

WMC Inżynieria Wanda Czopek

Troks 103, 32-300 Olkusz

NIP 644 187 58 77

Tel. 698 939 571, e-mail: wanda.czopek@gmail.com

CZEŚĆ OPRACOWANIA	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY	
NAZWA INWESTYCJI	„Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	
INWESTOR	Gmina Sosnowiec al. Zwycięstwa 20 41-200 Sosnowiec w imieniu której występuje Miejski Zakład Usług Komunalnych ul. Plonów 22/1 41-200 Sosnowiec	
ADRES INWESTYCJI	Sosnowiec ul. Generała Franciszka Jarosza	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WMC Inżynieria Wanda Czopek Troks 103, 32-300, Olkusz ; telefon: +48 698 939 571 e-mail: wanda.czopek@gmail.com NIP: 6441875877, REGON: 277796040	
KOD ZAMÓWIENIA WEDŁUG CPV:	45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni. 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne. 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego. 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania. 71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją	
Autor opracowania	mgr inż. Wanda Czopek	Podpis:
EGZ. NR: 1	Data: Maj 2020 r.	Stadium: PFU
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłącznie własność WMC Inżynieria i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Właściciela firmy, z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.		

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 2
	Studium: PFU

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO	4
1.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia	4
2.	Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	5
2.1.	Wymagania do dokumentacji	5
2.2.	Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym:	7
2.3.	Nadzór autorski:	7
2.4.	Wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej w/w dokumentacji projektowej:	8
3.	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych	9
4.	Rodzaj materiału.....	10
5.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	10
6.	Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	13
7.	Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	13
7.1.	Wymagania do dokumentacji	13
7.2.	Wymagania do realizacji zadania	13
7.3.	Wytyczne dla jezdni, chodników i utwardzanego pobocza – preferowane warstwy konstrukcyjne:	17
7.4.	Wytyczne dla stałej organizacji ruchu.....	19
7.5.	Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu.....	19
II.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO	19
1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	19
2.	Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	19
3.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	20
4.	Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi	21
5.	Uwagi ogólne	21
6.	Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania.....	22

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 3
	Studium: PFU

III. RYSUNKI:	23
IV. ZAŁĄCZNIKI: WYWIADY BRANŻOWE , ZGODY, OPINIA GEOTECHNICZNA	23
V. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH	23

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 4
	Studium: PFU

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO

Program Funkcjonalno-Użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013r. poz. 1129).

Niniejsze opracowanie ma posłużyć do wyboru wykonawcy w trybie postępowania przetargowego na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zrealizowania zadania p.n. **„Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”** w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Program Funkcjonalno-Użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót związanych z przebudową istniejącej drogi długości ok. 105,00 o nawierzchni częściowo utwardzonej (szutrowej) ul. Generała Franciszka Jarosza w Sosnowcu. Przebudowa polegać będzie na:

- ✓ demontażu istniejącego utwardzenia szutrowego oraz podjazdów do białych i podejść do posesji z kostki betonowej oraz płytek betonowych wykonanych przez właścicieli,
- ✓ demontaż terenu zielonego z iglakami urządzonego przez właścicieli,
- ✓ wykonanie pełnego koryta o głębokości niezbędnej dla wykonania warstw konstrukcyjnych drogi, chodników i poboczy,
- ✓ wykonanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni drogi dla uzyskania wymaganego G1,
- ✓ wykonanie górnych warstw konstrukcyjnych dla drogi o kategorii ruchu KR 1 i nawierzchni rozbieralnej z kostki brukowej betonowej,
- ✓ wykonanie warstw konstrukcyjnych ciągu pieszego o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oddzielonego od jezdni krawężnikiem wyniesionym 6 cm ponad nawierzchnię jezdni oraz obrzeżami od strony zieleńca,

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 5
	Studium: PFU

- ✓ wykonanie warstw konstrukcyjnych utwardzonego pobocza płytami ażurowymi oddzielonego od jezdni krawężnikiem najazdowym oraz obrzeżami od strony zielenca
- ✓ wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdów i dojeżdż do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- ✓ wykonanie odwodnienia drogi,
- ✓ zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu wg wywiadów branżowych stanowiącego załącznik nr 1
- ✓ zabezpieczenie innego uzbrojenia niewykazanego na mapach, kolidującego z planowanymi robotami,
- ✓ montaż elementów stałej organizacji ruchu,
- ✓ utworzenie terenów zielonych w obrębie realizowanych robót,
- ✓ organizacja ruchu na czas prowadzenia robót,
- ✓ wykonanie innych robót wynikłych w trakcie opracowania projektu oraz realizacji robót.

