

# RAPORT Z PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

(art. 62, ust. 1, pkt 1 - Prawo budowlane)



<b>Zarządca Drogi:</b>	<i>Gmina Sosnowiec Al. Zwycięstwa 20 41-200 Sosnowiec</i>
<b>Numer obiektu / JNI:</b>	<i>49L / 2019</i>
<b>Rodzaj obiektu:</b>	<i>Wiadukt</i>
<b>Ulica [nr drogi]:</b>	<i>ul. 3-go Maja [DK94]</i>
<b>Miejscowość:</b>	<i>Sosnowiec</i>
<b>Rodzaj i nazwa przeszkody:</b>	<i>droga, al. Zagłębia Dąbrowskiego</i>
<b>Data wykonania przeglądu:</b>	<i>06.11.2019 r.</i>

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

	str.
1. Wstęp.....	2
1.1. Podstawa opracowania.....	2
1.2. Podstawowe założenia.....	2
2. Protokół z przeglądu.....	3
2.1. Protokół z okresowej kontroli rocznej nr 49L/2019.....	3
2.2. Wnioskowane zalecenia.....	4
2.3. Uwagi końcowe.....	4
2.4. Decyzje administracyjne.....	4
3. Katalog uszkodzeń.....	5
3.1. Skala i kryteria oceny elementów.....	5
3.2. Skala i kryteria oceny izolacji.....	5
3.3. Skala pilności wykonania prac.....	5
4. Dokumentacja zdjęciowa obiektu i uszkodzeń.....	6

**1. WSTĘP**

## 1.1. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania przeglądu podstawowego obiektu mostowego jest **Umowa Nr WDR.271.1.8.2019** z dnia 22 października 2019 r.

## 1.2. Podstawowe założenia

Okresową kontrolę polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego wykonano:

- A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania zgodnie z:
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane [tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami]
  - Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami]
- B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowymi tunelom [Dz.U. z 2005 r. Nr 67, poz. 582]
- C. W odniesieniu do skali kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania obiektu mostowego, kodowania oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania a także wzoru protokołu okresowej kontroli pięcioletniej zgodnie z:
- „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.

**UWAGA:** do punktowej oceny stanu technicznego wykorzystano „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich” załącznik do Zarządzenia nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008 r.

## 2. Protokół z przeglądu

## 2.1. PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ NR 49L/2019

## Dane identyfikacyjne obiektu

1	Nr obiektu/nr ewidencyjny (JNI): <i>30004408</i>	5	JAD: <i>Gmina Sosnowiec</i>
2	Lokalizacja: <i>Kierunek DK94-Piłsudskiego</i>	6	Najbliższa miejscowość: <i>Sosnowiec</i>
3	Kilometraż: -	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: <i>droga, al. Zagłębia Dąbrowskiego</i>
4	Rodzaj konstrukcji dźwigarów: <i>beton sprężony</i>	8	Długość obiektu: <i>91,25 m</i>

## STAN TECHNICZNY OBIEKTU

## EKSPERTYZA

Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
		WT	NT									
1	Nasypy i skarpy	WT	NT							4		
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł									5		
3	Nawierzchnia jezdni									5		
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki									5		
5	Balustrady, bariery ochronne, ostony									5		
6	Belki podporęczowe, gzymsy	UB	KB	KZ						3		
7	Urządzenia odwadniające									5		
8	Izolacja pomostu	CA								2		
9	Konstrukcja pomostu	KB	CB							4		
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	UB	KZ	RB						3		
11	Łożyska	KS	ZS							2		
12	Urządzenia dylatacyjne	KS	WS							4		
13	Przyczółki	OB	CB	KZ	UB	UT				2		
14	Filary	ZB	KZ	KB	UB	ZZ	OB	CB	RB	2		
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	ZB	PB	UT	UB					3		
16	Przeguby									-		
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									5		
18	Urządzenia ochrony środowiska									-		
19	Zakotwienia ciągów / Latarnie oświetlenia									5		
20	Ciągna / Schodnie									-		
21	Urządzenia obce									-		

Stan pogody: <i>sucho, pogodnie</i>	Ocena konstrukcji pomostu:	<i>4,00</i>
	Ocena konstrukcji dźwigarów głównych:	<i>3,00</i>
	Średnia arytmetyczna oceny podpór:	<i>2,00</i>
Temperatura: <i>15°C</i>	Średnia arytmetyczna ocen wszystkich elementów obiektu:	<i>3,76</i>
	<b>OCENA CAŁEGO OBIEKTU:</b>	<b><i>2,00</i></b>

## Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):

*Degradacja betonu gzymsów, wsporników podchodnikowych oraz podpór – możliwość spadania odłamków betonu na pojazdy jadące pod obiektem*

## Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):

*Brak uszkodzeń.*

**2.2. WNIOSKOWANE ZALECENIA**

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania [Tak/Nie]	Tryb wykonania
Zamknięcie obiektu dla ruchu	NIE	
Ograniczenie nośności do . . . . . [Mg]	NIE	
Ograniczenie prędkości ruchu w obiekcie do . . . . . [km/h]	NIE	
Ograniczenie skrajni poziomej w obiekcie do . . . . . [cm]	NIE	
Ograniczenie skrajni pionowej w obiekcie do . . . . . [cm]	NIE	
Ograniczenie prędkości ruchu nad obiektem do . . . . . [km/h]	NIE	
Ograniczenie skrajni poziomej nad obiektem do . . . . . [cm]	NIE	
Oznakowanie obiektu	NIE	
Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	NIE	
Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	NIE	
Wykonanie prac porządkowych	TAK	1

Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach:

**TAK**

**2.3. UWAGI KOŃCOWE****UWAGA:**

*Stan obiektu określa się jako niedostateczny.*

*Na oczepach stwierdzono degradację oraz znaczne ubytki betonu, korozję prętów zbrojeniowych. Należy wykonać remont generalny podpór pośrednich. Na przyczółkach stwierdzono znaczne zacieki i osady. Należy wykonać odpowiednie zabezpieczenie przed dostawaniem się na ławę podłożyskową wody. Nastąpiło pęknięcie umocnienia skarpy pod obiektem i przemieszczenie gruntu spod przyczółka. Należy wykonać nowe umocnienie oraz uzupełnić grunt. Na dźwigarach i gzymsach wykonać renowację betonu.*

*W trybie pilnym należy doraźnie zabezpieczyć przestrzeń pod obiektem przed możliwością spadania odłamków betonowych.*

*Prace powinny być wykonane w terminie: do uzgodnienia.*

**WYKONAWCA PRZEGLĄDU**

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Pieczęć i podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
mgr inż. Paweł Chwedyk	SLK/4910/OWOM/13		06.11.2019 r.

**2.4. DECYZJE ADMINISTRACYJNE****DECYZJA / WNIOSEK NACZELNIKA WYDZIAŁU:**

Data: .....  
.....  
pieczęć i podpis

**DECYZJA PREZYDENTA (wypełniać tylko gdy jest wniosek Naczelnika Wydziału):**

Data: .....  
.....  
pieczęć i podpis

3. Do opisu uszkodzeń wykorzystano poniższe oznaczenia kodowe zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.:

Oznaczenie i rodzaj uszkodzenia		Uszkodzony materiał										
		Beton	Drewno	Cegła	kamień	Stal			Guma	Asfalt	Grunt	Tworzywo sztuczne
						Konstrukcyjna	Sprężająca	Zbrojeniowa				
						B	D	C				
<b>N</b>	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	–	NG	NA	NT	NM
<b>W</b>	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	–	–	WG	WA	WT	WM
<b>C</b>	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	–	CG	CA	CT	CM
<b>O</b>	Osady lub wykwyty	OB	OD	OC	OK	OS	OP	–	OG	–	–	OM
<b>A</b>	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	–	–	–	–
<b>K</b>	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	–	KM
<b>R</b>	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	–	RM
<b>L</b>	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	–	–	LM
<b>D</b>	Deformacje	DB	DD	–	–	DS	DP	DZ	DG	DA	–	DM
<b>P</b>	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
<b>B</b>	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD	–	–	BS	BP	–	BG	–	–	BM
<b>U</b>	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
<b>Z</b>	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	–	ZM

### 3.4. Skala i kryteria oceny elementów

Skalę i kryteria oceny stanu technicznego elementów przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadawanych drogom, obiektom mostowym i tunelom [Dz.U. z 2005 r., Nr 67, poz. 582]:

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

### 3.5. Skala i kryteria oceny izolacji

Skalę i kryteria oceny izolacji przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.

