

OPIS TECHNICZNY

1.1 Inwestor

Gmina Sosnowiec al. Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec, zamawiający Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu ul. Plonów 22/1, 41-200 Sosnowiec

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont nawierzchni ul. Gwiazdnej w Sosnowcu na odcinku od budynku nr 1a do budynku nr 8f (bez zatok postojowych), obejmujący wymianę górnej warstwy bitumicznej (ścieralnej), wymianę kompletnych wpustów deszczowych wraz z przykanalikami oraz regulację studni kanalizacji deszczowej wraz z zabudowaniem pierścieni odciążających i wymianą żeliwa.

Parametry drogi:

- droga gminna
- klasa drogi D – droga dojazdowa,
- kategoria ruchu KR1,
- grupa nośności podłoża nawierzchni G2.

1.3 Lokalizacja zadania

Droga objęta remontem nawierzchni usytuowana jest w województwie śląskim, w centralnej części miasta Sosnowiec, na terenie dzielnicy Klimontów, w pobliżu ulicy Rydza Śmigłego i Hubala-Dobrzańskiego, na działkach należących do Gminy Sosnowiec. Lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym.

2 Stan istniejący

2.1 Układ komunikacyjny

ul. Gwiazdna posiada jezdnię o szerokości ok. 6,50 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z obustronnym obramowaniem z krawężników betonowych. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem, od strony budynków mieszkalnych, występuje krawężnik wyniesiony ze względu na przylegający chodnik lub pas zieleni. Na połączeniach ciągów pieszych w rejonie przejść dla pieszych krawężnik jest obniżony. Strona przeciwna posiada zarówno krawężnik wyniesiony jak i obniżony. Krawężnik został w całości wymieniony na nowy jesienią 2019 roku.

2.2 Odwodnienie

ul. Gwiazdna - odprowadzenie wód opadowych odbywa się poprzez układ istniejących wpustów ulicznych podłączonych poprzez system przyłączy do istniejącej kanalizacji deszczowej. System odwodnienia ulicy ze względu na niewłaściwy stan wymaga odbudowania w zakresie wpustów i przykanalików oraz wymiany i regulacji włączów studni kanalizacyjnych wraz z zabudowaniem pierścieni odciążających.

2.3 Uzbrojenie

W zakresie przedmiotowego zadania występują następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć gazociągowa [g], sieć wodociągowa [w], sieć elektroenergetyczna [e], oświetlenia ulicznego [e], sieć teletechniczna [t], sieć kanalizacji deszczowej [kd]

„ Remont nawierzchni ul. Gwiazdnej w Sosnowcu”

3 . Założenia remontowe

prędkość projektowa: VP = 50 km/h

szerokość jezdni: ok. 6,50 m

obciążenie jezdni ruchem kategorii: KR1

4. Rozwiązania sytuacyjne

W zakresie rozwiązań sytuacyjnych planuje się:

- wymianę zdegradowanej warstwy ścieralnej poprzez sfrezowanie istniejącej nawierzchni i ułożenie nowej warstwy ścieralnej na całej długości i szerokości odcinka wytypowanego do remontu
- remont odwodnienia ulicy – wymianę kompletnych wpustów ulicznych wraz z osadnikami, wymianę przyłączy (przykanalików) z rur PCV DN 200 wraz z wykonaniem wykopów i ich zasypaniem oraz odtworzeniem w miejscach wykopów warstw konstrukcyjnych
- wymianę włazów istniejącej kanalizacji wraz z regulacją i zabudowaniem pierścieni odciążających
- odtworzenie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (progi zwalniające U16)
- odtworzenie oznakowania poziomego cienkowarstwowego (znaki poziome P10 i P 1e)
- uporządkowanie terenu od strony zieleńców wraz z uzupełnieniem humusu i obsianiem trawą

5. Ukształtowanie wysokościowe

Lokalne uwarunkowania, istniejące chodniki, wejścia do budynków oraz skrzyżowania z innymi drogami wymuszają konieczność pozostawienia rzędnych niwelety drogi bez zmian.

6. Rozwiązania konstrukcyjne

W zakresie jezdni

Zakłada się dokonanie remontu drogi poprzez:

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej, grubość średnio 7 cm
- wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej w-wa wiążąca (wyrównująca) gr. 3 cm,
- wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej w-wa ścieralna gr. 5 cm – wymaga się ułożenia nawierzchni na całej szerokości jezdni, w miarę możliwości z jak najmniejszą ilością szwów roboczych

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopów pod wymianę wpustów deszczowych i przykanalików

UWAGA!

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy zapoznać się z aktualnymi mapami uzbrojenia terenu oraz sposobem zabezpieczenia sieci i urządzeń kolidujących z zaplanowanym zamierzeniem Inwestycyjnym. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od sieci infrastruktury technicznej zlokalizowanej przekopem kontrolnym.

8. Zakres robót

- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej jezdni gr. średnio 7 cm z odwozem destruktu oraz kosztem zagospodarowania odpadu - 4437,0 m²
- ułożenie nawierzchni z asfaltobetonu, warstwa wyrównująca i ścieralna – 4437,0 m²
- wymiana kompletnych wpustów ulicznych (żeliwo + osadnik) - 20 kpl.,
- wymiana przykanalików śr. 200 mm z rur PVC wraz z zabudowaniem przejść szczelnych od strony studni i wpustu - ok. 64 mb
- wymiana włazów studni kanalizacji deszczowej w jezdni - 20 szt. wraz z zabudową pierścieni odciążających oraz pokryw betonowych - 20 kpl. (właz żeliwny, pierścień odciążający, nakrywa betonowa)
- uzupełnienie pobocza warstwą humusu wraz z obsianiem trawą - 50,0 m²
- opracowanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej – 1 komplet
- organizacja ruchu na czas wykonywania remontu ulicy - 1 komplet

„ Remont nawierzchni ul. Gwiazdnej w Sosnowcu”

9. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego

W miejscu skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty wykonywać pod nadzorem właścicieli sieci. Planowane roboty remontowe nie powodują nowych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

10. Przepisy prawa

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Z 1999 r. Nr 43 poz.430), tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Z 2003 r. Nr 220, poz. 2181)

opracował: Grzegorz Barczyk

GLÓWNY SPECJALISTA

Grzegorz Barczyk

13.03.2020