Lokalizację inwestycji przedstawia rysunek nr 1.

Koncepcję przebudowy drogi przedstawia rysunek nr 2.

Akceptacja koncepcji przez Wydział Administracji Drogowej Urzędu Miasta w Sosnowcu – załącznik nr 2

Całość zadania realizowane będzie na działce nr 1022 obręb 10 będących własnością Gminy Sosnowiec.

Ulica Generała Franciszka Jarosza stanowi drogę publiczną kategorii gminnej klasy „D” – załącznik nr 3.

2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Wymagania do dokumentacji

Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072. w tym:

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 6
	Studium: PFU

- sporządzenie koncepcji wg koncepcji zawartej w programie funkcjonalno – użytkowym rozwiązań projektowych układu przebudowy ulicy wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu oraz tymczasowej organizacji ruchu na czas robót, celem zaopiniowania oraz zatwierdzenia tych opracowań (koncepcja powinna zawierać materiał opisowy, graficzny, profile, charakterystyczne przekroje poprzeczne, konstrukcję) – 4 egz.;
- Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji” - po uzyskaniu pozytywnej opinii, przygotowuje pisemne wystąpienia o wydanie warunków zabezpieczenia uzbrojenia kolidującego z planowanymi robotami do stosownych zarządców sieci zgodnie z zapisami warunków uzyskanych w ramach wywiadu branżowego – po 2 egz. dla każdego dysponenta i 1 egz. dla Zamawiającego - wymóg fakultatywny,
- sporządzenie projektu budowlanego (na mapie do celów projektowych) – 4 egz.
- sporządzenie projektów wykonawczych branży: drogowej – 4 egz.,
- sporządzenie projektów zabezpieczeń urządzeń uzbrojenia podziemnego kolidującego z planowanymi robotami drogowymi – 4 egz.,
- przygotowanie przedmiarów robót – 4 egz.;
- wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej – 4 egz., – wymóg fakultatywny, w przypadku uznania, że załączona do programu funkcjonalno-użytkowego opinia geotechniczna - załącznik nr 4 - jest niewystarczająca,
- wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – 4 egz.
- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu – 4 egz.,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż – po 4 egz.,
- pozyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych opinii, decyzji, uzgodnień dokumentacji, koniecznych do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę lub dla uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę (w przypadku gdy będzie to wynikać z opracowanej dokumentacji projektowej),
- przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie cyfrowej (na nośniku CD - 2 egz.), rysunki w plikach pdf i dwg, opisy techniczne w plikach doc i pdf z zastrzeżeniem, że opracowania przedmiarów robót winny być możliwe do odczytania w programie NORMA lub ZUZIA.

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 7
	Studium: PFU

2.2. Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym:

- uzgodnienie projektu budowlanego,
- uzgodnienie projektu wykonawczego,
- uzyskanie akceptacji projektów zabezpieczeń urządzeń uzbrojenia podziemnego kolidującego z planowanymi robotami drogowymi ,
- uzyskanie stosownego dokumentu zezwalającego na realizację robót tj. zaświadczenia organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu w zakresie zgłoszonych robót lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę (w przypadku gdy będzie to wynikać z opracowanej dokumentacji projektowej),
- uzgodnienie planowanych do zastosowania materiałów i ich zgodności zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

2.3. Nadzór autorski:

- wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414),
- wyjaśnianie wątpliwości i niejasności dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 8
	Studium: PFU

