


Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu

CZĘŚĆ OPRACOWANIA	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY	
NAZWA INWESTYCJI	Opracowanie dokumentacji oraz wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: „Budowa przepustu w ciągu ulicy KWK Kazimierz Juliusz”	
INWESTOR	Gmina Sosnowiec al. Zwycięstwa 20 41-200 Sosnowiec w imieniu której występuje Miejski Zakład Usług Komunalnych ul. Plonów 22/1 41-200 Sosnowiec	
ADRES PRZEDSIĘWZIĘCIA	Sosnowiec, ul. KWK Kazimierz Juliusz	
KOD ZAMÓWIENIA WEDŁUG CPV:	45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45000000-7 Roboty budowlane 45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane 45221111-3 Mosty drogowe 45110000-8 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne 45240000-1 Budowa obiektów inżynierii wodnej 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania. 71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją	
Autor opracowania	Marcin Hajda	Podpis: 
	Data: Październik 2020 r.	Stadium: PFU

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO	4
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	4
2. Charakterystyczne parametry określające wielkości obiektów oraz zakresy robót budowlanych.....	4
3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	7
4. Ogólne wymagania funkcjonalno-użytkowe.....	8
5. Rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacje wielkości tych robót	10
II. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	12
1. Wymagania ogólne.....	12
2. Dokumentacja projektowa	14
3. Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym:	15
4. Nadzór autorski:.....	16
5. Wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej w/w dokumentacji projektowej:	16
6. Materiały	17
7. Prowadzenie i kontrola robót	17
8. Odbiory	19
9. Zagospodarowania terenu	20
10. Terminy i gwarancje.....	20
11. Płatności	20
12. Pozostałe wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia i realizacji robót przez Wykonawcę.....	20
III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO	22
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	22
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.	22
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	22

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego nad Rowem Mortimerowskim
w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz w Sosnowcu w ramach inwestycji pn.
„Budowa przepustu w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz”

4. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi	26
5. Uwagi ogólne	26
6. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania	26
IV. ZAŁĄCZNIKI	28
1. Lokalizacja zadania - plan orientacyjny	28
2. Dokumentacja fotograficzna	29
3. Załączniki formalne:	37

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych dla zadania polegającego na rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu mostowego nad Rowem Mortimerowskim w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz w Sosnowcu w ramach inwestycji pn. „*Budowa przepustu w ciągu ul. KWK Kazimierz*”.

Zakres robót wynika z *Ekspertyzy technicznej mostu drogowego w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz nad ciekim wodnym Rów Mortimerowski - nr obiektu 38/30004388* oraz przeprowadzonej wizji lokalnej na obiekcie.

W szczególności przedmiot zamówienia obejmuje:

- a) wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi w Programie Funkcjonalno-Użytkowym(PFU) wraz ze wszystkimi opracowaniami projektowymi i uzgodnieniami koniecznymi do wykonania tej dokumentacji,
- b) uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń niezbędnych do wykonania robót budowlanych objętych programem Funkcjonalno-Użytkowym(PFU) oraz pełnienie nadzoru autorskiego w okresie wykonywania robót budowlanych.
- c) wykonanie robót budowlanych na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.
- d) uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie nowego obiektu mostowego w imieniu i na rzecz Zamawiającego.

2. Charakterystyczne parametry określające wielkości obiektów oraz zakresy robót budowlanych

W zakres zamówienia wchodzi rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego nad Rowem Mortimerowskim w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz w Sosnowcu zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa i normami technicznymi. Zamawiający wymaga aby projektowana trwałość nowego obiektu mostowego była zgodna z wymaganiami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie(Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735, z późn. zm.).

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszystkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego oraz rozebrać istniejący i wybudować nowy obiekt mostowy, a także uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzję o pozwoleniu na użytkowanie dla tego obiektu.

Przed wystąpieniem do Zamawiającego o dokonanie odbioru robót, należy sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. 2020 poz. 1333) niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU)

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz program Funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013, poz 1129, z późn. zm.).

