



**WMC Inżynieria Wanda Czopek**

Troks 103, 32-300 Olkusz

NIP 644 187 58 77

Tel. 698 939 571, e-mail: wanda.czopek@gmail.com

CZĘŚĆ OPRACOWANIA		<b>PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY</b>	
NAZWA INWESTYCJI		<b>„Przebudowa chodnika wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z płyt betonowych na ul. Wagowej”</b>	
INWESTOR		Gmina Sosnowiec al. Zwycięstwa 20 41-200 Sosnowiec w imieniu której występuje Miejski Zakład Usług Komunalnych ul. Plonów 22/1 41-200 Sosnowiec	
ADRES INWESTYCJI		Sosnowiec ul. Wagowa	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<b>WMC Inżynieria Wanda Czopek</b> Troks 103, 32-300, Olkusz ; telefon: +48 698 939 571 e-mail: <a href="mailto:wanda.czopek@gmail.com">wanda.czopek@gmail.com</a> NIP: 6441875877, REGON: 277796040	
KOD ZAMÓWIENIA WEDŁUG CPV:		45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni. 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbioru obiektów budowlanych; roboty ziemne. 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego. 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania 71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją	
Autor opracowania		Podpis:	
		mgr inż. Wanda Czopek	
EGZ. NR: <b>1</b>		Podpis:	
		mgr inż. Michał Czopek	
Data:		Stadium:	
<b>Maj 2019 r.</b>		<b>PFU</b>	

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączenie własność WMC Inżynieria i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Właściciela firmy, z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

## Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO .....	3
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	3
2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	4
2.1. Wymagania do dokumentacji.....	4
2.2. Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym:.....	6
2.3. Nadzór autorski: .....	6
2.4. Wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej w/w dokumentacji projektowej: .....	7
3. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych.....	8
4. Rodzaj materiałów .....	8
5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	8
6. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	12
7. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	12
7.1. Wymagania do dokumentacji.....	12
7.2. Wymagania do realizacji zadania.....	12
7.3. Wytyczne do opracowań branżowych .....	14
7.4. Wytyczne dla stałej organizacji ruchu.....	18
7.5. Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu.....	18
8. Szacunkowe zestawienie zakresu prac.....	18
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO .....	19
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów. ....	20
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	20
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	20
4. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi.....	22
5. Uwagi ogólne.....	22
6. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z wykonaniem zatok parkingowych.....	22

## I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO

Program funkcjonalno - użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013r. poz. 1129).

Niniejsze opracowanie ma posłużyć do wyboru wykonawcy w trybie postępowania przetargowego na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zrealizowania zadania zgłoszonego przez mieszkańców w ramach Budżetu Obywatelskiego pn.

**„Przebudowa chodnika wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z płyt betonowych na ul. Wagowej” w formule „zaprojektuj i wybuduj”.**

Program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót polegających na wymianie nawierzchni istniejącego chodnika asfaltbetonowego na kostkę betonową brukową na odcinku od ul. Wagowej, wzdłuż budynku nr 68-70 i nr 64-66 oraz utwardzenie terenu polegającego na wymianie nawierzchni szutrowej na nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych na odcinku od wiaty śmietnikowej zlokalizowanej w rejonie skrzyżowania z ul. Wagową do końca budynku nr 62-60 (strona przeciwna budynku) – wg planu sytuacyjnego. Całość zadania realizowane będzie na działkach nr 818/2, 818/4 obręb Kazimierz będących własnością Gminy Sosnowiec.

Ulica Wagowa wzdłuż budynków nr 68-70, nr 64-66, nr 60-62 jest drogą wewnętrzną Gminy Sosnowiec.

Przedmiot zamówienia przewidziany jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj” składa się z:

- wykonanie rozbiórek istniejących krawężników, obrzeży, nawierzchni asfaltobetonowej chodników i nawierzchni szutrowej,
- wykonanie koryta,
- montaż nowych krawężników i obrzeży na tawie betonowej,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej pod nowe nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na chodniku,
- wykonanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych na utwardzanym terenie,
- zabezpieczenie kabli energetycznych (kabel energetyczny SN i nN zgodnie z uzgodnieniem Tauron Dystrybucja S.A.),
- zabezpieczenie rurami ochronnymi / (wymiana na nowe) kolidujących kabli oświetlenia ulicznego (kabel oświetleniowy zgodnie z uzgodnieniem WGK Sosnowiec)
- zabezpieczenie istniejącej sieci ciepłej zasilanej z ciepłowni ul. Dworcowa – KWK Kazimierz Juliusz
- zabezpieczenie innego uzbrojenia niewykazanego na mapach, kolidującego z planowanymi robotami,
- montaż elementów stałej organizacji ruchu tj. znaków drogowych, znaków informacyjnych, znaków ostrzegawczych,...
- odtworzenie terenów zielonych w obrębie realizowanych robót,
- wykonanie innych robót wynikłych w trakcie opracowania projektu oraz realizacji robót.

**Uwaga!**

**Roboty winny być skoordynowane z robotami planowanymi do realizacji przez Miejski Zakład Usług Komunalnych w zakresie nawierzchni jezdni.**

**2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.****2.1. Wymagania do dokumentacji**

Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072. w tym:

- sporządzenie koncepcji wg koncepcji zawartej w Programie Funkcjonalno – Użytkowym rozwiązzeń projektowych układu remontowanego chodnika oraz utwardzenia terenu wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu (wymóg fakultatywny) oraz tymczasowej organizacji ruchu na czas robót, celem zaopiniowania oraz zatwierdzenia tych opracowań przez stosowną jednostkę Gminy Sosnowiec (koncepcja powinna zawierać materiał opisowy – graficzny, profile, charakterystyczne przekroje poprzeczne, przekroje normalne, ocenę istniejących konstrukcji) – 4 egz.;
- Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji” - propozycji rozwiązań geometrycznych chodnika i utwardzanego terenu wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu (wymóg fakultatywny), po uzyskaniu pozytywnej opinii, przygotowuje pisemne wystąpienia o wydanie warunków zabezpieczenia uzbrojenia kolidującego z planowanymi robotami do stosownych zarządców sieci zgodnie z zapisami warunków uzyskanych w ramach wywiadu branżowego – po 2 egz. dla każdego dysponenta i 1 egz. dla Zamawiającego - wymóg fakultatywny,
- sporządzenie projektów budowlanych branży: drogowej – 4 egz. – wymóg fakultatywny,
- sporządzenie projektów wykonawczych branży: drogowej – 4 egz.,
- sporządzenie projektów zabezpieczeń lub przebudowy urządzeń uzbrojenia podziemnego kolidującego z planowanymi robotami drogowymi – 4 egz.,
- przygotowanie przedmiarów robót (dotyczy wszystkich branż) – 4 egz.;
- wykonanie badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej – 4 egz.,
- wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – 4 egz. wymóg fakultatywny,
- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu – 4 egz.,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla wszystkich branż – po 4 egz.,
- pozyskanie we własnym zakresie wszelkich wymaganych opinii, decyzji, uzgodnień dokumentacji, koniecznych do zgłoszenia lub pozwolenia na budowę,
- przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie cyfrowej (na nośniku CD - 2 egz.), rysunki w plikach pdf i dwg, opisy techniczne w plikach doc i pdf z zastrzeżeniem, że opracowania przedmiarów robót winny być możliwe do odczytania w programie NORMA lub ZUZIA.

- 2.2. Uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym:**
- uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej –wymóg fakultatywny,
  - uzgodnienie projektu wykonawczego branży drogowej,
  - uzyskanie akceptacji projektów zabezpieczeń lub przebudowy urządzeń uzbrojenia podziemnego kolidującego z planowanymi robotami drogowymi , wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – 4 egz. wymóg fakultatywny,
  - uzyskanie akceptacji projektu czasowej organizacji ruchu – 4 egz.,
  - uzyskanie stosownego dokumentu zezwalającego na realizację robót tj. uzyskania pozwolenia na budowę bądź zaświadczenia organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu w zakresie zgłoszonych robót,
  - uzgodnienie planowanych do zastosowania materiałów i ich zgodności zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

**2.3. Nadzór autorski:**

- wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414),
- wyjaśnianie wątpliwości i niejasności dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

Nazwa inwestycji: „Przebudowa chodnika wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z płyt betonowych na ul. Wagowej”	
Strona   7	Studium: PFU

#### 2.4. Wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i uzgodnionej w/w dokumentacji projektowej:

- opracowanie harmonogramu realizacji prac,
- zatwierdzenie kart materiałowych,
- wykonanie robót budowlanych po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę w tym robót związanych z zabezpieczeń urządzeń uzbrojenia podziemnego kolidującego z robotami drogowymi,
- przygotowanie harmonogramu badań kontrolnych w odniesieniu do harmonogramu realizacji robót,
- odtworzenie trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót drogowych,
- uporządkowanie obszaru przyległego do terenu prowadzonych robót,
- prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót – wymóg fakultatywny, w przypadku realizacji robót w oparciu o decyzję pozwolenia na budowę,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD i dostarczenie na nośniku CD oraz w formie papierowej wraz z naniesieniem w zasobach geodezyjnych,
- przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST; wyniki badań do akceptacji przez Inspektora Nadzoru,
- sporządzenie rozliczenia końcowego: operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z ewentualnymi podwykonawcami, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania terenu budowy, protokoły robót zakrywanych, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdania techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót, oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami – 2 egz.
- przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi.

### 3. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych

Zakres robót polegający na zaprojektowaniu i wykonaniu remontu chodnika i utwardzenia terenu obejmuje: rozbiorke istniejących nawierzchni asfaltobetonowych i szutrowych, obrzeży oraz krawężników i montaż nowych nawierzchni i elementów. W zakresie opracowania wchodzi również wykonanie ewentualnych zabezpieczeń istniejącego uzbrojenia terenu.

Łączna długość drogi, przy których należy wykonać przebudowę chodnika i utwardzenie terenu wynosi ok. 185 mb.

a) chodnik z kostki betonowej długość ok. 106,0 mb.

- rozbiorka istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 2,5 m wraz z krawężnikami i obrzeżami,
- korytowanie do wymaganej głębokości wynikającej w rozwiązaniach określonych w dokumentacji projektowej,
- wykonanie rowków pod krawężnik,
- montaż krawężnika wysokiego i niskiego/najazdowego oraz obrzeży betonowych,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej i nowej nawierzchni z kostki brukowej, betonowej chodnika o szerokości 2,0 m,
- pogłębienie koryta wraz z uzupełnieniem podbudowy wzdłuż wymienionego krawężnika do głębokości 25 cm pod nawierzchnię asfaltobetonową (nawierzchnia asfaltobetonowa układana w ramach robót MZUK),
- regulacja wjazdów studni kanalizacyjnych,

b) wykonanie nowej nawierzchni z płyt betonowych o szerokości zmiennej od 5,0 do 7,0 m, długość ok. 185,0 mb.

