

Ogłoszenie nr 560117961-N-2020 z dnia 02-07-2020 r.

Sosnowiec: Opracowanie dokumentacji projektowej, szczegółowych specyfikacji technicznych (SST), przedmiarów robót oraz kosztorysów inwestorskich wraz z nadzorem autorskim na czas prowadzenia robót przez podmiot lub podmioty dla zadania pn.: Przebudowa wiaduktu drogowego DP7065S w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu
OGŁOSZENIE O ZMIANIE UMOWY - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 551714-N-2019

Zostało opublikowane ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:

nie

Zostało opublikowane ogłoszenie o udzieleniu zamówienia:

tak

Numer ogłoszenia: 510136960-N-2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Miejski Zakład Usług Komunalnych, Krajowy numer identyfikacyjny 27681549000000, ul. Plonów 22/I, 41-200 Sosnowiec, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 32 291 79 22, e-mail sekretariat@mzuk.sosnowiec.pl, faks .

Adres strony internetowej (url): www.mzuk.sosnowiec.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Opracowanie dokumentacji projektowej, szczegółowych specyfikacji technicznych (SST), przedmiarów robót oraz kosztorysów inwestorskich wraz z nadzorem autorskim na czas prowadzenia robót przez podmiot lub podmioty dla zadania pn.: Przebudowa wiaduktu drogowego DP7065S w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZP41/2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) - a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej, szczegółowych specyfikacji technicznych (SST), przedmiarów robót oraz kosztorysów inwestorskich wraz z nadzorem autorskim na czas prowadzenia robót przez podmiot lub podmioty dla zadania pn.:

Przebudowa wiaduktu drogowego DP7065S w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu. Dokumentację należy wykonać w zakresie niezbędnym dla uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zakres i forma opracowań dokumentacyjnych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych (Dz. U. z 2013r., poz.1129 ze zm.). W ramach zamówienia należy opracować dokumentację projektową oraz inne prace i opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji i decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz wykonywanie robót budowlanych (w tym ekspertyzy i oceny techniczne jeśli będą niezbędne dla prawidłowego wykonania zadania). Zadaniem Wykonawcy w ramach zamówienia jest uzyskanie pozwolenia na budowę dla przedmiotowego zadania oraz pozyskanie wszystkich uzgodnień potrzebnych do uzyskania powyższej decyzji. Dokumentacja winna spełniać wszystkie wymogi obowiązującego prawa budowlanego i innych obowiązujących przepisów. Zakres i forma opracowań dokumentacyjnych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2015r. poz.1554 ze. zm.); W ramach wykonania dokumentacji, uwzględniając opracowania eksperckie (założenia projektowe), przed sporządzeniem ostatecznej dokumentacji należy przeanalizować pod kątem ekonomicznym przebudowę. Analizę przedstawić Zamawiającemu do podjęcia decyzji. W zależności od wyników tych opracowań i ustaleń z Zamawiającym dokumentację opracować zgodnie z tymi ustaleniami. Zaleca się przeprowadzenie wizji lokalnej przed dokonaniem wyceny i złożeniem oferty na wykonanie niniejszej usługi. Założenia projektowe: W ramach przebudowy wiaduktu planuje się wykonać w szczególności: - przebudowę wiaduktu drogowego DP7065S ul. Wojska Polskiego wraz ze zwiększeniem nośności, wymianą podpór i ustrojów nośnych (rozpiętości ok. 22,5 m każde) oraz poszerzeniem o torowisko tramwajowe z zachowaniem układu jednojezdniowego, dwupasowego z dwoma ciągami pieszo-rowerowymi szerokości min. 2,5m; - przebudowę nawierzchni i konstrukcji, zjazdów, chodników, skrzyżowań oraz przebudowę drogowej infrastruktury towarzyszącej; - włączenia wpustów i przykanalików do sieci odwodnienia kanalizacji deszczowej; - dobudowę dodatkowego torowiska z przebudową trakcji (jako możliwą do realizacji w kolejnym etapie); - odnowę i uzupełnienie lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania według projektu stałej organizacji ruchu; - inwentaryzację, regulację oraz nowe nasadzenia zieleni przydrożnej; - dostosowanie projektowanej nawierzchni do istniejących skrzyżowań, zjazdów i zabudowy; - przebudowę urządzeń niezwiązanych z drogą i kolidujących z jej budową w tym należy uzyskać warunki i uzgodnienia przebudowy, bądź zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej wraz z podaniem kosztów; - budowę nowego oświetlenia drogowego z zastosowaniem nowych słupów, opraw i kabli, Projekt zagospodarowania terenu oraz plany sytuacyjne powinny zawierać czytelne granice własności działek, ich numery oraz istniejące uzbrojenie. Dokumentacja musi być uzgodniona ze wszystkimi instytucjami branżowymi, których urządzeń dotyczą prace projektowe. Szczegółowy zakres opracowania projektowo-kosztorysowego: - opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych, - wykonanie i uzgodnienie z Zamawiającym niezbędnych ekspertyz lub ocen technicznych koniecznych do określenia stopnia przebudowy elementów konstrukcyjnych i innych (konstrukcja jezdni, elementy bezpieczeństwa i uspokojenia ruchu, infrastruktura techniczna), - uzgodnienia z Zamawiającym ostatecznej geometrii dróg, skrzyżowań, konstrukcji jezdni, obiektów inżynierskich, a w szczególności rozwiązania docelowej organizacji ruchu uwzględniającej hierarchię wszystkich priorytetów dla transportu zbiorowego oraz niechronionych uczestników ruchu wynikające z lokalizacji ulicy na tle układu komunikacyjnego miast i potrzeb przyległych instytucji publicznych, - uzyskanie uzgodnień niezbędnych do opracowania kompleksowej dokumentacji, - uzyskanie warunków oraz uzgodnień od gestorów sieci - uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich decyzji administracyjnych niezbędnych do wykonania robót . - sporządzenie dokumentacji projektowej budowlanej i wykonawczej wg opisu jak wyżej. Dokumentacja projektowa winna zawierać w szczególności: - projekt zagospodarowania terenu wraz z częścią drogową objęty opracowaniem