Stan wymagany:

- przepust jedno- lub wielootworowy, bądź alternatywnie obiekt mostowy o konstrukcji ramowej otwartej lub zamkniętej;
- światło poziome obiektu – należy dostosować do aktualnie obowiązujących przepisów (obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne), wymogów Administratora cieku oraz zapisów decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym
- lokalizacja – w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz, nad Rowem Mortimerowskim
- nośność - klasa A wg PN – 85/S-10030 i obciążenie pojazdem specjalnym kl. 150 wg STANG 2021;
- przekroje poprzeczne dostosować do przekroju drogi klasy Z zgodnie z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem poniższych minimalnych założeń: jezdnia min. 2x3,50m, opaska 2x0,5m, jednostronny chodnik dla pieszych szer. 2,0m oddzielony od jezdni barierą energochłonną (zlokalizowany od strony wody dolnej), bezpiecznik min. 0,6m zwieńczony barieroporęczą (od strony wody górnej);

- trwałość budowli – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 735, z późn. zm.);
- należy zapewnić prawidłowe odwodnienie obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami określonymi w pozyskanych przez Wykonawcę decyzjach i warunkach technicznych;
- nawierzchnie jezdni – nawierzchnia szczelna, odporna na koleinowanie;
- nawierzchnie na chodnikach – na bazie żywic epoksydowo – poliuretanowych o grubości warstwy min. 5 mm;
- urządzenia zabezpieczające dostęp do obiektu oraz elementów konstrukcji zgodnie z przepisami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
- umocnienia koryta ciek - pod obiektem i minimum 5m przed i za nim - wg rozwiązania uzgodnionego z Administratorem ciek - Centralnym Zakładem Odwadniania Kopalń;
- wykonanie przebudowy dojazdów do obiektu w zakresie niezbędnym do jego właściwego(zgodnego z aktualnie obowiązującymi przepisami) włączenia w istniejący układ drogowy z uwzględnieniem ewentualnego podniesienia niwelety obiektu, wynikającego z obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych:
 - kategoria ruchu – KR 4,
 - klasa drogi – Z,
 - nawierzchnia na jezdni – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430, z późn. zm),
 - wymagana nośność odcinka drogi powiatowej objętej zadaniem – 115kN/oś,
- wykonanie przebudowy nadziemnej i podziemnej infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym zakresem robót budowlanych.

W przypadku wystąpienia uzasadnionych uwarunkowań technicznych (np. braku możliwości wykształtowania odpowiednio długiego odcinka początkowego lub końcowego bariery) lub formalno-prawnymi (zajętość terenu), Zamawiający dopuszcza rezygnację z montażu bariery energochłonnej w linii pomiędzy chodnikiem a jezdnią, przy równoczesnym zastosowaniu barieroporeczy na obu krawężniach zewnętrznych obiektu.

Dodatkowo należy wyznaczyć dla obiektu mostowego klasę obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych zwana klasą MLC. Wyznaczenie klasy MLC należy wykonać zgodnie z zasadami i metodyką zawartą w załączniku do zarządzenia nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 roku, w sprawie wyznaczenia wojskowych klasyfikacji obciążeń obiektów mostowych usytuowanych w ciągu dróg publicznych.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót oraz docelowej organizacji ruchu (projekty muszą być zatwierdzone przez Zarządzającego Ruchem). Wykonanie oznakowania pionowego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy.

3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Istniejący most drogowy znajduje się nad Rowem Mortimerowskim w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz zlokalizowanej w terenie zabudowanym o średnim/dużym natężeniu ruchem pojazdów.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

- ilość przęseł: 1
- długość mostu: 6,18m
- rozpiętość teoretyczna przęsła: 5,00m
- kąt skosu z przeszkodą: ok. 90 stopni
- szerokość całkowita: 6,97m
- szerokość jezdni: 5,80m
- szerokość kapy: 1,08m.

Ustrój nośny mostu wykonany jest jako płytowy, swobodnie podparty. Konstrukcję przęsła stanowi płyta o grubości ok. 40cm oparta na kamiennych masywnych przyczółkach z wykorzystaniem przekładek z papy. Przyczółki nie posiadają ścianki zapleczej i zwieńczone są skrzydłami usytuowanymi pod kątem 45 stopni do osi obiektu.