- rozbiorka istniejącej nawierzchni szutrowej na szerokości od 5,0 m do 7,0 m wraz z krawężnikami,
- korytowanie do wymaganej głębokości wynikającej w rozwiązaniach określonych w dokumentacji projektowej,
- wykonanie rowków pod krawężnik,
- montaż krawężników: wysoki i krawężnik niski/najazdowy betonowy,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni z płyt betonowych ażurowych na szerokości od 5,0 m do 7,0 m,



Nazwa inwestycji: „Przebudowa chodnika wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z płyt betonowych na ul. Wagowej”	
Strona   9	Studium: PFU

c) zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu zgodnie z wymogami właścicieli urządzeń.

#### 4. Rodzaj materiału

Wbudowane materiały winny posiadać parametry jak niżej:

- krawężniki betonowe uliczne/wysokie o przekroju 15x30x100 cm,
- krawężniki betonowe uliczne/najazdowe o przekroju 15x22x100 cm,
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15,
- obrzeża betonowe o przekroju 8x30x100 cm,
- płyty betonowe ażurowe o grubości 10 cm,
- kostka brukowa betonowa, beżfazowa, typu Behaton, kolor szary, grubości 8 cm.
- materiały do zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego zgodnie z wymogami właścicieli urządzeń.

#### 5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich założonych elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- wykonania we własnym zakresie, w obrębie inwestycji, monitoringu istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem dróg oraz sporządzenia oceny stanu technicznego (wykonanie przekopów kontrolnych, otwarcia urządzeń,...)
- opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z umową, przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania projektów zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z planowanymi robotami drogowymi,
- opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót – fakultatywnie w przypadku zmiany załączonych do Programu Funkcjonalno - Użytkowego,
- wykonania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu (wymóg fakultatywny),
- wykonania i zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu,
- opracowania informacji BIOZ,
- opracowania harmonogramu realizacji prac,

- uzyskania wymaganych uzgodnień i zatwierdzenie dokumentacji projektowej,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2006 r., poz. 460 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz.U. 2005 r. Nr 108 poz. 908, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072),

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarski Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarski Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przemysłowej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U z 1995 r. Nr 25, poz. 133)
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. o ochronie środowiska (Dz. U. z 2008 r. poz. 150 z późn. zm.).

Projekt powinien być opracowany na aktualnej mapie w skali 1:500 lub 1:1000, zaleca się wykonanie na mapie w skali 1:500.

Wykonawca winien rozpoznać rozwiązania projektowe zawarte w projekcie przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno – użytkowym, jak również stanem istniejącym w terenie, a także w nawiązaniu do rozwiązań zgodnych z obowiązującymi aktami prawnymi w tym zakresie, w szczególności zgodności parametrów geometrycznych projektowanych elementów układu drogowego. Wszelkie rozwiązania projektowe w fazie tworzenia dokumentacji projektowej, powinny zostać uzgodnione z Zarządcą terenu oraz Zarządcą ruchu w rejonie włączenia do drogi klasy wyższej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-usługowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

## 6. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Planowane roboty związane z remontem chodnika i wykonaniem nowej nawierzchni z płyt betonowych w miejscu nawierzchni szutrowej na utwardzonym terenie mają zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego i poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców osiedla.

## 7. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

### 7.1. Wymagania do dokumentacji.

Dokumentacja projektowa, na podstawie, której będą realizowane roboty powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

- projekty budowlany dla branży drogowej (wymóg fakultatywny),
- projekty wykonawcze dla branży drogowej,
- projekty zabezpieczeń kolidującego uzbrojenia terenu ,
- projekt stacji organizacji ruchu (fakultatywnie),
- projekt czasowej organizacji ruchu,
- projekt branży „zieleni” (fakultatywnie),
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- harmonogram realizacji prac,
- wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dokumentacji projektowej,
- przedmiary robót wszystkich branż.

### 7.2. Wymagania do realizacji zadania.

Zamawiający wymaga, aby zrealizowane roboty miały trwałość określoną zgodnie z:

- Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430),
- Działem V Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735),

W odniesieniu do przygotowania terenu (robót):

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni i ich obwiedni (nadające się do ponownego wykorzystania), możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczególne uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z właścicielem terenu i Zamawiającym.

Poyskane w trakcie robót materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący jak najmniej utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego, a także przy zachowaniu przejeźdźności na każdym etapie prowadzonych robót.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu roboczym gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w zawartej Umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za:

- organizację robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,
- warunki bezpieczeństwa pracy,
- warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zapewnienie nadzoru właścicieli uzbrojenia podziemnego kolidującego z robotami drogowymi.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania odpowiednich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie zgodności z Programem Funkcjonalno –

- Użytkowym, Specyfikacjami Technicznymi wykonania i Odbioru Robót oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
  - sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe (podane w niniejszym programie funkcjonalno-usługowym ilości planowanych robót mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej).

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków

bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp. Do odbioru końcowego Wykonawca przekáže zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

#### **Wymagania szczegółowe**

- W odniesieniu do przygotowania terenu (robót):

W odniesieniu do wywozu materiałów rozbiórkowych i z wykonywanego koryta pod w-wy konstrukcyjne:

Przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 10 km.

- Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców właściwych sieci o przystąpieniu do wykonywania robót co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem jak również musi posiadać stosowne uzgodnienia z gestorami sieci.

Ewentualne regulacje i zabezpieczenia urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci, przykładowo:

- włazy kanalowe i wpusty deszczowe na odwodnieniu dróg,
  - włazy kanalowe i skrzynki zaworów na sieciach kanalizacyjnych i wodociągowych,
  - włazy kanalowe na sieciach ciepłowniczych umieszczonych w drogach,
  - pokrywy studzienek telekomunikacyjnych i sieci teleinformatycznych,
  - skrzynki zaworów na sieciach gazowych,
  - montaż rur ochronnych na istniejącym uzbrojeniu terenu kolidującym z robotami drogowymi,
  - wykonanie wszystkich zabezpieczeń, innych niż rury ochronne, istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z robotami drogowymi zgodnie z ustaleniami z właścicielami urządzeń.
- Wykonawca powinien przewidzieć ewentualną potrzebę regulacji wysokościowej urządzeń naziemnych instalacji podziemnych, znajdujących się w terenie objętym robotami.
- W odniesieniu do zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy, na odcinku prowadzonych robót naruszony teren zielenców należy przekopać, usunąć

zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszanekami traw niskich, odpornymi na czynniki występujące w pasie drogowym, dostosować włączenia elementów remontowanych do istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni, chodników, obrzeży i krawężników, czy innych elementów architektonicznych.

### 7.3. Wytyczne chodników i nawierzchni z płyt betonowych:

Konstrukcja nawierzchni remontowanych chodników:

Przewiduje się wykonanie konstrukcji (KR1).

- warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej, bezfazowej, typ Behaton, kolor szary gr. 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo piaskowej 1:4 o grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm o grubości 20 cm,
- istniejąca podłoże gruntowe.

W związku z przewidywaną konstrukcją chodników, w robotach należy przewidzieć korytowanie (po zdemontowaniu istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej) do wymaganej głębokości tj. około 30 cm wynikającej w rozwiązaniach określonych w dokumentacji projektowej.

Konstrukcja nawierzchni z płyt betonowych utwardzonego terenu:

Przewiduje się wykonanie konstrukcji (KR1) dla podłoża G1:

- warstwa ścierna z płyt betonowych azurowych o grubości 10 cm,
- warstwa podsypki cementowo piaskowej 1:4 o grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm o grubości 25 cm,
- istniejąca podłoże gruntowe.

Konstrukcja wzdłuż wymienianego krawężnika pod nawierzchnię z asfaltobetonu (nawierzchnia asfaltobetonowa układana w ramach robót MZUK):

Przewiduje się wykonanie konstrukcji (KR1) dla podłoża G1:

- nawierzchnia asfaltobetonowa układana w ramach robót MZUK,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm o grubości 25 cm,
- istniejąca podłoże gruntowe.



W celu określenia grupy nośności podłoża należy wykonać badania geotechniczne gruntu. W przypadku stwierdzenia grupy podłoża innego niż G1 należy doprojektować dolne warstwy konstrukcji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W związku z przewidywaną konstrukcją nawierzchni utwardzonego terenu, w robotach należy przewidzieć korytowanie do wymaganej głębokości tj. około 40 cm wynikającej w rozwiązaniach określonych w dokumentacji projektowej.

Ponadto, należy uwzględnić zabudowę elementów infrastruktury drogowej w postaci krawężników zwykłych 15x30x100 cm i najazdowych 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz obrzeży betonowych 8x30 cm.

Ponadto:

- rekultywacja trawników w niezbędnym zakresie jako teren zielony do odtworzenia,
- wykonanie oznakowania drogowego pionowego (wymóg fakultatywny),
- regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego (studnie rewizyjne i wpusty uliczne kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci gazowej, sieci c.o.),

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania obowiązujących norm.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 14 maja 1999r.) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie”.

Elementy konstrukcji winny być zaakceptowane przez zamawiającego i zrealizowane zgodnie ze spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie wykonawczym.

Podczas realizacji prac należy zwrócić szczególną uwagę na drzewa rosnące w pasie drogowym (trawniki); wykonawca winien przedstawić sposób ewentualnego zabezpieczenia drzew.

#### 7.4. Wytyczne dla stałej organizacji ruchu (wymóg fakultatywny)

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektu stałej organizacji ruchu i zatwierdzenia go w Zarządzie Dróg.

Wykonawca uwzględni konieczność wymiany wszystkich istniejących znaków pionowych na znaki nowe, wraz z wymianą słupków do znaków, dokona rektyfikacji, ewentualnych napraw istniejących i wykonania nowych urządzeń zabezpieczających ruch pieszcy.

Elementy oznakowania drogowego powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),

#### 7.5. Wytyczne dla czasowej organizacji ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu. Etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów.

#### 8. Szacunkowe zestawienie zakresu prac

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

- chodnik do demontażu nawierzchni asfaltobetonowej o szer.2,5 m, ok. 266,0 m<sup>2</sup>,
- chodnik do montażu nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej, o szer. 2,0 m, o szer. 1,5 m i bezpiecznika o szer. 1,0 i szer. 1,0 ok. (213,0 + 20,0 + 6,0 + 6,0) = 245,0 m<sup>2</sup>,

Nazwa inwestycji: „Przebudowa chodnika wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z płyt betonowych na ul. Wagowej”	
Strona   19	Studium: PFU

- utwardzenie terenu płytami betonowymi azurowymi o zmiennej szerokości 5,0 do 7,0 m z wypełnieniem otworów grysem 2/5 mm, ok. 600,0 m<sup>2</sup>,
- krawężnik betonowy, wystający 15x30x100 cm, ok. 281,0 m,
- krawężnik betonowy, najazdowy 15x22x100 cm, ok. 200,0 m,
- obrzeża betonowe 8x30 cm, ok. 135,0 m,
- podbudowa tłuczniowa wzdłuż wymienianego krawężnika gr. 25 cm, ok. (112,0 x 0,5) m = 66,0 m<sup>2</sup>,
- regulacja włączów studni kanalizacyjnych – 2 szt.,
- zabezpieczenie/wymiana kabla oświetlenia ulicznego na długości ok. 185,0 m,
- zabezpieczenie kabli SN, nN (wymóg fakultatywny),
- zabezpieczenie sieci ciepłowniczej (wymóg fakultatywny).