Ocena	Stan	Opis stanu uszkodzenia
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	wstępują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

### 3.6. Skala pilności wykonania prac

Tryb wykonania przyjęto zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” – załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r.

Symbol trybu	Opis
A	Oznacza prace awaryjne, które należy wykonać niezwłocznie, poza planem prac na rok bieżący
1	Oznacza prace do wykonania w przyszłym roku
2	Oznacza prace do wykonania w drugiej kolejności w latach następnych
3	Oznacza prace do wykonania w trzeciej kolejności w latach następnych



## 4. Dokumentacja zdjęciowa obiektu i uszkodzeń

JNI: 30004408	<b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU</b> z dnia 06.11.2019	Karta nr 1.1
---------------	--	--------------



Fot. 1. Widok na obiekt. Korozja na gzymsach, wegetacja roślin przy obiekcie.



Fot. 2. Widok na dźwigary. Zacieki na dźwigarach, korozja strzemion.

JNI: 30004408	<b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU</b> z dnia 06.11.2019	Karta nr 1.2
---------------	--	--------------



Fot. 3. Widok na łożysko elastomerowe. Rozwarstwienie stali łożyska. Zacieki na ścianie zapleczej.



Fot. 4. Nawierzchnia na obiekcie i dojeździe. Brak uszkodzeń. Bariery w stanie odpowiednim.



JNI: 30004408

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU**  
z dnia 06.11.2019

Karta nr 1.3



Fot. 5. Widok na chodnik, bariery i balustrady. Stan odpowiedni.



Fot. 6. Widok na urządzenie dylatacyjne. Korozja stali, wegetacja roślin.



JNI: 30004408	<b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU</b> z dnia 06.11.2019	Karta nr 1.4
---------------	--	--------------



Fot. 7. Widok na oczep filara. Znaczne ubytki betonu oraz korozja stali zbrojeniowej. Rozwarstwienie prętów zbrojeniowych.



Fot. 8. Widok na podporę skrajną i skarpe pod obiektem. Pęknięcie elementów betonowych umocnienia. Zacieki i wykwyty na przyczółku.

JNI: 30004408

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ**  
z dnia 06.11.2019

Karta nr 2.1



Fot. 9. Znaczne zacieki na oczępie podpory pośredniej. Odspojenie otuliny betonowej na filarze.



Fot. 10. Degradacja betonu na oczępie. Znaczna korozja prętów zbrojeniowych. Zarysowania siatkowe na filarze. Przecieki i osady na oczępie.



JNI: 30004408	<b>DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ</b> z dnia 06.11.2019	Karta nr 2.2
---------------	--	--------------



Fot. 11. Ubytki betonu na dźwigarze, korozja prętów zbrojeniowych.



Fot. 12. Znaczne osady i zacieki na przyczółku. Pęknięcie i przemieszczenie umocnienia skarpy.



JNI: 30004408

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ**

Karta nr 2.3

z dnia 06.11.2019



Fot. 13. Degradacja gzymsów. Ryzyko opadania betonu na pojazdy.



Fot. 14. Degradacja betonu na oczepie, spękania siatkowe na filarze.

**Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy**

Numer ewidencyjny (JNI): 30004408

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa [zł]	Wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy	Prace porządkowe	1	m2	30	200	6 000
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł						
3	Nawierzchnia jezdni						
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki						
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony						
6	Belki podporęczowe, gzymsy	Renowacja gzymsów	1	kpl	1		200 000
7	Urządzenia odwadniające						
8	Izolacja pomostu						
9	Konstrukcja pomostu						
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Uzupełnienie ubytków betonu	1	m2	10	1500	15 000
11	Łożyska						
12	Urządzenia dylatacyjne						
13	Przyczółki	Zabezpieczenie przed wodą	1	kpl.	1		200 000
14	Filary	Remont generalny podpór i oczepów	2	kpl.	1		1 500 000
15	Przestrzeń podmostowa						
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
18	Urządzenia ochrony środowiska						
19	Zakotwienia cięgien						
20	Cięgna						
21	Urządzenia obce						
Ogółem wartość robót [zł]:							1 921 000

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
1. mgr inż. Paweł Chwedyk	06.11.2019 r.		
2. mgr inż. Piotr Piątek	06.11.2019 r.		

**Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:**

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Kierownik Rejonu Dróg				

**Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:**

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Oddziałowy Inspektor Mostowy				
Naczelnik Wydziału Mostów				