Nawierzchnię jezdni na obiekcie stanowi warstwa asfaltobetonu o grubości ok. 10cm ułożona prawdopodobnie na uprzednio wykonanych warstwach bitumicznych o grubości ok. 19cm. Od strony wody górnej obiekt zwieńczony jest barierą energochłonną i poboczem gruntowym. Od strony wody dolnej do obiektu dobudowano kładkę zwieńczoną na krawędzi balustradą. Konstrukcja kładki składa się ze stalowych profili z wypełnieniem z dyliny drewnianej.

Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej istniejącego obiektu mostowego. Ze względu na brak dokumentacji archiwalnych nie jest możliwe dokładne określenie gabarytów części ukrytych podpór oraz przyczółków.

Droga powiatowa w rejonie przedmiotowego mostu posiada zmienną szerokość nawierzchni bitumicznej od 5,50-6,20 m. Na odcinku objętym inwestycją występuje jednostronny chodnik o szerokości ok.1,70m. W rejonie inwestycji występują co najmniej sieci: elektroenergetyczne(w tym oświetlenia ulicznego), teletechniczne oraz wodociągowe.

4. Ogólne wymagania funkcjonalno-użytkowe

Program Funkcjonalno-Użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów budowanego obiektu.

Obiekt mostowy należy projektować na podstawie warunków technicznych mając na uwadze minimalizację kosztów utrzymania. Obiekt powinien być dostosowany pod względem architektonicznym do otaczającej zabudowy. Obiekt powinien charakteryzować się czytelnym i zrozumiałym układem konstrukcyjnym, z jasnym podziałem na części składowe, odpowiadającym określonym zadaniom technicznym.

Elementy wyposażenia obiektu i drogi należy umieszczać w obrysie konstrukcji obiektu.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333) oraz z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno - budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia ofert, należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego nad Rowem Mortimerowskim
w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz w Sosnowcu w ramach inwestycji pn.
„Budowa przepustu w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz”

- wynikami opracowań własnych
- treścią opracowania pt. *Ekspertyza techniczna mostu drogowego w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz nad ciekim wodnym Rów Mortimerowski - nr obiektu 38/30004388.*
- zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego

Wykonawca musi zapewnić wykonanie rozbiórki istniejącego mostu oraz budowę nowego obiektu mostowego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca jest zobligowany ująć w cenie oferty, te roboty których szczegółowe rozwiązania mogą wpływać na zwiększenie zakresu robót (m.in. konieczność podniesienie niwelety obiektu wraz z dojazdami, konieczność zastosowania innej konstrukcji obiektu niż założona w PFU, konieczność przebudowy kolidującej infrastruktury technicznej) - stanowią one ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wykonawca winien zapewnić inwentaryzację, zabezpieczenie i przeniesienie urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym, uniemożliwiających wykonanie robót, przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia pod nadzorem zarządzającego urządzeniami oraz po uzyskaniu stosownych zezwoleń.

Ponadto, Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia i przeniesienia urządzeń obcych i elementów wyposażenia, uniemożliwiających wykonanie robót, znajdujących się na terenie robót, znajdujących się na terenie objętym inwestycją, po uzyskaniu stosownych zezwoleń.

Urządzenia obce znajdujące się w konstrukcji istniejącego obiektu mostowego należy przeprowadzić pod dnem cieku po uzgodnieniu z właścicielem danych urządzeń.

Zamawiający wymaga zastosowania materiałów i technologii gwarantujących trwałość wynikającą z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.) Skrócenie trwałości wykonanych elementów będzie traktowane jako wada wymagająca usunięcia na koszt Wykonawcy. Dla materiałów i urządzeń wymagających szczególnych warunków konserwacji i utrzymania Wykonawca zobowiązany jest do przekazania odpowiednich pisemnych instrukcji. Zastosowanie materiałów i urządzeń wymagających szczególnych warunków konserwacji i utrzymania wymaga uzyskania zgody Zamawiającego po wcześniejszym pisemnym przedstawieniu w/w.

5. Rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacje wielkości tych robót

- Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszym Programie Funkcjonalno–Użytkowym(PFU).
- Uzyskanie wszelkich decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji robót - w tym decyzji o pozwoleniu na budowę i rozbiórkę lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.
- Wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem konieczności utrzymania ciągłości ruchu pieszego wzdłuż ul. KWK Kazimierz Juliusz np. poprzez zabudowę tymczasowej kładki obok strefy robót.
- Wycinka kolidujących drzew i krzewów(fakultatywnie).
- Roboty przygotowawcze.
- Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (w przypadku zaistnienia takiej konieczności).
- Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego wraz z przylegającą kładką, w zakresie obejmującym co najmniej(ilości robót należy traktować jako szacunkowe):
 - demontaż bariery energochłonnej - 21mb
 - demontaż balustrady stalowej na obiekcie - 10,1mb
 - demontaż balustrady stalowej na dojazdach - 15,0mb
 - rozbiórka pobocza gruntowego - 25m³
 - rozbiórka nawierzchni asfaltowej na obiekcie i dojazdach - 330m²
 - rozbiórka starych warstw nawierzchniowych na pomoście obiektu - 50m²
 - rozbiórka izolacji ustroju nośnego - 50m²
 - demontaż dyliny drewnianej w obrębie kładki - 17m²
 - demontaż krawężników - 90mb
 - demontaż konstrukcji stalowej kładki(belki główne C220, poprzecznice C120) - komplet
 - rozbiórka betonowej konstrukcji przęsła mostu - 20m³
 - rozbiórka kamiennych podpór i fundamentów - komplet.
- Budowa nowego przepustu lub obiektu mostowego wraz z wyposażeniem, w zakresie obejmującym co najmniej:

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego nad Rowem Mortimerowskim w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz w Sosnowcu w ramach inwestycji pn. „Budowa przepustu w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz”

- konstrukcja zgodnie z zatwierdzonym projektem – fundamenty i podpory z betonu klasy min. C30/37; ustrój nośny betonowy klasy min. C30/37 lub alternatywnie stalowy lub stalowo-betonowy,
 - płyty przejściowe wraz z drenaż poprzecznym,
 - izolacje przeciwwodne pomostu,
 - izolacje powierzchni betonu w części odziemnej w postaci powłok malarskich cienkowarstwowych,
 - krawężniki granitowe na długości obiektu,
 - barieroporęcze zabezpieczające krawędź obiektu od strony jezdni,
 - balustrady zabezpieczające krawędź obiektu od strony chodnika,
 - barierę energochłonną pomiędzy chodnikiem a jezdnią,
 - nawierzchnię chodnika na bazie żywic epoksydowo-poliuretanowych grubości min. 5mm(w przypadku wykonania obiektu z naziomem dopuszcza się wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej),
 - nawierzchnię jezdni:
 - warstwa wiążąca na obiekcie i dojazdach z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 - warstwa ścieralna na obiekcie i dojazdach z betonu asfaltowego gr 4cm
 - kanały technologiczne w części podchodnikowej/kapach chodnikowych,
 - umocnienie brzegów i koryta ciek w strefie obiektu zgodnie z wytycznymi zarządcy ciek ,
 - umocnienia stożków nasypu betonowymi płytami ażurowymi.
- Wykonanie dojazdów do obiektu w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego.
 - Wdrożenie docelowej organizacji ruchu.
 - Roboty wykończeniowe i porządkowe.
 - Wszelkie inne prace wynikające z przyjętych rozwiązań opracowanych przez Wykonawcę na podstawie dokumentacji projektowej
 - Pełnienie nadzoru autorskiego
 - Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej na mapach zasadniczych lub sytuacyjno-wysokościowych i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej
 - Zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez Zamawiającego.

II. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wymagania ogólne

Program Funkcjonalno-Użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie nowego obiektu mostowego wraz ze wszystkimi robotami towarzyszącymi.

Na Wykonawcy spoczywa realizacja wszystkich kwestii formalno-prawnych prowadzących do uzyskania zgody na realizację zadania objętego niniejszym opracowaniem.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- wykonania we własnym zakresie, w obrębie zadania, monitoringu/werfikacji istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem obiektu,
- opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi branżowymi,
- wykonania tymczasowej i stałej organizacji ruchu,
- wykonanie wycinki kolidujących drzew i roślinności(fakultatywnie),
- opracowania planu BIOZ,
- opracowania harmonogramu realizacji prac,
- zapewnienia nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935, z późn. zm.),

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw(Dz.U. 2020 poz. 782)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska(Dz.U. 2020 poz. 1219)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).

Wykonawca winien rozpoznać rozwiązania projektowe zawarte w projekcie przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z:

- programem Funkcjonalno–Użytkowym,
- stanem istniejącym w terenie,
- obowiązującymi aktami prawnymi oraz zasadami sztuki budowlanej.

Wszelkie rozwiązania projektowe w fazie tworzenia dokumentacji projektowej powinny zostać uzgodnione z Inwestorem. **Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.**

Zamawiający będzie dokonywał odbioru robót zanikających i podlegających zakryciu, będzie dokonywał odbiorów częściowych i odbioru ostatecznego oraz pogwarancyjnego.

W ramach zaakceptowanej kwoty zadania należy opracować wszelkie opracowania, jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania i budowy nowego obiektu wchodzącego w skład przedmiotu zamówienia.

2. Dokumentacja projektowa

Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129), w tym:

- sporządzenie koncepcji programowo-przestrzennej wg informacji zawartej w niniejszym Programie Funkcjonalno–Użytkowym(koncepcja powinna zawierać materiał opisowy oraz załączniki graficzne: charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje podłużne oraz rzuty) – 4 egz.;
- geotechniczne warunki posadowienia - 4egz.
- opracowanie mapy do celów projektowych przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego - 4egz.
- sporządzenie projektów budowlanych dla wszystkich branż – 4 egz.(w tym 2egz. opieczętowne urzędowo)
- inwentaryzacja zieleni do wycinki - 4egz.
- pozyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych opinii, decyzji, uzgodnień dokumentacji, koniecznych do realizacji projektu(decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzja lokalizacyjna, pozwolenie wodnoprawne, ZUD itd.)

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego nad Rowem Mortimerowskim
w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz w Sosnowcu w ramach inwestycji pn.
„Budowa przepustu w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz”

- uzyskanie decyzji pozwalającej na realizację robót budowlanych (pozwolenia na budowę (i rozbiórkę) bądź decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)),
- sporządzenie projektów wykonawczych dla wszystkich branż – 6 egz.,
- przygotowanie przedmiarów robót dla wszystkich branż – 4 egz.;
- przygotowanie SST dla wszystkich branż – 4 egz.,
- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu – 4 egz.,
- wykonanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu – 4 egz.,
- przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie cyfrowej (na nośniku CD - 4 egz.), rysunki w plikach pdf i dwg, opisy techniczne w plikach doc i pdf.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji dokumentacji sporządzonej przez Wykonawcę na każdym etapie realizacji. Wykonawca będzie przekazywał Zamawiającemu wszelkie dokumenty do weryfikacji.

Zatwierdzenie dokumentacji przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za zgodność dokumentacji z obowiązującymi przepisami.

3. Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym:

- uzgodnienie projektu budowlanego we wszystkich niezbędnych branżach,
- zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu,
- zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- uzyskanie zgody na wycinkę (fakultatywnie),
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego,
- uzyskanie stosownego dokumentu zezwalającego na realizację robót tj. uzyskania pozwolenia na budowę (i rozbiórkę) bądź decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
- zatwierdzenie dokumentacji wykonawczej oraz specyfikacji technicznych przez Inwestora.

4. Nadzór autorski:

- wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- wyjaśnianie wątpliwości i niejasności dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

5. Wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej w/w dokumentacji projektowej:

- opracowanie harmonogramu realizacji prac,
- zatwierdzenie kart materiałowych,
- wykonanie robót budowlanych objętych zatwierdzoną dokumentacją projektową,
- przygotowanie harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót,
- odtworzenie terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych i mostowych,
- uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót,
- prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD i dostarczenie na nośniku CD oraz w formie papierowej wraz z naniesieniem w zasobach geodezyjnych,

- przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST(do akceptacji przez Inspektora Nadzoru),
- sporządzenie rozliczenia końcowego: operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót zakrywanych, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami – 2 egz.
- przekazanie zrealizowanych robót Zamawiającemu.

6. Materiały

Wszystkie dostarczone materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową i STWiORB opracowanymi przez Wykonawcę i zatwierdzonymi przez Zamawiającego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość stosowanych materiałów. Zamawiający jest upoważniony do kontroli wszystkich materiałów dostarczonych na plac budowy lub na jego terenie produkowanych. W przypadku gdy materiały lub roboty nie będą zgodne z dokumentacją to Zamawiający takie materiały odrzuci, a Wykonawca zastąpi je właściwymi. Wadliwe elementy budowli Wykonawca rozbierze i wykona ponownie na swój koszt.

7. Prowadzenie i kontrola robót

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. **Na czas realizacji robót budowlanych konieczne jest utrzymanie ciągłości ruchu pieszego wzdłuż ul. KWK Kazimierz Juliusz poprzez zabudowę tymczasowej konstrukcji kładki nad Rowem Mortimerowskim - obok strefy robót.** Ruch samochodowy na czas robót należy poprowadzić objazdami - zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Zjazdy indywidualne i publiczne oraz dojeżdżanie do budynków nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu oraz za jego zgodą. Wykonawca zapewni teren na zaplecze budowy. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i kolejowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wykonawca jest zobowiązany do używania sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót, jakość przewożonych materiałów.

Ze względu na stan dróg w sąsiedztwie transport materiałów i dojazd maszyn na plac budowy musi odbywać się zgodnie z aktualnymi warunkami dotyczącymi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót. Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w dokumentacji projektowej, projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych -w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę będą mogły być poddane sprawdzeniom na okoliczność:
 - użytego cementu i/lub kruszyw do betonu oraz MMA,
 - receptury betonu oraz MMA,
 - sposobu przygotowania i jakości mieszanki betonowej oraz MMA przed wbudowaniem,
 - użytych materiałów elementów konstrukcji,

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego nad Rowem Mortimerowskim
w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz w Sosnowcu w ramach inwestycji pn.
„Budowa przepustu w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz”

- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi, a także zasadami sztuki budowlanej.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały również:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy i inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Na odcinkach realizowanych na podstawie uzyskanego pozwolenia na budowę należy prowadzić dziennik budowy, który jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy.

8. Odbiory

Zamawiający może ustalić następujące rodzaje odbiorów, których liczba i zakres zostanie określony w umowie:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót.

Po odbiorze końcowym, Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą oraz wszystkie wymagane prawem dokumenty i uzyska pozwolenie na użytkowanie.

9. Zagospodarowania terenu

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren wzdłuż dróg oraz innych terenów prowadzonych robót w maksymalnym stopniu przywracający stan przed rozpoczęciem robót budowlanych.

10. Terminy i gwarancje

Zgodnie ze wzorem umowy.

11. Płatności

Zgodnie ze wzorem umowy.

12. Pozostałe wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia i realizacji robót przez Wykonawcę.

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki elementów obiektu i jego wyposażenia, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z właścicielem terenu i Zamawiającym.

Pozyskane w trakcie robót materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za:

- organizację robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,
- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zapewnienie nadzoru właścicieli uzbrojenia podziemnego kolidującego z robotami

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

Szczegółowe rozwiązania techniczne i projektowe wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-usługowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.

W odniesieniu do wywozu materiałów rozbiórkowych i z wykonywanych wykopów: przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 20 km.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców właściwych sieci o przystąpieniu do wykonywania robót co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem jak również musi posiadać stosowne uzgodnienia z gestorami sieci.

Ewentualne regulacje i zabezpieczenia urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci, przykładowo:

- włązy kanałowe i wpusty deszczowe na odwodnieniu dróg,
- włązy kanałowe i skrzynki zaworów na sieciach kanalizacyjnych i wodociągowych,
- włązy kanałowe na sieciach ciepłowniczych umieszczonych w drogach,
- pokrywy studzienek telekomunikacyjnych i sieci teleinformatycznych,
- skrzynki zaworów na sieciach gazowych,
- montaż rur ochronnych na istniejącym uzbrojeniu terenu kolidującym z robotami drogowymi,
- wykonanie wszystkich zabezpieczeń, innych niż rury ochronne, istniejącego uzbrojenia terenu oraz urządzeń obcych kolidujących z robotami zgodnie z ustaleniami z właścicielami urządzeń.

Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu należy dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

Wykonane roboty winny być zgodne rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.)

III.CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Inwestor posiada wyłącznie prawo do dysponowania terenem dla działek ewidencyjnych o numerach: 304/1, 1372/1, 301 oraz 304/2, zlokalizowanych w obrębie 0004 Kazimierz.