#### **Uwaga!**

**Zakres planowanych robót i ich rodzaje określone w Programie Funkcjonalno – Użytkowym są szacunkowe, ostateczne ilości wynikną w trakcie opracowywania dokumentacji technicznej.**

**Ilość jednostek obmiarowych poszczególnych elementów zostały zaokrąglone do pełnych wartości, możliwe przekroczenia lub pomniejszenia szacuje się do 5%.**

**Dla potrzeb oszacowania kosztów robót, zamawiający przekazuje kopię mapy zasadniczej w skali 1:500 z zaznaczonym zakresem planowanych robót.**

**Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.**

## II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

### 1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

### 2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

**Przebudowa chodnika wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z płyt betonowych na ul. Wagowej** będąca przedmiotem zamierzenia zlokalizowana jest w granicach działek, stanowi własność Gminy Sosnowiec. Zamawiający udostępni Wykonawcy Oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

### 3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Podstawa prawna:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2006 r., poz. 460 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Dz.U. 2005 r. Nr 108 poz. 908, z późn. zm.),

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.),
  - Ustawa z dnia 27.04.2001r.- Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001r. Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072),
  - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430),
  - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich użytkowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735),
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U z 1995 r. Nr 25, poz. 133)
  - Ustawa z dnia 27.04.2001 r. o ochronie środowiska (Dz. U. z 2008 r. poz. 150 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego, oświadczenia o posiadanych prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz. U. 2016 r. poz. 1493),

Strona   22	
Nazwa inwestycji: „Przebudowa chodnika wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z płyt betonowych na ul. Wągrowej”	Studium: PFU

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463,
- Ustawa z dnia 29.02.2004r.- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2004r. Nr 19, poz. 177).

**Uwaga!**

**Powyższy katalog nie jest zamknięty. Wykonawca ma obowiązek stosowania wszystkich obowiązujących przepisów.**

#### **4. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi**

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej, a także podczas prowadzenia robót.

#### **5. Uwagi ogólne**

- Zamawiający oświadcza, że w/w zadanie znajduje się w granicach ewidencyjnych gdzie zarządcą terenu, jest Prezydent Miasta Sosnowca. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2006 r., poz. 460 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.

Zaplecze budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

#### **6. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania**

W zakresie zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie robót zgodnie z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- koszty związane z wykonaniem koncepcji, dokumentacji projektowej, w tym koszty zabezpieczeń i przekładek uzbrojenia terenu kolidującego z robotami drogowymi oraz

Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych w oparciu o

Program Funkcjonalno - Użytkowy,

- koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych zamówieniem,
- koszty robót przygotowawczych (zagospodarowanie terenu budowy, utrzymanie zaplecza budowy, dozoru budowy i ubezpieczenia budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym,
- koszty opracowania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- koszty opracowania projektu stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem (wymóg fakultatywny),
- koszty obsługi geodezyjnej,
- koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót, określone w programie funkcjonalno-użytkowym i obowiązujących przepisach,
- koszty nadzoru autorskiego,
- koszty nadzoru właścicieli sieci wynikającym z zapisów wywiadów branżowych,
- koszty wywiezienia pozyskanych w trakcie remontu materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wykorzystania na składowisko w odległości 10 km,
- koszty zagospodarowania i utylizacji odpadów.

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca opracuje i przedłoży do oceny propozycję rozwiązań zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym.

Zamawiający wymaga również przedłożenia do akceptacji:

- rysunków wykonawczych,  
411916100001 - ZAWIĄZANIE
- szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych przed ich skierowaniem do realizacji, w aspekcie ich zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i umowy.

Wykonawca przedłoży zamawiającemu opracowania projektowe według zestawienia:

- koncepcję rozwiązań geometrycznych – 4 egz.,
- projekt budowlany branża drogowa (wymóg fakultatywny) – 4 egz.,
- projekt wykonawczy branża drogowa – 4 egz.,
- projekt zabezpieczeń istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z robotami drogowymi – 4 egz.,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla branż – 4 egz.,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) – 4 egz.,
- projekt branży „zielen” zawierający min. inwentaryzację drzew i krzewów (wymóg fakultatywny w przypadku kolizji z budową) wraz z przygotowaniem materiałów dla uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę – 4 egz.,
- projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.,
- projekt czasowej organizacji ruchu – 4 egz.,
- przedmiary robót (wszystkich branż) – po 4 egz.

**Rysunki:**

1. Lokalizacja zadania – skala 1:10000
3. Koncepcja rozwiązania sytuacyjnego – skala 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne

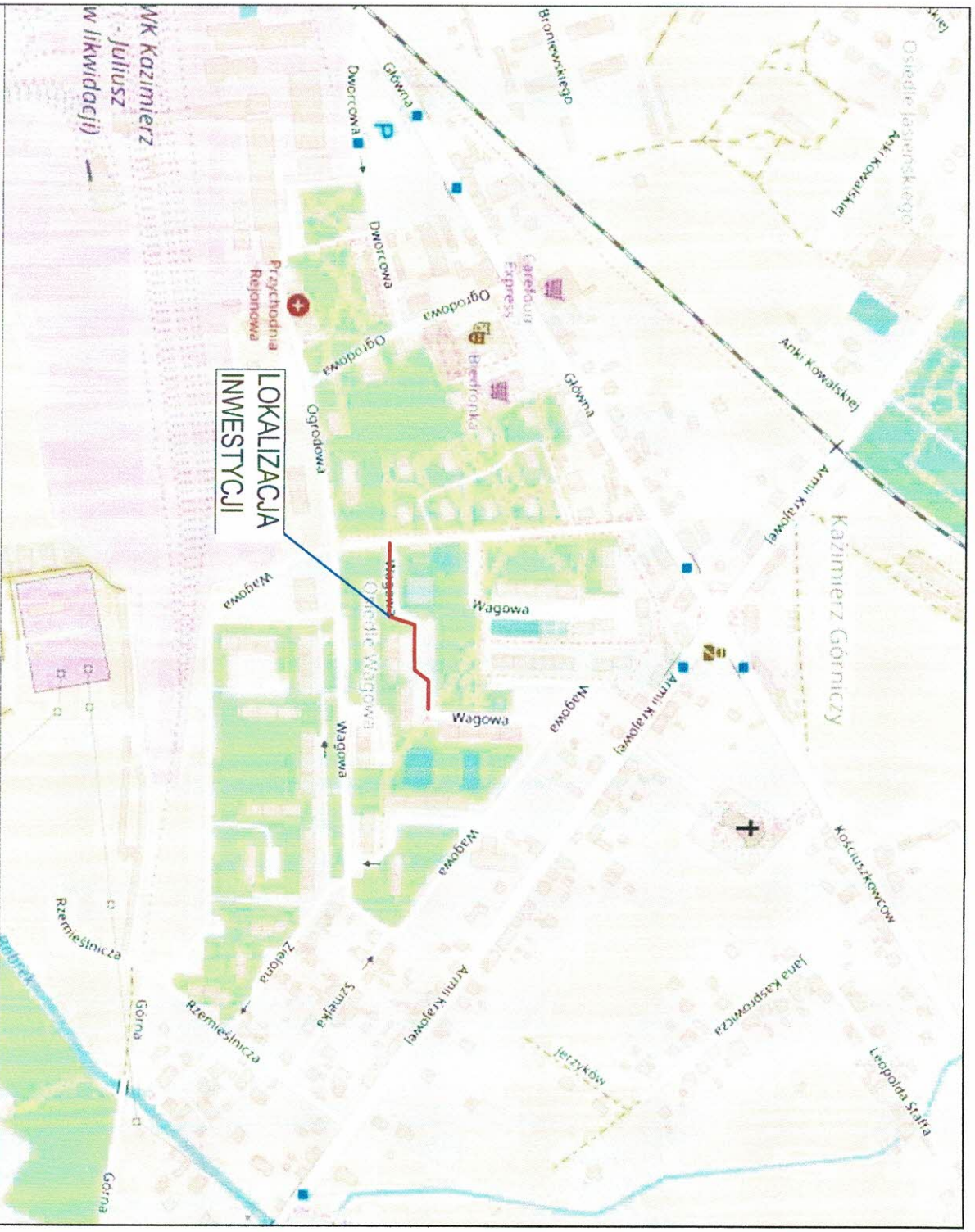
**Załączniki: Wywiady branżowe, zgody****Uwaga!**

**Plan sytuacyjny dla uzgodnień jest wersją poglądową (przed uzgodnieniami z Zamawiającym i Wnioskodawczyniami/Wnioskodawcami do Budżetu Obywatelskiego)**

*Wanda Czopek*

**WMC Inżynieria**  
**Wanda Czopek**  
 Troks 103, 32-300 Olkusz  
 tel. 698 939 571 NIP 644 187 58 77





wykonawca  
**WMC Inżynieria**

Wanda Czopek

zlecentiodawca

MZUK Sosnowiec  
 Plonów 22/A  
 41-214 Sosnowiec

tytuł: "Przebudowa ciągu pieszego oraz wykonanie nowej nawierzchni z płyt betonowych"

ulica Wągrowa w Sosnowcu

obiekt: **Ulica Wągrowa w Sosnowcu**

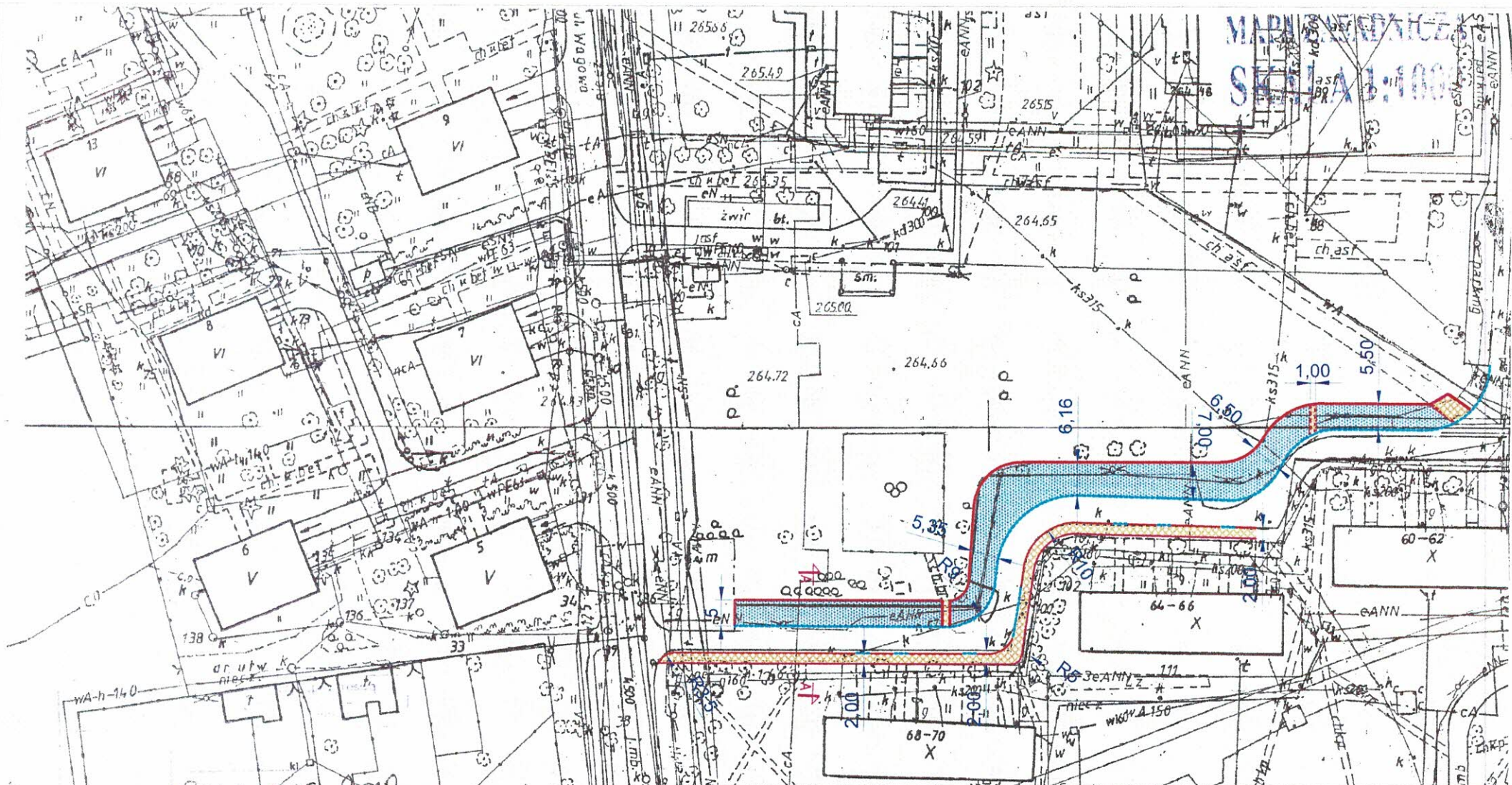
nazwa: **Orientacja**

opracował:	mgr inż. Michał Czopek	uprawnienia:	-	podpis:	-	skala:	1:10000	nr rys.:	-
opracował:	mgr inż. Wanda Czopek	uprawnienia:	-	podpis:	-	skala:	1:10000	nr rys.:	1

**LEGENDA**

— zakres robót





6042, 875, 2019  
 532.113.062  
 532.113.064  
 INSPI  
 mgr inż. M. Czopek  
 09.04.2019  
 Ogrodowa

- LEGENDA**
- utwardzenie terenu – nawierz. z betonowych płyt ażurowych
  - chodnik – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
  - krawężnik betonowy 15x30cm
  - krawężnik betonowy obniżony 15x22cm
  - obrzeże betonowe 8x30cm

wykonawca <b>WMC Inżynieria</b> Wanda Czopek		zlecieniodawca MZUK Sosnowiec Plonów 22/1 41-214 Sosnowiec	
tytuł: "Przebudowa ciągu pieszego oraz wykonanie nowej nawierzchni z płyt betonowych"			
obiekt: Ulica Wagowa w Sosnowcu			
nazwa: Zagospodarowanie terenu		branża: drogowa	
opracował: mgr inż. Michał Czopek	uprawnienia: -	podpis:	skala: 1:1000
opracował: mgr inż. Wanda Czopek	uprawnienia: -	data:	nr rys.
04.2019			2



**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Będzinie  
ul. Matobądzka 14/1, 42-500 Będzin  
Infolinia: +48 32 606 0 616  
info@tauron-dystrybucja.pl



Będzin, dn. 06.05.2019r.

1014558729

Sygnatura: TD/OBD/OMD/2019-05-06/

Barcode: 1014583154



**WMC Inżynieria**  
Wanda Czopek  
ul. Troks 103  
32-300 OLKUSZ

**Dotyczy: wniosku nr TD/OBD/OMD/UB/GS/835/2019 o naniesienie uzbrojenia terenu /  
Uzgodnienie w miejscowości Sosnowiec ul. Wagowa – wymiana nawierzchni  
ciągu pieszego i jezdni oraz utwardzenie pobocza płytami betonowymi**

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 23.04.2019r. data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. – Oddział w Będzinie **23.04.2019r.**, informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebieg linii kablowych SN oraz nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinventaryzować we własnym zakresie.

Kable elektroenergetyczne SN oraz nN będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/koś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

**Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.**

Podane w normach informacje dotyczące odległości od naszych urządzeń nie wykluczają możliwości projektowania obiektów budowlanych w odległościach mniejszych, jednak w takim przypadku należy wystąpić o indywidualne uzgodnienie do **TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie Wydział Eksploatacji** dotaczając do wniosku wymiarowane rzuty projektowanego obiektu w stosunku do przebiegających urządzeń TAURON Dystrybucja S.A.

Dokładne położenie naniesionych kabli należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja Serwis S.A w zakresie linii SN oraz nN.

Prace prowadzić po wcześniejszym uzgodnieniu terminu i sposobu z Jednostką Terenową Sosnowiec - osoba do kontaktu – Artur Jędrusik, tel. 32 735-41-31 lub Dariusz Kurek, tel. 32 735-41-30.

W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami energetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie, należy wystąpić do **TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie Wydział Eksploatacji** w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji / przebudowy sieci elektroenergetycznej.

**W tym przypadku warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Umowy / Porozumienia z TAURON Dystrybucja S.A**

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie.

Za wykonane uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z obowiązującym w TAURON Dystrybucja S.A. cennikiem usług pozataryfowych

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**

Starszy Specjalista ds. Sprzedaży i Usług Klientów

Grzegorz Strzelczyk

Grzegorz Strzelczyk

Sprawę prowadzi: Strzelczyk Grzegorz

tel. +48327661156

Załączniki: 1x mapa

1x wytyczne do zabezpieczenia kabli

1x broszura informacyjna w zakresie bezpiecznego wykonywania prac w pobliżu urządzeń i zasad postępowania w przypadku ich uszkodzenia

Kopia: 1x OBD/OMD a/la



**WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI**  
**(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OBD/OMD/UB/GS/835/2019)**

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli nN rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury o średnicy minimum 160mm koloru czerwonego
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj: folii lub cełły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych **TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie Wydział Eksploatacji**, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. muły) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, nN należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**

Starego 100, 41-200 Będzin, woj. śląskie, tel. 22 630 00 00, www.tauron.pl

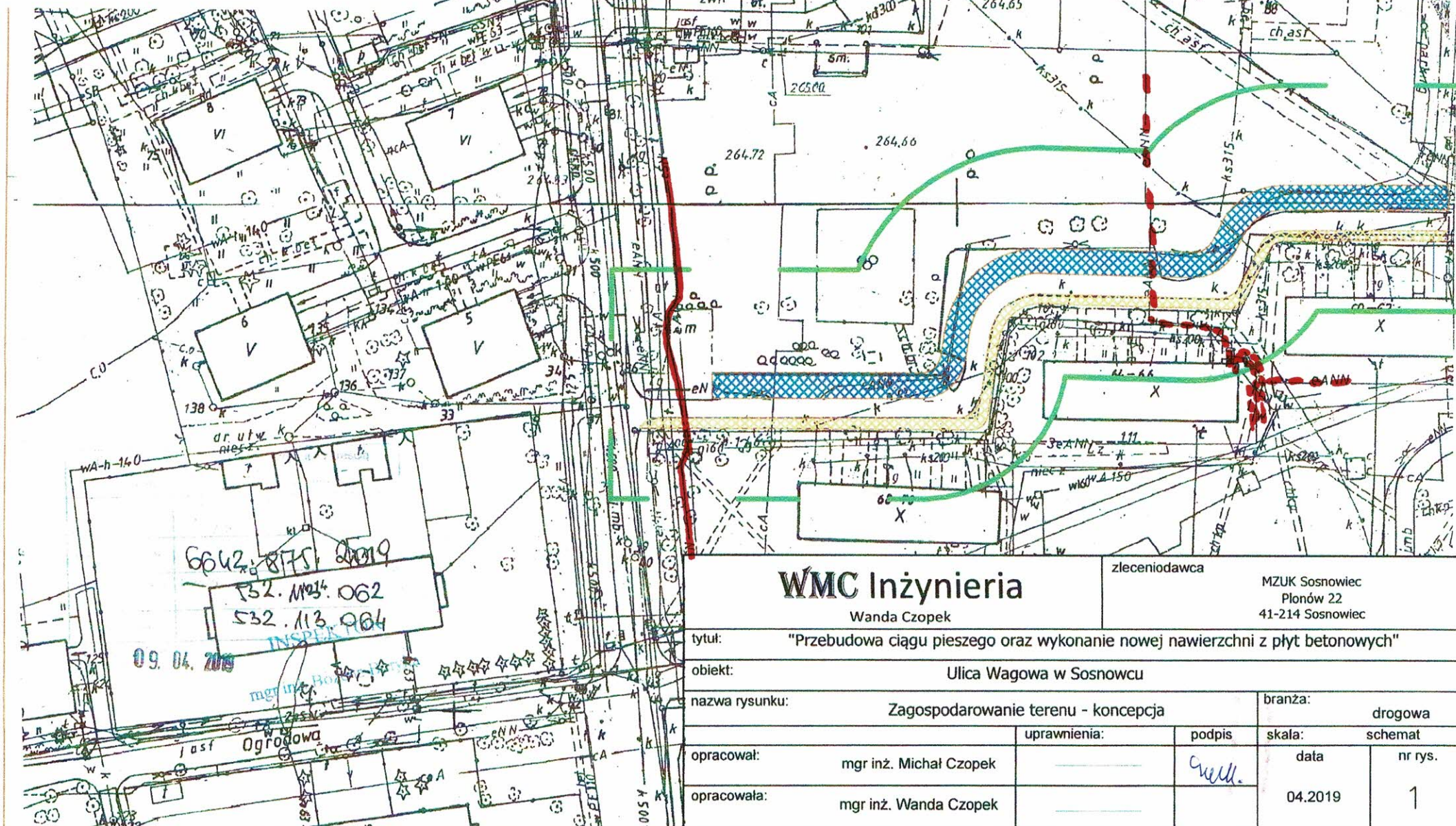
Grzegorz Strzelczyk





# LEGENDA

- planowane utwardzenie terenu – nawierz. z betonowych płyt ażurowych
- istniejący chodnik – wymiana nawierzchni
- zakres uzgodnień branżowych



6642-875, 2019  
 532.113.062  
 532.113.064  
 09.04.2019  
 mgr inż. Michał Czopek

**WMC Inżynieria**

Wanda Czopek

zleceniodawca

MZUK Sosnowiec  
 Plonów 22  
 41-214 Sosnowiec

tytuł: "Przebudowa ciągu pieszego oraz wykonanie nowej nawierzchni z płyt betonowych"

obiekt: Ulica Wagowa w Sosnowcu

nazwa rysunku: Zagospodarowanie terenu - koncepcja

branża: drogowa  
 skala: schemat

opracował: mgr inż. Michał Czopek

uprawnienia:

podpis: *Czopek*

data nr rys.

opracowała: mgr inż. Wanda Czopek

04.2019

1

**Legenda:**

- ..... Linie kablowe WN
- ..... Linie napowietrzne WN
- ..... Linie kablowe SN
- ..... Linie napowietrzne SN
- ..... Linie kablowe nN
- ..... Linie napowietrzne nN
- ..... Linie kablowe oświetleniowe
- ..... Linie kablowe oświetleniowe
- ..... Linie napowietrzne oświetleniowe
- ..... Linie napowietrzne teletechniczne
- ..... Linie kablowe teletechniczne
- ..... Linie napowietrzne teletechniczne
- ..... Przebieg linii namiesiono orientacyjnie.