w granicach istniejącego pasa drogowego, - projekt konstrukcyjny przebudowy wiaduktu wraz z wykonaniem i i uwzględnieniem wyników opracowań jak w pkt.5 oraz uwzględnienie opracowań wyjściowych określonych wyżej, - projekty rozbudowy torowiska i trakcji tramwajowych, - projekty ulicy, skrzyżowań i innych obiektów drogowych wynikających z przyjętego rozwiązania drogowego (profil podłużny opracować w skali 1:100/500), - projekt odwodnienia, - projekt zieleni, zadrzewienia, małej architektury, inwentaryzację drzew przewidzianych do likwidacji. W oparciu o inwentaryzację w terenie Wykonawca jest zobowiązany do opracowania projektu wycinki drzew (zawierającą opis wraz z częścią rysunkową) - projekty obiektów towarzyszących zlokalizowanych w granicach opracowywanej lokalizacji, - projekty przełożenia lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury (uzbrojenia terenu) kolidujących z projektowanymi ulicami, - uzgodniony projekt stałej organizacji ruchu, - przedmiary robót (wraz ze szczegółowymi wyliczeniami ilości robót) oraz kosztorysy inwestorskie, ofertowe, przedmiary robót i inne opracowania niezbędne dla kompletności dokumentacji, dla wszystkich robót objętych dokumentacją zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2014 roku w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego - szczegółowe specyfikacje techniczne, - dokumentację geotechniczną, - informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego winna zawierać wszelkie opinie, uzgodnienia, pozwolenia i warunki. - oświadczenie projektanta o zgodności wykonania dokumentacji projektowej zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, - uprawnienia, zaświadczenie właściwej izby samorządu zawodowego. Wymagania edytorskie dla dokumentacji projektowej: - Dokumentację projektową należy wykonać w 5 egzemplarzach w formie papierowej oraz w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej. - Przekazana kompletna dokumentacja projektowa wraz z uzgodnieniami ma być w formie papierowej w teczkach z opisem w języku polskim oraz na nośniku CD-ROM w jednym egzemplarzu. - Rysunki winny być zapisane w formacie *.pdf, *.jpg i *.dwg. - Specyfikacje techniczne mają być zapisane w powszechnie używanym edytorze tekstowym formacie *.doc i *.pdf. - Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie mają być zapisane w powszechnie używanym arkuszu kalkulacyjnym w formacie *.xls i *.doc. - Wszystkie dokumenty uzgadniające, decyzje, opinie itd. mają być zeskanowane i załączone do dokumentacji przekazywanej na nośniku CD-ROM. - Dokumentacja musi zostać opracowana z podziałem na etapowanie robót (w zakresie rozbudowy o pas dla torowiska tramwajowego oraz samego torowiska i trakcji j.w.) Opracowywanie odpowiedzi na pytania i dokonywanie modyfikacji (zmian) opracowań projektowych: W trakcie postępowania przetargowego na roboty budowlane, prowadzonego w oparciu o dokumentację projektową stanowiącą Przedmiot niniejszego zamówienia, Wykonawca ma obowiązek udzielać stosownych wyjaśnień na piśmie w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Nadzór autorski na czas prowadzenia robót przez podmiot lub podmioty: Zapewnienie współpracy Wykonawcy projektu budowlanego z Wykonawcą robót budowlanych (wsparcie techniczne – nadzór autorski) na etapie realizacji robót budowlanych w zakresie ich zgodności z projektem budowlanym stanowiącym Przedmiot niniejszego zamówienia.

II.4) Główny kod CPV: 71240000-2

Dodatkowe kody CPV:

II.5) Okres na jaki została zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego/ umowa ramowa/dynamiczny system zakupów:

26 tygodni od dnia podpisania umowy (28 czerwca 2019 roku).

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB W JAKIM UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

SEKCJA V: ZMIANA UMOWY

V.1) DATA ZMIANY UMOWY:

28/06/2020

V.2) RODZAJ I ZAKRES ZMIAN:

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp:

Zmiana terminu wykonania zamówienia na 31 października 2020 roku

V.3) PRZYCZYNY DOKONANIA ZMIAN W UMOWIE:

Z przyczyn niezależnych od żadnej ze stron umowy

V.4) INFORMACJE DODATKOWE: