

Remont chodników wraz z wymianą krawężników w ul. Wiejskiej w Sosnowcu po stronie numerów parzystych na odcinku od ul. Lenartowicza do początku ogrodzenia Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 2 „Porąbka” Państwowej Straży Pożarnej

OPIS TECHNICZNY

1.1 Inwestor

Gmina Sosnowiec al. Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec, zamawiający Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu ul. Plonów 22/1, 41-200 Sosnowiec

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont chodników w ul. Wiejskiej w Sosnowcu na odcinku od ul. Lenartowicza do początku ogrodzenia Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 2 „Porąbka” Państwowej Straży Pożarnej, po stronie numerów parzystych.

Parametry drogi:

- droga powiatowa
- klasa drogi D – droga dojazdowa,
- kategoria ruchu KR 1-2,
- grupa nośności podłoża nawierzchni G2.

1.3 Lokalizacja zadania

Droga objęta remontem chodników i wymianą krawężników usytuowana jest w województwie śląskim, w północno-wschodniej części miasta Sosnowiec, na terenie dzielnicy Porąbka, w pobliżu ulicy Lenartowicza i ulicy Reja, na działkach nr 29/6, 29/5, 29/4, 29/3, 29/2 i 29/1 obręb Porąbka, należących do Gminy Sosnowiec. Lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

2 STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Układ komunikacyjny

ul. Wiejska posiada jezdnię o szerokości od ok. 6,00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z obustronnym obramowaniem z krawężników betonowych. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem, od strony budynków mieszkalnych o numerach parzystych, występuje chodnik dla pieszych o nawierzchni z płytek betonowych, z wjazdami z betonu asfaltowego lub trylinki betonowej, o szerokości ok. 1,5 m. Stan techniczny nawierzchni chodników jest niedostateczny z uwagi na występujące deformacje, uszkodzenia i nierówności podłużne i poprzeczne.

2.2 Uzbrojenie

W zakresie przedmiotowego zadania występują następujące istniejące sieci uzbrojenia terenu: sieć gazociągowa [g], sieć wodociągowa [w], sieć elektroenergetyczna [e], oświetlenia ulicznego [e], sieć teletechniczna [t], sieć kanalizacji [ko]

3 . Założenia remontowe

prędkość projektowa: $VP = 50 \text{ km/h}$

szerokość jezdni: ok. 6,00 m

szerokość ciągów pieszych: ok. 1,5 m

obciążenie jezdni ruchem kategorii: KR 1-2

Remont chodników wraz z wymianą krawężników w ul. Wiejskiej w Sosnowcu po stronie numerów parzystych na odcinku od ul. Lenartowicza do początku ogrodzenia Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 2 „Porąbka” Państwowej Straży Pożarnej

4. Rozwiązania sytuacyjne

W zakresie rozwiązań sytuacyjnych planuje się:

- wymiana krawężników betonowych na ławach betonowych (krawężniki najazdowe i drogowe) wraz z uzupełnieniem nawierzchni z asfaltobetonu wzdłuż wymienionych krawężników
 - remont ciągów pieszych oraz wjazdów wraz z regulacją urządzeń podziemnych
 - uporządkowanie poboczy i zieleńców wraz z humusowaniem i obsianiem trawą
- Graficzny obraz planowanych rozwiązań przedstawiono na załączniku mapowym.

5. Ukształtowanie wysokościowe

Lokalne uwarunkowania, istniejące wejścia do budynków oraz skrzyżowania z innymi drogami wymuszają konieczność pozostawienia rzędnych niwelety drogi bez zmian.

6. Rozwiązania konstrukcyjne

W zakresie chodników

- demontaż istniejącej nawierzchni z płytek betonowych 50x50x7 cm oraz betonu asfaltowego gr. 5 cm lub trylinki betonowej na wjazdach,
- koryto na głębokość 15 cm,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr 10 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, (kostka szara bez fazy)
- montaż obrzeży betonowych gr. 8 cm na podsypce piaskowej od strony ogrodzeń lub zieleńców

W zakresie elementów krawędziowych

- wymianę istniejących krawężników na krawężniki betonowe drogowe, wyniesione 10 cm; na ławach z betonu z oporem 30x15+15x12,5cm z betonu cementowego C12/15 oraz na krawężniki betonowe wtopione (najazdowe), wyniesione 4cm; na ławach z betonu z oporem 30x15+15x12,5cm z betonu cementowego C12/15 w miejscach wjazdów oraz przejść dla pieszych
- obrzeża chodnikowe 8x30x100 cm z betonu wibro-prasowanego C25/30 wyniesione od 0 cm do 2 cm do wykonania obramowania ciągów pieszych od strony podmurówek ogrodzeń i zieleńców, na podsypce piaskowej.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne po uprzednim przeprowadzeniu prac rozbiórkowych będą polegać na przygotowaniu terenu pod wbudowanie odtwarzanych konstrukcji oraz pod elementy krawędziowe.

UWAGA!

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy zapoznać się z aktualnymi mapami uzbrojenia terenu oraz sposobem zabezpieczenia sieci i urządzeń kolidujących z zaplanowanym zamierzeniem Inwestycyjnym. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od sieci infrastruktury technicznej zlokalizowanej przekopem kontrolnym.

8. Zakres robót

- wymiana krawężników betonowych najazdowych na ławach betonowych 15 x 20 cm – ok. 80 m,
- wymiana krawężników betonowych drogowych na ławach betonowych 15 x30 cm – ok. 340 m
- chodniki: rozbiórka istniejących chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm, wjazdów z asfaltobetonu oraz trylinki betonowej wraz z odwozem gruzu oraz kosztem zagospodarowania odpadu – ok. 630 m²,
- wykonanie nowych chodników wraz z podbudową tłuczniowa, z kostki brukowej szarej bez fazy gr. 8 cm – ok. 630 m²
- regulacja urządzeń podziemnych usytuowanych w chodniku: skrzynki żeliwne zasuw – ok. 8 szt. oraz studnia teletechniczna – 1 szt.
- montaż nowych obrzeży betonowych gr. 8 cm – ok. 400 m

Remont chodników wraz z wymianą krawężników w ul. Wiejskiej w Sosnowcu po stronie numerów parzystych na odcinku od ul. Lenartowicza do początku ogrodzenia Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 2 „Porąbka” Państwowej Straży Pożarnej

- uporządkowanie pobocza i skarpy, uzupełnienie humusowania i obsianie trawą – ok. 50 m²
- organizacja ruchu na czas wykonywania remontu ulicy - 1 komplet

9. Przepisy prawa

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Z 1999 r. Nr 43 poz.430), tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Z 2003 r. Nr 220, poz. 2181)