**UWAGA!**  
Wszystkie linie należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi

*Właściciel wyznacza*

*[Signature]*

Uzgadnia się z uwagą, że dla kolidujących urządzeń należy wykonać wyłączenie o wydanej wartości w celu uniknięcia kolizji sieci elektrycznej do TAURON Dystrybucja S.A., Oddział w Będzinie

Uzgodnienie nr *10640/PM/19/16/1/3331229*  
Data *06.05.2019*  
W oznaczonym terenie wykonano przebieg linii urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Będzinie  
Linie napowietrzna widoczna w terenie.  
Linie podziemne skrajnie podpiły w miejscach skrajnie

*[Signature]*

Uzgadnia się z uwagą, że nadszła w Dofinansowania naliczanych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać rysunek, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektryczne będące w kolizji propozycją z planu urządzeń należy zaprojektować jako przesłone w rurach ochronnych, przy czym z uwzględnieniem zapasowego, minimalnego odległości 0,5m poza jezdnię/maździ bieżącej, należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1 kV - 110mm, dla średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli 10 kV - 150mm, dla średnicy minimum 150mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Kategorycznie zabraniaamy prowadzenia robót ziemnych w odległości mniejszej niż 3m od skrajnego prowadzonego przekopem kontrolnym kabla.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:  
- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,  
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,  
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również urządzeń dwufunkcyjnych, licząc odległość od najbliższego wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustrojów słupów linii LW, naczej być, musiały być odbudowane uszkodzenia i stabilizacja elementów takich uszkodzenia

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:  
- linii nN - 1m,  
- linii SN - 2m,  
- linii WN - 5m

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze  
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze  
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

**Gazownia w Sosnowcu**  
ul. Jana III Sobieskiego 62,  
41-209 Sosnowiec  
tel. 32 266 33 56,  
gazownia.sosnowiec@psgaz.pl

**WMC Inżynieria**  
**Wanda Czopek**  
**Troks 103**  
**32-300 Olkusz**

Wasz znak: \_\_\_\_\_  
Nasz znak: PSGZA.0167.763.160061321.19

Sosnowiec 26.04.2019

Dot.: Przebudowa chodnika wraz z wykonaniem nawierzchni z płyt betonowych przy ul. Wagowej

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 23.04.2019 r. w sprawie jak wyżej informujemy, iż w przedstawionym zakresie opracowania naniesiono kolorem czerwonym orientacyjny przebieg istniejącej sieci gazowej;

**- niskiego ciśnienia (stal i PE)**

Kolorem niebieskim przerywanym nieczynnny gazociąg niskiego ciśnienia PE.

Informujemy, iż strefa kontrolowana dla gazociągów w wybudowanych przed rokiem 2001 wynosi 1,5m licząc od osi gazociągu z każdej ze stron t.j. 3mb.

Dla informacji podajemy, że w zaznaczonym terenie brak jest sieci podwyższonego średniego ciśnienia i wysokiego ciśnienia obsługiwanej przez PSG Sp. z o.o. Oddział w Zabrzu Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym – Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień.

Jednocześnie zawiadamiamy, że wszelkie miejsca kolizji gazociągu z projektowaną inwestycją należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 Kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (**Dz. U. z dn. 4. czerwca. 2013r. Poz.640**), oraz Polską Normą **91/M-34 501**.

W przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urzędzeń prosimy porozumieć się z Gazownią w Sosnowcu, ul. Sobieskiego 62 celem nadzoru nad w/w robotami.

Nadzór wykonujemy odpłatnie.  
Inwestor powinien przesłać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

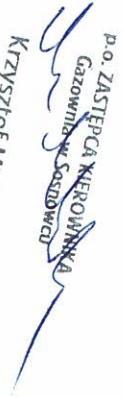
Przed przystąpieniem do prac należy ręcznie wykonać wykopy kontrolne, określające posadowienie sieci gazowej. Wszelkie roboty ziemne w pobliżu naszych urządzeń należy wykonywać ręcznie. Kosztami naprawy za wynikiłe uszkodzenia w trakcie realizacji robót zostanie obciążony wykonawca.

Uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty wystawienia niniejszego pisma.

Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą.


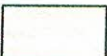

Uwaga: Przebieg gazociągu wysokoprężnego należy  
Uzgodnić z Operatorem Gazociągów Przesylowych  
GAZ-SYSTEM S.A. Oddział 266-Swierkiany  
ul. Wodzisławska 54 tel. 32 / 439 25 00

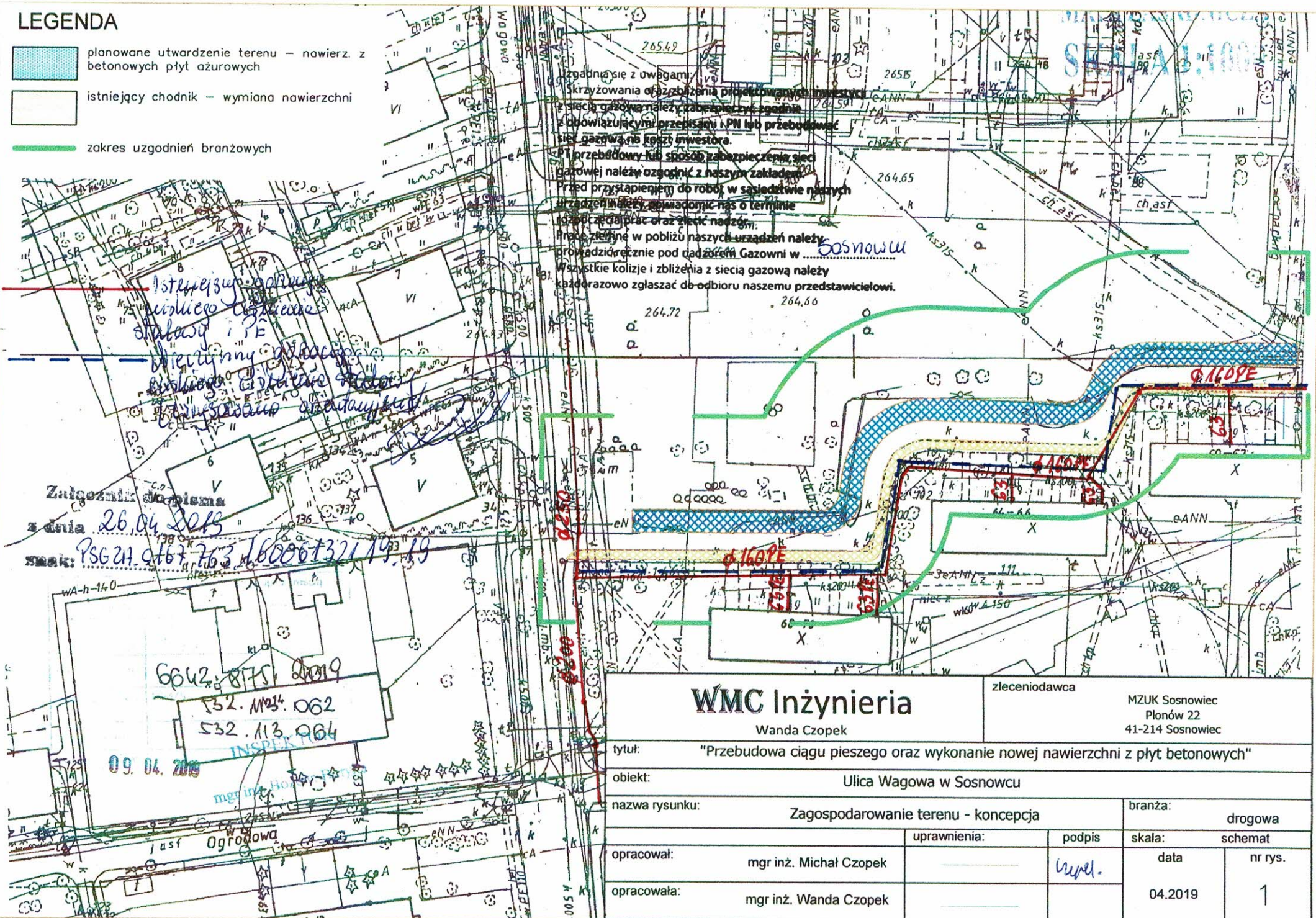
Z poważaniem

  
P.O. ZASTĘPCA KIEROWNIKA  
Gazownia w Sosnowcu  
Krzysztof Michalik

Załączniki:  
-Mapa 1 szt  
-Kopia a/a

# LEGENDA

-  planowane utwardzenie terenu – nawierz. z betonowych płyt ażurowych
-  istniejący chodnik – wymiana nawierzchni
-  zakres uzgodnień branżowych



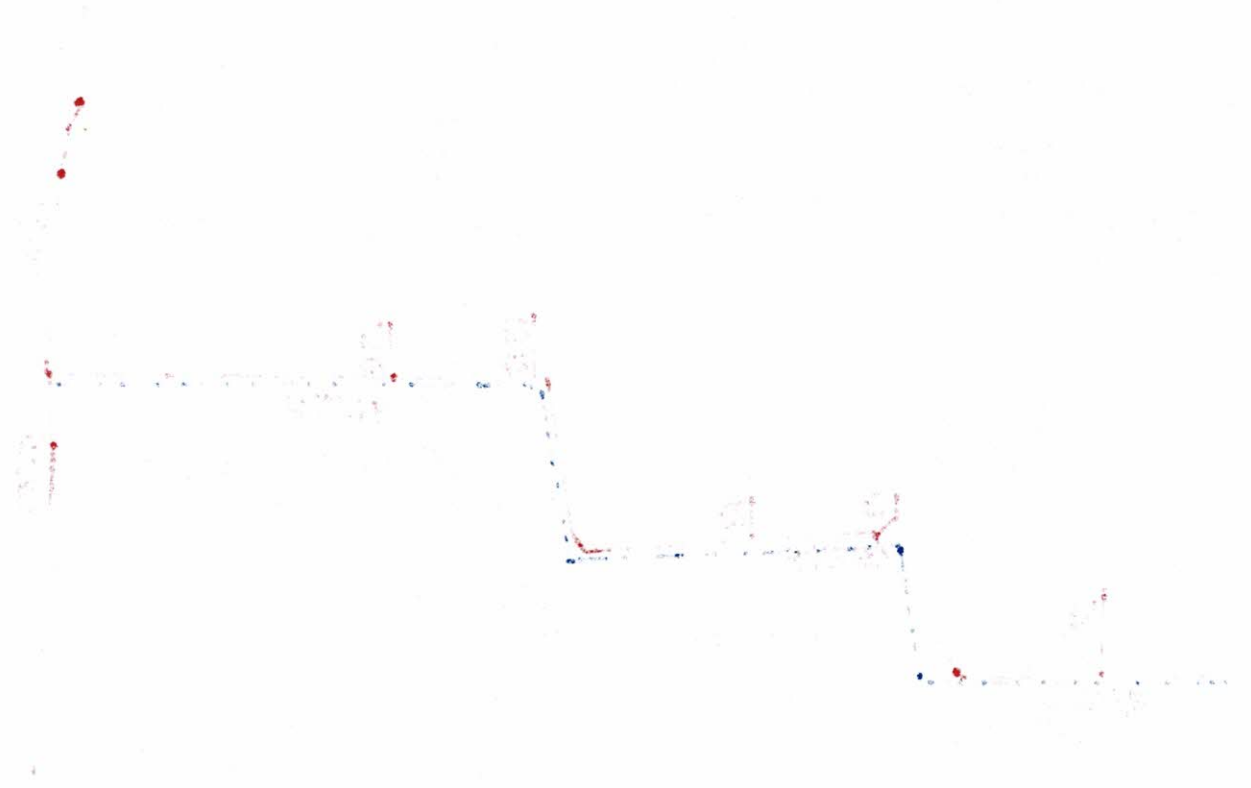
zgodna się z uwagami.  
 Skrzyżowania oraz zbieżenia projektowanych miejscowości z siecią gazową należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i PN lub przebudować sieć gazową na koszt inwestora.  
 W przypadku przebudowy lub sposobu zabezpieczenia sieci gazowej należy uzgodnić z naszym zakładem.  
 Przed przystąpieniem do robót w sąsiedztwie naszych urządzeń należy powiadomić nas o terminie rozpoczęcia prac oraz zlecić nadzór.  
 Prace ziemne w pobliżu naszych urządzeń należy prowadzić wyłącznie pod nadzorem Gazowni w Sosnowcu.  
 Wszystkie kolizje i zbliżenia z siecią gazową należy każdorazowo zgłaszać do odbioru naszemu przedstawicielowi.