2.4. Wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej w/w dokumentacji projektowej:

- opracowanie harmonogramu realizacji prac,
- zatwierdzenie kart materiałowych,
- wykonanie robót budowlanych po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę w tym robót związanych z zabezpieczeniem urządzeń uzbrojenia podziemnego kolidującego z robotami drogowymi,
- przygotowanie harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót,
- odtworzenie trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych,
- uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót,
- prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót – wymóg fakultatywny, wynikający z obowiązku jego prowadzenia,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD i dostarczenie na nośniku CD oraz w formie papierowej wraz z naniesieniem w zasobach geodezyjnych,
- przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST; wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru,
- sporządzenie rozliczenia końcowego: operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót zakrywanych, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami – 2 egz.
- przekazanie zrealizowanych robót zarządcy drogi.

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 9
	Studium: PFU

3. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych

Zakres robót polegający na zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy drogi ul. Generała Franciszka Jarosz obejmuje min. rozbiórkę istniejącej nawierzchni szutrowej, rozbiórkę istniejących podjazdów i dojść do posesji z kostki brukowej betonowej i płyt betonowych 50x50, korytowanie oraz montaż nowych nawierzchni i elementów. W zakres opracowania wchodzi również wykonanie ewentualnych zabezpieczeń istniejącego uzbrojenia terenu.

Łączna długość drogi, której należy wykonać przebudowę wynosi ok. 105 mb w tym:

- 1) droga o szer. 5,0 m, plac manewrowy i wjazdu do posesji z kostki brukowej betonowej - ok. 715,0 m²
- 2) chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0 m wraz z dojazdami do posesji - ok. 140,0 m²
- 3) utwardzone pobocze płytami ażurowymi o szerokości 1,0 m - ok. 62,0 m²
- 4) odwodnienie – montaż wpustów ulicznych wraz z przyłączami - ok. 5 szt
- 5) tereny zielone – ok. 160,0 m²
- 6) krawężnik wysoki i krawężnik najazdowy – ilość wynikająca z projektu
- 7) zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu wraz z regulacją urządzeń zgodnie z wymogami właścicieli urządzeń
- 8) roboty rozbiórkowe:
 - rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki betonowej brukowej obramowanej obrzeżami – ok. 16,0 m²
 - rozbiórka urządzonych terenów zielonych – ok. 17,0 m²
 - rozbiórka płyt betonowych 50x50 obramowanych krawężnikiem – ok. 20,0 m²

Uwaga!

Zakres planowanych robót i ich rodzaje określone w programie funkcjonalno-użytkowym są szacunkowe, ostateczne ilości wynikać będą z opracowanej dokumentacji projektowej.

Dla potrzeb oszacowania kosztów robót, zamawiający przekazuje kopię mapy zasadniczej w skali 1:500 z zaznaczonym zakresem planowanych robót. Szczegółowe

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 10
	Studium: PFU

**rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko
Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.**

4. Rodzaj materiału

Wbudowane materiały winny posiadać parametry jak niżej:

- krawężniki betonowe uliczne/wysokie o przekroju 15x30x100 cm,
- krawężniki betonowe uliczne/najazdowe o przekroju 15x22x100 cm,
- łąwa betonowa z oporem z betonu C12/15,
- obrzeża betonowe o przekroju 8x30x100 cm,
- płyty betonowe ażurowe o grubości 10 cm,
- grys do zasypania otworów w płytach ażurowych,
- kostka brukowa betonowa, typu Behaton, kolor grafitowy, grubości 8 cm,
- kostka brukowa betonowa, bezfazowa, typu Holland, kolor szary, grubości 8 cm,
- znaki drogowe na słupkach z rur stalowych ocynkowanych, malowanych proszkowo,
- materiały do zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego zgodnie z wymogami właścicieli urządzeń.

5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Program Funkcjonalno-Użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich założonych elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- wykonania we własnym zakresie, w obrębie inwestycji, monitoringu istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem dróg oraz sporządzenia oceny stanu technicznego (wykonanie przekopów kontrolnych, otwarcia urządzeń,...)
- opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania projektów zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z planowanymi robotami drogowymi,

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 11
	Studium: PFU

- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót – fakultatywnie w przypadku zmiany załączonych do programu funkcjonalno-użytkowego. Załączone do programu funkcjonalno-użytkowego Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – załącznik nr są odpowiednie dla proponowanej technologii – załącznik nr 4,
- wykonania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu,
- opracowania informacji BiOZ,
- opracowania harmonogramu realizacji prac,
- uzyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzenie dokumentacji projektowej,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2006 r., poz. 460 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz.U. 2005 r. Nr 108 poz. 908, z późn. zm.),

<p style="text-align: center;">Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”</p>	Strona 12
	Studium: PFU

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U z 1995 r. Nr 25, poz. 133)
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. o ochronie środowiska (Dz. U. z 2008 r. poz. 150 z późn. zm.).

Projekt powinien być opracowany na aktualnej mapie w skali 1:500 lub 1:1000, zaleca się wykonanie na mapie w skali 1:500. Wykonawca winien rozpoznać rozwiązania projektowe zawarte w projekcie przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym, jak również stanem istniejącym w terenie, a także w nawiązaniu do rozwiązań zgodnych z obowiązującymi aktami prawnymi w tym zakresie, w szczególności zgodności parametrów geometrycznych projektowanych elementów układu drogowego. Wszelkie rozwiązania projektowe w fazie tworzenia dokumentacji projektowej, powinny zostać uzgodnione

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 13
	Studium: PFU

z Zarządcą terenu oraz Zarządcą ruchu w rejonie włączenia do drogi klasy wyższej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

6. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Planowane roboty związane z przebudową drogi związanej z utworzeniem jezdni, chodnika, utwardzonego pobocza, podjazdami i dojazdami do posesji oraz odwodnieniem mają zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego i poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców.

7. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

7.1. Wymagania do dokumentacji

Dokumentacja projektowa, na podstawie, której będą realizowane roboty powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

- projekt budowlany branży drogowej,
- projekty wykonawcze dla branży drogowej,
- projekt odwodnienia drogi,
- projekty zabezpieczeń kolidującego uzbrojenia terenu wraz z regulacją urządzeń,
- projekt branży „zieleń”,
- projekt czasowej organizacji ruchu,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- harmonogram realizacji prac,
- wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej.

7.2. Wymagania do realizacji zadania

Zamawiający wymaga, aby realizowane roboty przy ul. Generała Franciszka Jarosza odpowiadały, w szczególności wymogom Rozporządzenia Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 14 maja 1999 r.) „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

W odniesieniu do przygotowania terenu (robót):

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 14
	Studium: PFU

- 1) miejsca wywózki ziemi z wykopów i rozbiórki nawierzchni szutrowej - Wykonawca wskaże miejsce utylizacji,
- 2) miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki podjazdów i dojeżdż do posesji oraz urządzonych terenów zielonych – Wykonawca uzgodni z właścicielami posesji; wymagane uzgodnienie w formie protokołu.

Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzonych robót.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za:

- organizację robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,
- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zapewnienie nadzoru właścicieli uzbrojenia podziemnego kolidującego z robotami drogowymi.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz warunkami umowy,

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 15
	Studium: PFU

- stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i powstałe w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 16
	Studium: PFU

Do odbioru końcowego Wykonawca przekaże zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

Wymagania szczegółowe

- W odniesieniu do przygotowania terenu (robót):

W odniesieniu do wywozu materiałów rozbiórkowych i z wykonywanego koryta pod wykonawcze konstrukcyjne:

- 1) przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 10 km.
- 2) przewiduje się paletowanie i przekazanie odzyskanych materiałów (kostka betonowa brukowa i obrzeża betonowe) pochodzących z rozbiórki podjazdów i dojeżdżających właścicielom posesji,
- 3) przewiduje się odzyskanie i przekazanie odzyskanych materiałów roślinnych (iglaki) i grysów białych pochodzących z rozbiórki właścicielom posesji.