W razie konieczności, Wykonawca we własnym zakresie pozyska na rzecz Zamawiającego, prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane dla pozostałych niezbędnych nieruchomości w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Ustawy i rozporządzenia

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935, z późn. zm.),

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 470, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27.04.2001r.- Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2020 poz. 1219 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw(Dz.U. 2020 poz. 782)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska(Dz.U. 2020 poz. 1219)

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463,
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych(Dz.U. 2019 poz. 1843)

Normy:

- PN-B-02481:1998 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów;
- PN-B-06050:1999 Roboty ziemne budowlane. Wymagania ogólne;
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednio budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-83/B-02428 Fundamenty budowlane, Nośność pali i fundamentów palowych.
- PN-83/B-03010 ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- BN-7718931-12 Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntów;
- PN-89/H-84023/06 Stal określonego stosowania. Stal do zbrojenia betonu. Gatunki;
- PN-82/H-93215 Walcówka i pręty stalowe do zbrojenia betonu;
- PN-91/H-04310 Próba statyczna rozciągania metali;
- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe Obciążenia
- PN-77/B-02011 Obciążenia w obliczeniach statycznych. Obciążenia wiatrem
- PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-S-10040 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Wymagania i badania.
- PN-82/S-10052 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- PN-89/S-10050 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania.
- PN-91/M-06516- Złącza spawane w stalowych ustrojach nośnych dźwignic
- PN-S-02205:styczeń 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.;
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe .Odwodnienie dróg.
- PN-84/H-74220 Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego zastosowania.
- PN-EN 12899-1:2005 Stałe, pionowe znaki drogowe - Część 1: Znaki stałe
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania

- PN-B-12099:1997 Zagospodarowanie pomelioracyjne. Wymagania i metody badań
- PN-B-12074:1998 Urządzenia wodno-melioracyjne. Umacnianie i zadarnianie powierzchni biowłókniną. Wymagania i badania przy odbiorze
- BN-83/8836-02 Przewody podziemne. Roboty ziemne;
- PN-69/B-10260 Izolacje bitumiczne. Wymagania i badania przy odbiorze;
- BN-72/6363-02 Tworzywa sztuczne porowate. Płyty styropianowe palne i samogasnące;
- PN-H-01107 Stal -Rodzaje dokumentów kontrolnych;
- PN-B-01806 Antykorozyjne zabezpieczenia w budownictwie - Ogólne zasady użytkowania, konserwacji i napraw;
- PN-EN 45014 Ogólne kryteria dotyczące deklaracji zgodności wydawanej przez dostawców;
- PN-EN ISO 12944-4 Farby i lakiery. Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą ochronnych systemów malarskich. Część 4: Rodzaje powierzchni i sposoby jej przygotowania;
- PN-EN ISO 12944-7 Farby i lakiery. Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą ochronnych systemów malarskich. Część 7: Wykonywanie i nadzór prac malarskich;
- PN-76/E-05125 + N-SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe- Projektowanie i budowa;
- PN-76/E-02032 Oświetlenie dróg publicznych;
- PN-IEC 598-2-3 Oprawy oświetleniowe. Wymagania szczegółowe. Oprawy oświetleniowe drogowe i uliczne.
- PN-EN 206-1 czerwiec 2003 Beton Część 1:Wymagania, właściwości, produkcja, zgodność.;

Uwaga!

Powyższy katalog nie jest zamknięty. Wykonawca ma obowiązek stosowania wszystkich aktualnie obowiązujących przepisów.

4. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej, a także podczas prowadzenia robót.