*Istnieje już podziemny przewód wodociągowy*  
*Wieloletni podziemny przewód wodociągowy*  
*Wieloletni podziemny przewód wodociągowy*  
*Wieloletni podziemny przewód wodociągowy*  
 Zuzycznik do piwnicy z dnia 26.04.2019  
 smak: PSG 24 067 763 160001321 19.19

6042 875 2019  
 532.113.062  
 532.113.064  
 INSPEK

09.04.2019

<b>WMC Inżynieria</b> Wanda Czopek		zlecienniodawca MZUK Sosnowiec Plonów 22 41-214 Sosnowiec	
tytuł: "Przebudowa ciągu pieszego oraz wykonanie nowej nawierzchni z płyt betonowych"			
obiekt: Ulica Wagowa w Sosnowcu			
nazwa rysunku: Zagospodarowanie terenu - koncepcja		branża: drogowa	
opracował: mgr inż. Michał Czopek		uprawnienia: _____ podpis: <i>W.C.</i>	
opracowała: mgr inż. Wanda Czopek		skala: data nr rys. 04.2019 1	



1.  $z_1 = 100$  м  
 2.  $z_2 = 100$  м  
 3.  $z_3 = 100$  м  
 4.  $z_4 = 100$  м  
 5.  $z_5 = 100$  м  
 6.  $z_6 = 100$  м  
 7.  $z_7 = 100$  м  
 8.  $z_8 = 100$  м  
 9.  $z_9 = 100$  м  
 10.  $z_{10} = 100$  м  
 11.  $z_{11} = 100$  м  
 12.  $z_{12} = 100$  м  
 13.  $z_{13} = 100$  м  
 14.  $z_{14} = 100$  м  
 15.  $z_{15} = 100$  м  
 16.  $z_{16} = 100$  м  
 17.  $z_{17} = 100$  м  
 18.  $z_{18} = 100$  м  
 19.  $z_{19} = 100$  м  
 20.  $z_{20} = 100$  м  
 21.  $z_{21} = 100$  м  
 22.  $z_{22} = 100$  м  
 23.  $z_{23} = 100$  м  
 24.  $z_{24} = 100$  м  
 25.  $z_{25} = 100$  м  
 26.  $z_{26} = 100$  м  
 27.  $z_{27} = 100$  м  
 28.  $z_{28} = 100$  м  
 29.  $z_{29} = 100$  м  
 30.  $z_{30} = 100$  м  
 31.  $z_{31} = 100$  м  
 32.  $z_{32} = 100$  м  
 33.  $z_{33} = 100$  м  
 34.  $z_{34} = 100$  м  
 35.  $z_{35} = 100$  м  
 36.  $z_{36} = 100$  м  
 37.  $z_{37} = 100$  м  
 38.  $z_{38} = 100$  м  
 39.  $z_{39} = 100$  м  
 40.  $z_{40} = 100$  м  
 41.  $z_{41} = 100$  м  
 42.  $z_{42} = 100$  м  
 43.  $z_{43} = 100$  м  
 44.  $z_{44} = 100$  м  
 45.  $z_{45} = 100$  м  
 46.  $z_{46} = 100$  м  
 47.  $z_{47} = 100$  м  
 48.  $z_{48} = 100$  м  
 49.  $z_{49} = 100$  м  
 50.  $z_{50} = 100$  м  
 51.  $z_{51} = 100$  м  
 52.  $z_{52} = 100$  м  
 53.  $z_{53} = 100$  м  
 54.  $z_{54} = 100$  м  
 55.  $z_{55} = 100$  м  
 56.  $z_{56} = 100$  м  
 57.  $z_{57} = 100$  м  
 58.  $z_{58} = 100$  м  
 59.  $z_{59} = 100$  м  
 60.  $z_{60} = 100$  м  
 61.  $z_{61} = 100$  м  
 62.  $z_{62} = 100$  м  
 63.  $z_{63} = 100$  м  
 64.  $z_{64} = 100$  м  
 65.  $z_{65} = 100$  м  
 66.  $z_{66} = 100$  м  
 67.  $z_{67} = 100$  м  
 68.  $z_{68} = 100$  м  
 69.  $z_{69} = 100$  м  
 70.  $z_{70} = 100$  м  
 71.  $z_{71} = 100$  м  
 72.  $z_{72} = 100$  м  
 73.  $z_{73} = 100$  м  
 74.  $z_{74} = 100$  м  
 75.  $z_{75} = 100$  м  
 76.  $z_{76} = 100$  м  
 77.  $z_{77} = 100$  м  
 78.  $z_{78} = 100$  м  
 79.  $z_{79} = 100$  м  
 80.  $z_{80} = 100$  м  
 81.  $z_{81} = 100$  м  
 82.  $z_{82} = 100$  м  
 83.  $z_{83} = 100$  м  
 84.  $z_{84} = 100$  м  
 85.  $z_{85} = 100$  м  
 86.  $z_{86} = 100$  м  
 87.  $z_{87} = 100$  м  
 88.  $z_{88} = 100$  м  
 89.  $z_{89} = 100$  м  
 90.  $z_{90} = 100$  м  
 91.  $z_{91} = 100$  м  
 92.  $z_{92} = 100$  м  
 93.  $z_{93} = 100$  м  
 94.  $z_{94} = 100$  м  
 95.  $z_{95} = 100$  м  
 96.  $z_{96} = 100$  м  
 97.  $z_{97} = 100$  м  
 98.  $z_{98} = 100$  м  
 99.  $z_{99} = 100$  м  
 100.  $z_{100} = 100$  м



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2019-05-07

**Adres do korespondencji:**  
**Netia SA**  
**Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej**  
**Okręg Południe**  
**40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33**

**WMC Inżynieria Wanda Czopek**  
**Troks 103**  
**32-300 Olkusz**

**Nasz znak: NTTG-508-2015/19**  
Wasz znak:

### **Uzgodnienie branżowe**

**Dotyczy:** wywiad branżowy Sosnowiec ul. Lenartowicza, Św. St. Biskupa, Wagowa  
i ul. Spadochroniarzy.

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.04.2019 Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: Planu uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach. Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

**Załącznik:**

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

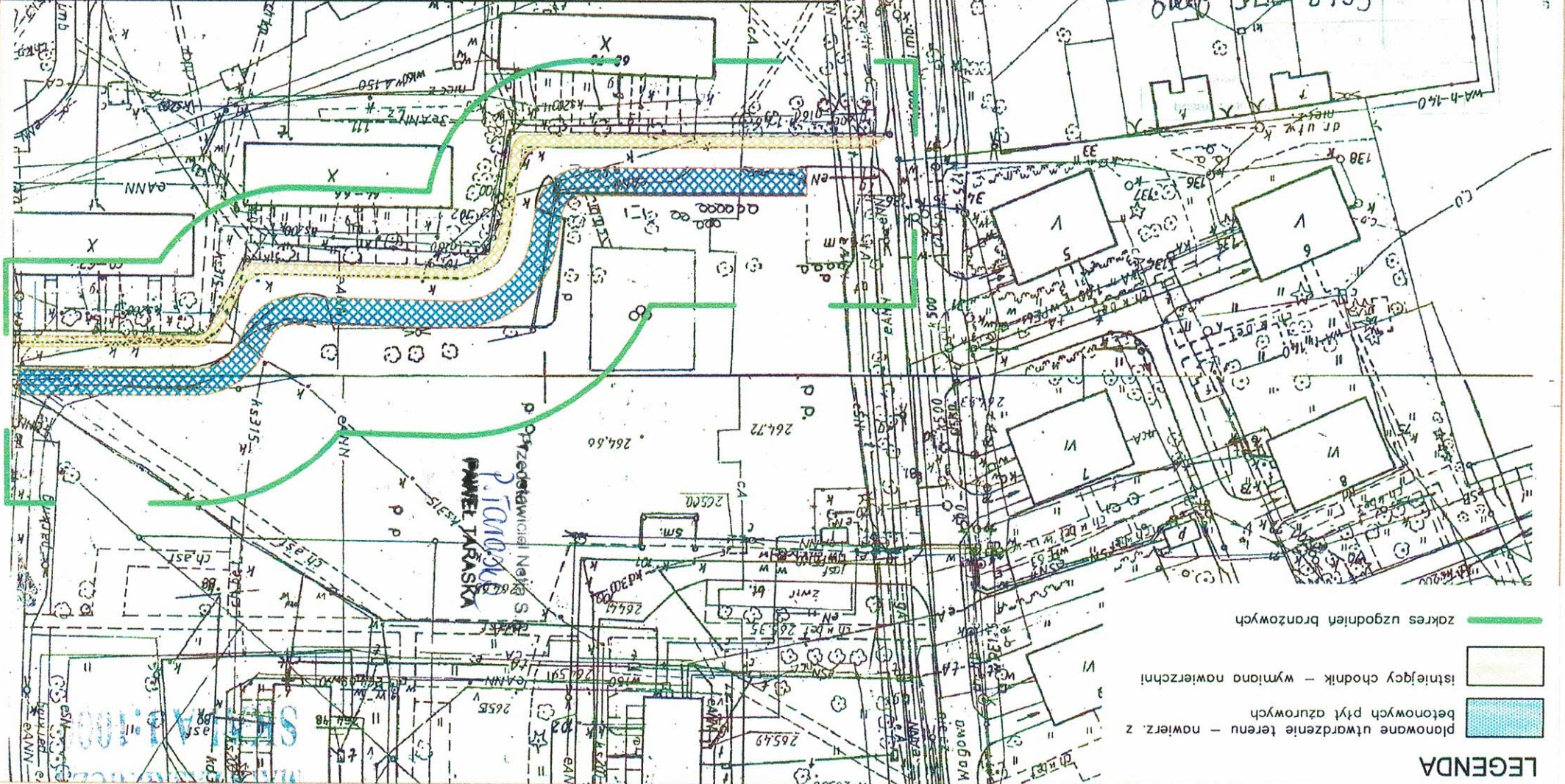
Z poważaniem

**Przedstawiciel Netia SA**  
*Zaneta Sztolarczyk*  
**Zaneta Sztolarczyk**





MZUK Sosnowiec Plonów 22 41-214 Sosnowiec		Wanda Czopek		zlecniodawca	
"Przebudowa ciągu pieszeżego oraz wykonanie nowej nawierzchni z płyt betonowych"					
Ulica Wagowa w Sosnowcu					
nazwa rysunku: Zagospodarowanie terenu - koncepcja					
branża: drogowa		skala: schemat		nr rys. 1	
data 04.2019		mgr inż. Michał Czopek		opracował:	
		mgr inż. Wanda Czopek		opracowała:	