- w stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców właściwych sieci o przystąpieniu do wykonywania robót zgodnie z warunkami uzgodnień, jak również musi posiadać stosowne uzgodnienia z gestorami sieci.

Ewentualne regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci, przykładowo:

- włączy kanałowe i skrzynki zaworów na sieciach kanalizacyjnych i wodociągowych,
- pokrywy studzienek telekomunikacyjnych i sieci teleinformatycznych,
- skrzynki zaworów na sieciach gazowych,
- montaż rur ochronnych na istniejącym uzbrojeniu terenu kolidującym z robotami drogowymi,
- wykonanie wszystkich zabezpieczeń, innych niż rury ochronne, istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z robotami drogowymi zgodnie z ustaleniami z właścicielami urządzeń.

Wykonawca powinien przewidzieć ewentualną potrzebę regulacji wysokościowej urządzeń naziemnych instalacji podziemnych, znajdujących się w terenie objętym robotami.

- W odniesieniu do zagospodarowania terenu:

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 17
	Studium: PFU

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy, na odcinku prowadzonych robót naruszony teren należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszankami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym.

- W odniesieniu drogi włączeniowej.

Dostosować rzędne drogi do rzędnych ulicy włączeniowej – ul. Aleksandra Wieczorka. Nawierzchnię rozbieralną ul. Generała Franciszka Jarosza oddzielić opornikiem betonowym.

7.3. Wytyczne dla jezdni, chodników i utwardzanego pobocza – preferowane warstwy konstrukcyjne.

1) Konstrukcja nawierzchni jezdni i dojazdów do posesji:

Przewiduje się wykonanie konstrukcji (KR1) dla podłoża G3/G4:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, bezfazowej lub fazowej typu Behaton, kolor grafitowy gr. 8cm – rodzaj, typ i kolor do ostatecznego uzgodnienia z Zamawiającym,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o grubości 15 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 25\%$, o grubości 40 cm,
- istniejąca podłoże gruntowe.

W związku z proponowaną konstrukcją drogi w robotach należy przewidzieć korytowanie do głębokości tj. około 66 cm.

2) Konstrukcja nawierzchni z płyt betonowych ażurowych utwardzonego terenu:

- warstwa ścieralna z płyt betonowych ażurowych o grubości 10 cm z zasypaniem otworów grysem 2/5 mm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3 ÷ 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o grubości 15 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 25\%$, o grubości 20 cm,
- istniejąca podłoże gruntowe.

W związku z proponowaną konstrukcją nawierzchni, w robotach należy przewidzieć korytowanie do wymaganej głębokości tj. około 50 cm.

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 18
	Studium: PFU

3) Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego i dojść do posesji:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, bezfazowej lub fazowej typu Holland lub Behaton, kolor grafitowy lub szary gr. 8cm - rodzaj, typ i kolor do ostatecznego uzgodnienia z Zamawiającym,
- warstwa podsypki cementowo piaskowej 1:4 o grubości 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} o grubości 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża – warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 25\%$, o grubości 20 cm,

W związku z proponowaną konstrukcją nawierzchni, w robotach należy przewidzieć korytowanie do wymaganej głębokości tj. około 40 cm.

Uwaga!

Konstrukcję drogi należy zaprojektować odpowiednio do kategorii ruchu określonej przez Wydział Administracji Drogowej oraz warunków geotechnicznych.

W celu dookreślenia grupy nośności podłoża Wykonawca może wykonać dodatkowe badania geotechniczne gruntu.

W przypadku stwierdzenia grupy podłoża innego, niż zakładany należy zaprojektować warstwy konstrukcji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ponadto, należy uwzględnić zabudowę:

- elementów infrastruktury drogowej w postaci krawężników zwykłych 15x30x100 cm i najazdowych 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz obrzeży betonowych 8x30 cm,
- odwodnienia ulicy w formie wpustów wraz z przyłączami; dopuszcza się uwzględnienie odprowadzenia wody na utwardzone tereny płytami ażurowymi,
- utworzenie trawników w niezbędnym zakresie jako teren zielony do odtworzenia,
- wykonanie oznakowania drogowego pionowego,
- regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (studnie rewizyjne i wpusty uliczne kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci gazowej, ...),

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania obowiązujących norm. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 19
	Studium: PFU

obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonanymi i zatwierdzonymi szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Elementy konstrukcji winny być zaakceptowane przez zamawiającego i zrealizowane zgodnie ze spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie wykonawczym.