5. Uwagi ogólne

- Wykonawca zapewni nadzór autorski nad realizacją Projektu na czas trwania budowy.
- Zaplecze budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

6. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie robót zgodnie z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- koszty związane z wykonaniem kompleksowej dokumentacji projektowej w tym projektów zabezpieczenia i przełożenia kolizji z infrastrukturą techniczną oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych w oparciu o Program Funkcjonalno - Użytkowy,
- koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych zamówieniem (na podstawie dokumentacji projektowej zatwierdzonej przez Zamawiającego),
- koszty robót przygotowawczych (zagospodarowania terenu budowy, utrzymania zaplecza budowy, dozoru budowy i ubezpieczenia budowy) oraz koszty robót tymczasowych niezbędnych do realizacji zadania,
- koszty robót związanych z zabezpieczeniem i przełożeniem uzbrojenia terenu kolidującego z robotami budowlanymi,
- koszty nadzoru właścicieli sieci wynikającym z zapisów wywiadów i uzgodnień branżowych,
- koszty opracowania projektu czasowej organizacji ruchu,
- koszty wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu na czas robót - zgodnie z zatwierdzonym projektem (wymaga się min. utrzymania ciągłości ruchu pieszego wzdłuż ul. KWK Kazimierz Juliusz),

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego nad Rowem Mortimerowskim
w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz w Sosnowcu w ramach inwestycji pn.
„Budowa przepustu w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz”

- koszty opracowania projektu stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektowej,
- koszty obsługi geodezyjnej,
- koszty inwentaryzacji powykonawczej
- koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót, określone w programie funkcjonalno-użytkowym, specyfikacjach technicznych oraz obowiązujących przepisach,
- koszty nadzoru autorskiego,
- koszty wywiezienia pozyskanych w trakcie remontu materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wykorzystania na składowisko w odległości do 20 km,
- koszty zagospodarowania i utylizacji odpadów.

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego nad Rowem Mortimerowskim
w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz w Sosnowcu w ramach inwestycji pn.
„Budowa przepustu w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz”

IV. ZAŁĄCZNIKI

1. Lokalizacja zadania - plan orientacyjny.



Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego nad Rowem Mortimerowskim
w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz w Sosnowcu w ramach inwestycji pn.
„Budowa przepustu w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz”

2. Dokumentacja fotograficzna



Fot. 1. Widok dojazdu do istniejącego mostu od strony ul. Wiejskiej.



Fot. 2 Widok dojazdu istniejącego do mostu od strony ul. Wiejskiej.

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego nad Rowem Mortimerowskim
w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz w Sosnowcu w ramach inwestycji pn.
„Budowa przepustu w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz”



Fot. 3 Widok pomostu istniejącego mostu.



Fot. 4 Kolidująca infrastruktura techniczna od strony wody górnej.

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego nad Rowem Mortimerowskim
w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz w Sosnowcu w ramach inwestycji pn.
„Budowa przepustu w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz”



Fot. 5 Widok dojazdu do istniejącego mostu od strony ul. Głównej.



Fot. 6 Widok dojazdu do istniejącego mostu od strony ul. Głównej.



Fot. 7 Widok istniejącego mostu z boku - od strony wody dolnej.



Fot. 8 Widok koryta ciek - rowu Mortimerowskiego od strony wody dolnej.



Fot. 9 Widok istniejącego mostu z boku - od strony wody górnej.



Fot. 10 Widok koryta ciek - rowu Mortimerowskiego od strony wody górnej.

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego nad Rowem Mortimerowskim
w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz w Sosnowcu w ramach inwestycji pn.
„Budowa przepustu w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz”



Fot. 11 Widok przestrzeni podmostowej - koryta cieku.



Fot. 12 Widok ustroju nośnego i podpór istniejącego mostu.

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego nad Rowem Mortimerowskim
w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz w Sosnowcu w ramach inwestycji pn.
„Budowa przepustu w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz”



Fot. 13 Widok ustroju nośnego i podpór istniejącego mostu.



Fot. 14 Widok ustroju nośnego i podpór istniejącego mostu.

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego nad Rowem Mortimerowskim
w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz w Sosnowcu w ramach inwestycji pn.
„Budowa przepustu w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz”



Fot. 15 Widok konstrukcji kładki od spodu



Fot. 16 Widok konstrukcji kładki od spodu - widoczna kolidująca infrastruktura techniczna w rurach osłonowych

Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego nad Rowem Mortimerowskim
w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz w Sosnowcu w ramach inwestycji pn.
„Budowa przepustu w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz”

3. Załączniki mapowe i formalne:

- Kopia mapa zasadniczej nr WGG.6642.1802.2020
- Ekspertyza techniczna mostu drogowego w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz nad ciekami wodnymi Rów Mortimerowski - nr obiektu 38/30004388.