpoczyna i kończy bieg właśnie w tym miejscu. Zmiany tras musiałyby objąć co najmniej 150 kursów autobusowych dziennie, powodując ich znaczące wydłużenie. Co istotne, większość zmienionych tras optymalnie winna być prowadzona ciągiem ulic Wiejskiej i Hubala-Dobrzańskiego, charakteryzujących się nadmiernym natężeniem ruchu. W wyniku przerwania przejezdności ulicy Lenartowicza i przekierowania linii autobusowych na nowe trasy, znaczna część pasażerów sosnowieckiego Zagórza zostałaby pozbawiona możliwości bezprzesiadkowej komunikacji miejskiej. Nie pozostają bez znaczenia również lokalne ograniczenia dotychczasowej przepustowości z uwagi na planowane remonty i ewentualne, w związku z nimi, brakujące połączenia, determinujące wprost okresowe spiętrzenie ruchu, zwiększenie zatorów komunikacyjnych w ramach sieci, połączeń lub węzłów przesiadkowych i w konsekwencji nieakceptowalne wydłużenie czasu przejazdu. Dla utrzymania ciągłości ruchu pieszego (w PFU założono kładkę dla pieszych) w rejonie likwidowanego wiaduktu, co stanowi założenie projektowe w bieżącym postępowaniu, nie rozwiązuje w żaden sposób problemu obsługi komunikacyjnej osiedli w Zagórzu, gdyż rejon ten należałoby objąć ruchem wahadłowym, który to wobec aktualnie realizowanej inwestycji Tramwajów Śląskich SA (budowa linii tramwajowej nr 15) napotka na kolejne utrudnienia. Istotnym jest również, że w PFU opisującym przedmiot zamówienia w bieżącym postępowaniu, Zamawiający przyjął budowę drogi klasy Z (z 3 pasami ruchu), które to założenie wyklucza możliwość utrzymania przejezdności w wymiarze komunikacji publicznej w trakcie wykonywania robót budowlanych. Zgodnie z obowiązującym obecnie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca, należałoby przyjąć drogę klasy G z 2 jezdniami, po 2 pasy ruchu w obu kierunkach, na każdej. Jedynie takie rozwiązanie projektowe umożliwia etapowanie robót budowlanych i uzyskanie przejezdności jednym pasem dla komunikacji publicznej (ruch sterowany sygnalizacją wahadłową) przed rozebraniem istniejącego wiaduktu, zabudowanego w ciągu ulicy Lenartowicza. Przy założeniu, że roboty budowlane realizowane w ramach bieżącego zamówienia potrwać minimum 8-9 miesięcy (przewidywana, optymalna przerwa w ruchu ulicą

Lenartowicza), zarówno koszty materialne inwestycji jak i społeczne utrudnień w komunikacji publicznej nie są akceptowalne, co czyni ową okoliczność nową, której Zamawiający nie mógł wcześniej przewidzieć i na tyle istotną, że powodującą dalsze procedowanie postępowania wbrew interesowi publicznemu.

#### **IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

##### **IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

##### **IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.