7.4. Wytyczne dla stałej organizacji ruchu

Planowana przebudowa drogi wymaga zaprojektowania i budowy stałego oznakowania ruchu.

7.5. Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu. Etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Przebudowa ul. Generała Franciszka Jarosza będąca przedmiotem zamierzenia zlokalizowana jest w granicach działek, stanowi własność Gminy Sosnowiec. Zamawiający udostępni Wykonawcy oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 20
	Studium: PFU

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Podstawa prawna:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2006 r., poz. 460 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno–użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz.U. 2005 r. Nr 108 poz. 908, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27.04.2001r.- Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001r. Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 21
	Studium: PFU

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U z 1995 r. Nr 25, poz. 133)
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. o ochronie środowiska (Dz. U. z 2008 r. poz. 150 z późn. zm.). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego, oświadczenia o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz. U. 2016 r. poz. 1493),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463,
- Ustawa z dnia 29.02.2004r.- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2004r. Nr 19, poz. 177).

Uwaga!

Powyższy katalog nie jest zamknięty. Wykonawca ma obowiązek stosowania wszystkich obowiązujących przepisów.

4. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej, a także podczas prowadzenia robót.

5. Uwagi ogólne

- Zamawiający oświadcza, że w/w zadanie znajduje się w granicach ewidencyjnych gdzie Zarządcą Terenu, jest Prezydent Miasta Sosnowca. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2006 r., poz. 460 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 22
	Studium: PFU

Zaplecze budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

6. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie robót zgodnie z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- koszty związane z wykonaniem koncepcji, dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy,
- koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych zamówieniem,
- koszty robót przygotowawczych (zagospodarowania terenu budowy, utrzymania zaplecza budowy, dozoru budowy i ubezpieczenia budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym,
- koszty opracowania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- koszty opracowania projektu stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- koszty obsługi geodezyjnej,
- koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót, określone w programie funkcjonalno-użytkowym i obowiązujących przepisach,
- koszty nadzoru autorskiego,
- koszty nadzoru właścicieli sieci wynikającym z zapisów wywiadów branżowych,
- koszty wywiezienia pozyskanych w trakcie remontu materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wykorzystania na składowisko w odległości 10 km.

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca opracuje i przedłoży do oceny propozycję rozwiązań zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym.

Nazwa inwestycji: „Przebudowa ul. Jarosza w Sosnowcu”	Strona 23
	Studium: PFU

Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji:

- rysunków wykonawczych,
- szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Wykonawca przedłoży zamawiającemu opracowania projektowe według zestawienia:

- koncepcję rozwiązań geometrycznych – 4 egz.,
- projekt budowlany branża drogowa – 4 egz.,
- projekt wykonawczy branża drogowa – 4 egz.,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla branż – 4 egz.,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz) – 4 egz.,
- fakultatywnie projekt branży „zielen” – 4 egz.,
- projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.,
- projekt czasowej organizacji ruchu – 4 egz.,
- przedmiary robót (wszystkich branż) – po 4 egz.

III. RYSUNKI:

1. Lokalizacja zadania – skala 1:10000 – rys. nr 1
3. Koncepcja rozwiązania sytuacyjnego – skala 1:500 – rys. nr 2

IV. ZAŁĄCZNIKI: WYWIADY BRANŻOWE , ZGODY, OPINIA GEOTECHNICZNA

Uwaga!

Plan zagospodarowania terenu jest wersją poglądową

V. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH - dla proponowanej technologii (dokument nie jest dokumentem obligatoryjnym)