- istniejący chodnik - wymiana nawierzchni
- planowane utwardzenie terenu - nawierz. z betonowych płyt azurowych
- zakres uzgodnień branżowych

**LEGENDA**

09.04.2019

137. Mój. 062  
532. 113. 064

6642. 875. 0019



**WMC INŻYNIERIA**  
**mgr inż. Wanda Czopek**  
**ul. Troks 103**  
**32-300 Olkusz**

Katowice dn. 25.04.2019 r.

Sygnatura TC/KP/PN-U/JF/326b/04/19

Dotyczy: uzgodnienia branżowego dla przebudowy ciągu pieszego przy ul. Wągrowej w Sosnowcu.

W odpowiedzi na pismo zlecenie wykonania uzgodnienia branżowego z dnia 23.04.2019 r. przekazujemy, że w oznaczonym terenie opracowania występują sieci ciepłownicze, które nie są eksploatowane przez TAURON Ciepło sp. z o.o.  
W celu uzgodnienia sieci ciepłowniczych, które nie są własnością TAURON Ciepło sp. z o.o. prosimy zwrócić się do ich właściciela.

Koszty niniejszego uzgodnienia branżowego, zgodnie z cennikiem TAURON Ciepło sp. z o.o. ponosi podmiot, który zwrócił się o jego opracowanie, Koszty powinny zostać pokryte w wysokości i zgodnie z dyspozycją zawartą w fakturze – otrzymaną oddzielną korespondencją

Ważność uzgodnienia 1 rok od daty niniejszego pisma.

Załącznik:  
1 egz. mapy

Łączymy wyrazy szacunku

Kopia:  
1 x PN-U, a/a.  
Autor pisma:  
Janusz Flaszka



**DYREKTOR**  
**DEPARTAMENTU PRZESYŁU**  
Piotr Zającki

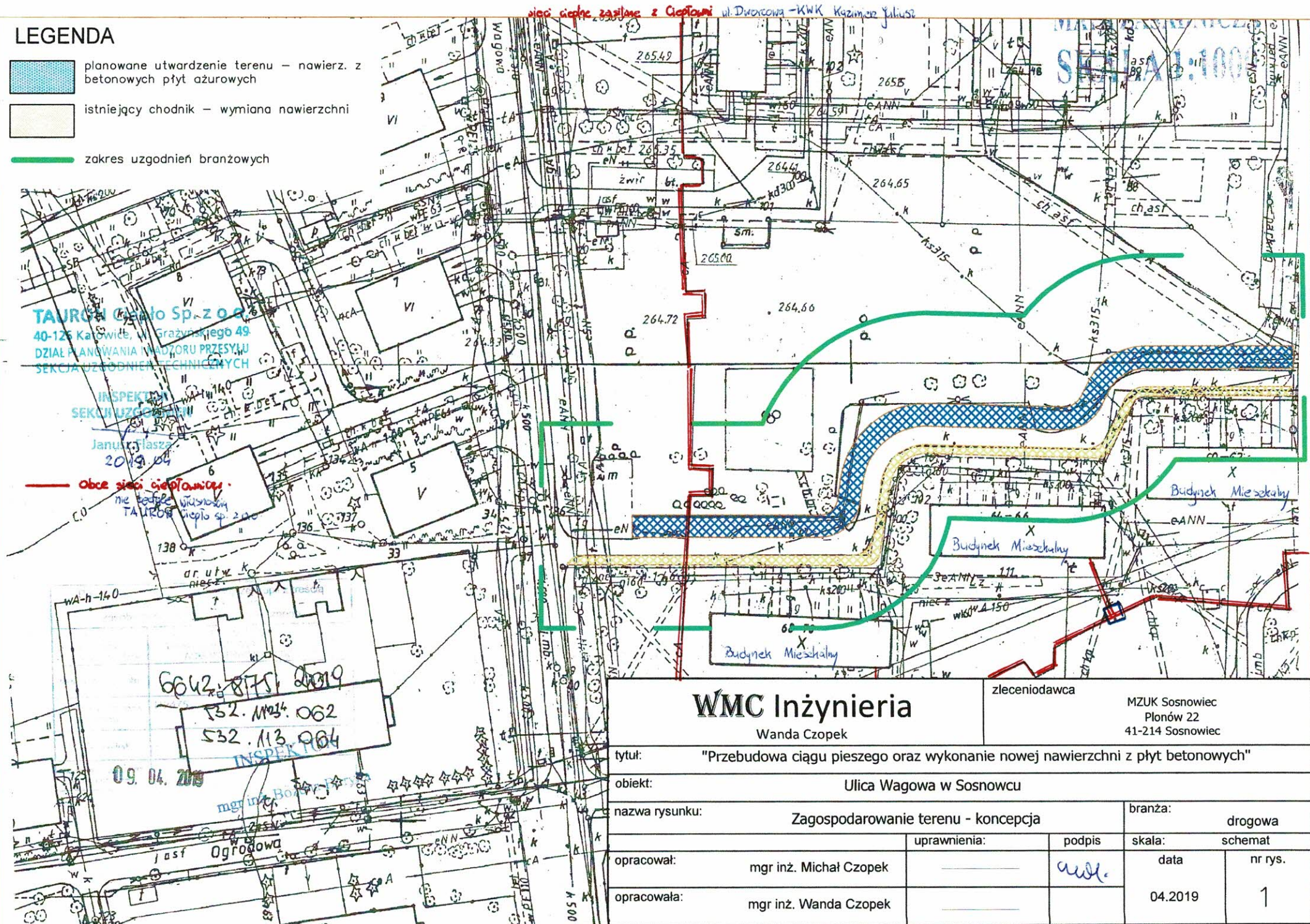


**BIURO PLANOWANIA**  
**INTERAKTYWNA**  
**INFORMATYKA**  
**INŻYNIERIA**  
**ENERGETYKI**  
**TAURON CIEPŁO**  
**PRZESYŁA**



# LEGENDA

- planowane utwardzenie terenu – nawierz. z betonowych płyt ażurowych
- istniejący chodnik – wymiana nawierzchni
- zakres uzgodnień branżowych



<b>WMC Inżynieria</b>		zleceniodawca	
Wanda Czopek		MZUK Sosnowiec Plonów 22 41-214 Sosnowiec	
tytuł: "Przebudowa ciągu pieszego oraz wykonanie nowej nawierzchni z płyt betonowych"			
obiekt: Ulica Wagowa w Sosnowcu			
nazwa rysunku: Zagospodarowanie terenu - koncepcja		branża: drogowa	
opracował: mgr inż. Michał Czopek		skala: schemat	
opracowała: mgr inż. Wanda Czopek		data: nr rys.	
		04.2019 1	





**SOSNOWIECKIE  
WODOCIĄGI S.A.**

Sosnowiec, dnia 02.05.2019 r.

L.Dz. TT/KJ/4273/19

**W/MC Inżynieria  
Wanda Czopek  
Troks 103  
32 – 300 OLKUSZ**

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji planowanych obiektów w ramach realizacji zadań Budżetu Obywatelskiego w Sosnowcu, tj. „Budowa strefy rekreacyjnej przy ul. Lenartowicza”, „Rewitalizacji przestrzeni miejskiej w rejonie ul. św. St. Biskupa. „, „Przebudowa chodnika wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z płyt betonowych na ul. Wagowej.” oraz „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Spadochroniarzy.”

W odpowiedzi na Państwa pismo Sosnowieckie Wodociągi S.A. informują, że na załączonych planach sytuacyjnych naniesiono orientacyjny przebieg sieci wod. – kan. będącej w eksploatacji Spółki w rejonie ul. Lenartowicza, św. St. Biskupa, Wagowej i Spadochroniarzy – według zaznaczonego zakresu.

Przedstawione na załącznikach mapowych zagospodarowanie terenu w omawianych rejonach Sosnowieckie Wodociągi S.A. uzgadniają z następującymi uwagami:

1. prawdopodobne jest istnienie w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w naszych zasobach. Dlatego dokładne położenie wodociągu i kanalizacji wraz z przyłączami należy ustalić przy pomocy urządzeń lokalizacyjnych lub wykonać przekopy kontrolne w terenie,
2. nawierzchnie chodników należy zrealizować z elementów rozbieralnych,
3. zabraniamy zmniejszenia nakładu gruntu nad istniejącą siecią wodociagową i siecią kanalizacji sanitarnej a skrzynki zasuwowe, hydrantowe i zwieńczenia studni kanalizacyjnych należy dostosować do niwelety nawierzchni,
4. zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w pobliżu czynnych urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych,

---

SOSNOWIECKIE WODOCIĄGI SPÓŁKA AKCYJNA · 41-200 Sosnowiec, ul. Ostrołęcka 43

tel. 32/292 55 90-92, 32/364 43 00 · fax: 32/292 46 38 · sekretariat@pwik.sosnowiec.pl · www.pwik.sosnowiec.pl  
Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy KRS 0000216608

Wysokość kapitału zakładowego - 230.522.130,00 PLN · Wysokość kapitału wpłaconego - 230.522.130,00 PLN  
NIP: 644-001-13-82 · REGON: 270544618 · KONTO BANKOWE: 90 1050 1360 1000 0008 0000 0622 ING BANK SŁĄSKI O/SOSNOWIEC






5. w przypadku uszkodzenia istniejącego uzbrojenia należy bezwzględnie wstrzymać prace i o tym fakcie powiadomić Sosnowieckie Wodociągi S.A.,
6. odpowiedzialność za powstałe ewentualne uszkodzenia urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych Sosnowieckich Wodociągów S.A. ponosi osoba kierująca pracami i zostaną one usunięte na koszt inwestora,
7. teren w pobliżu sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wraz z przyłączami musi być udostępniony w trybie pilnym na każde życzenie naszej Spółki związane z robotami awaryjnymi,
8. Sosnowieckie Wodociągi S.A. nie odpowiadają za inne sieci znajdujące się na rozpatrywanym terenie,
9. na czas prac związanych z wykonawstwem należy zlecić nadzór specjalistyczny do Sosnowieckich Wodociągów S.A.

Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją przedmiotowych zadań należy zorganizować spotkanie ze służbami Sosnowieckich Wodociągów S.A. celem inwentaryzacji istniejących skrzynek zasuwowych, hydrantów oraz włączów kanalizacyjnych.

Powyższe uzgodnienie ważne jest przez rok.


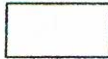

  
PRZESZKONYWADU  
Magdalena Sosnowiecka

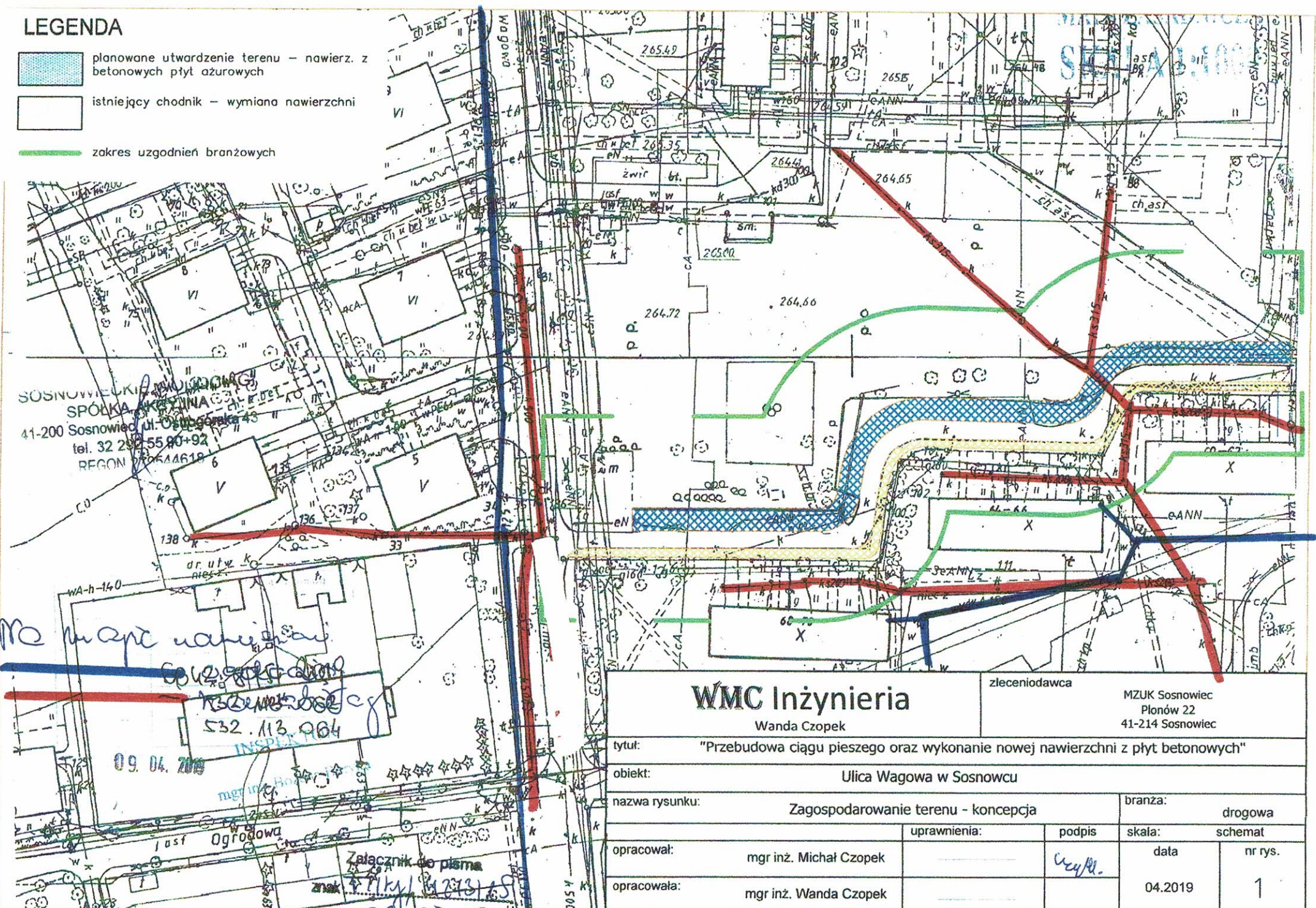
Załączniki:  
5. egz. mapy

Kopia:  
TT



# LEGENDA

-  planowane utwardzenie terenu – nawierz. z betonowych płyt ażurowych
-  istniejący chodnik – wymiana nawierzchni
-  zakres uzgodnień branżowych



SOSNOWIECKI PRACOWNIA  
 SPÓŁKA KAPITAŁOWA  
 41-200 Sosnowiec, ul. Opatowska 43  
 tel. 32 252 55 90+92  
 REGON 140544618

*Na mapie uwzględniono*  
*zobowiązania*  
 532.113.964  
 09.04.2019


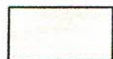

Załącznik do pisma  
 znak 111/1431/19

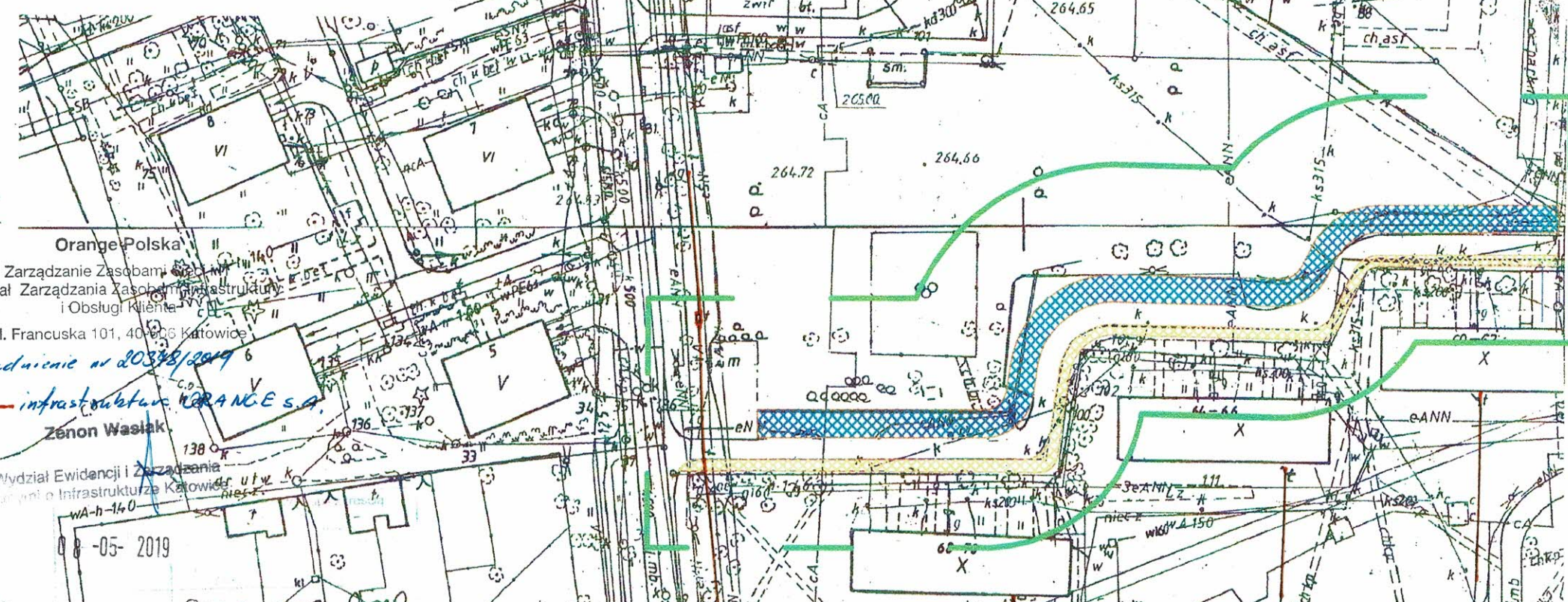
<b>WMC Inżynieria</b>		zlecienniodawca		MZUK Sosnowiec Plonów 22 41-214 Sosnowiec	
Wanda Czopek					
tytuł:	"Przebudowa ciągu pieszego oraz wykonanie nowej nawierzchni z płyt betonowych"				
obiekt:	Ulica Wagowa w Sosnowcu				
nazwa rysunku:	Zagospodarowanie terenu - koncepcja			branża:	drogowa
opracował:	mgr inż. Michał Czopek	uprawnienia:	podpis	skala:	data
opracowała:	mgr inż. Wanda Czopek		<i>W.C.</i>		nr rys.
				04.2019	1

*7.07.2019 nr 6 z dnia 07.05.19*



# LEGENDA

-  planowane utwardzenie terenu – nawierz. z betonowych płyt ażurowych
-  istniejący chodnik – wymiana nawierzchni
-  zakres uzgodnień branżowych



Zarządzenie Zasobami  
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Francuska 101, 40-006 Katowice  
Uzgodnienie nr 20372/2019  
infrastruktury ORANGE S.A.  
Zenon Waslak  
Wydział Ewidencji i Zarządzania  
Infrastrukturze Katowice  
WA-h-140  
-05- 2019  
6642-8175-2019  
52.NM34.062  
532.113.904  
INSPEKTA  
09.04.2019  
mgr inż. B...

<b>WMC Inżynieria</b>		zleceniodawca	
Wanda Czopek		MZUK Sosnowiec Plonów 22 41-214 Sosnowiec	
tytuł: "Przebudowa ciągu pieszego oraz wykonanie nowej nawierzchni z płyt betonowych"			
obiekt: Ulica Wagowa w Sosnowcu			
nazwa rysunku: Zagospodarowanie terenu - koncepcja		branża: drogowa	
opracował: mgr inż. Michał Czopek		skala: schemat	
opracowała: mgr inż. Wanda Czopek		data: nr rys.	
		04.2019 1	



Sosnowiec, dnia 29.04.2019r.

Znak sprawy:  
WGK-RIT.6630.35.2019

WMC Inżynieria Wanda Czopek  
Troks 103  
32-300 Olkusz

dotyczy: pisma z dnia 23.04.2019 roku


Upzejmie informuję, że w rejonie zaznaczonym na załączonych podkładach geodezyjnych kolorem zielonym, linią przerywaną - **teren położony w Sosnowcu przy ulicy Wagowej** - brak jest sieci kanalizacji deszczowej, stanowiącej własność Gminy Sosnowiec.

Jednocześnie informuję, że w ciągu ulicy Wagowej zlokalizowana jest istniejąca sieć kanalizacji deszczowej, której orientacyjny przebieg wkreślono na załączonych podkładach geodezyjnych kolorem brązowym, linią przerywaną.

Niniejszy dokument (pismo wraz z załącznikiem mapowym nr 1) ważny jest w okresie jednego roku.

Załącznik:

1. podkład geodezyjny - 1 egz.




Z-ca Naczelnika  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
  
Wanda Orlińska

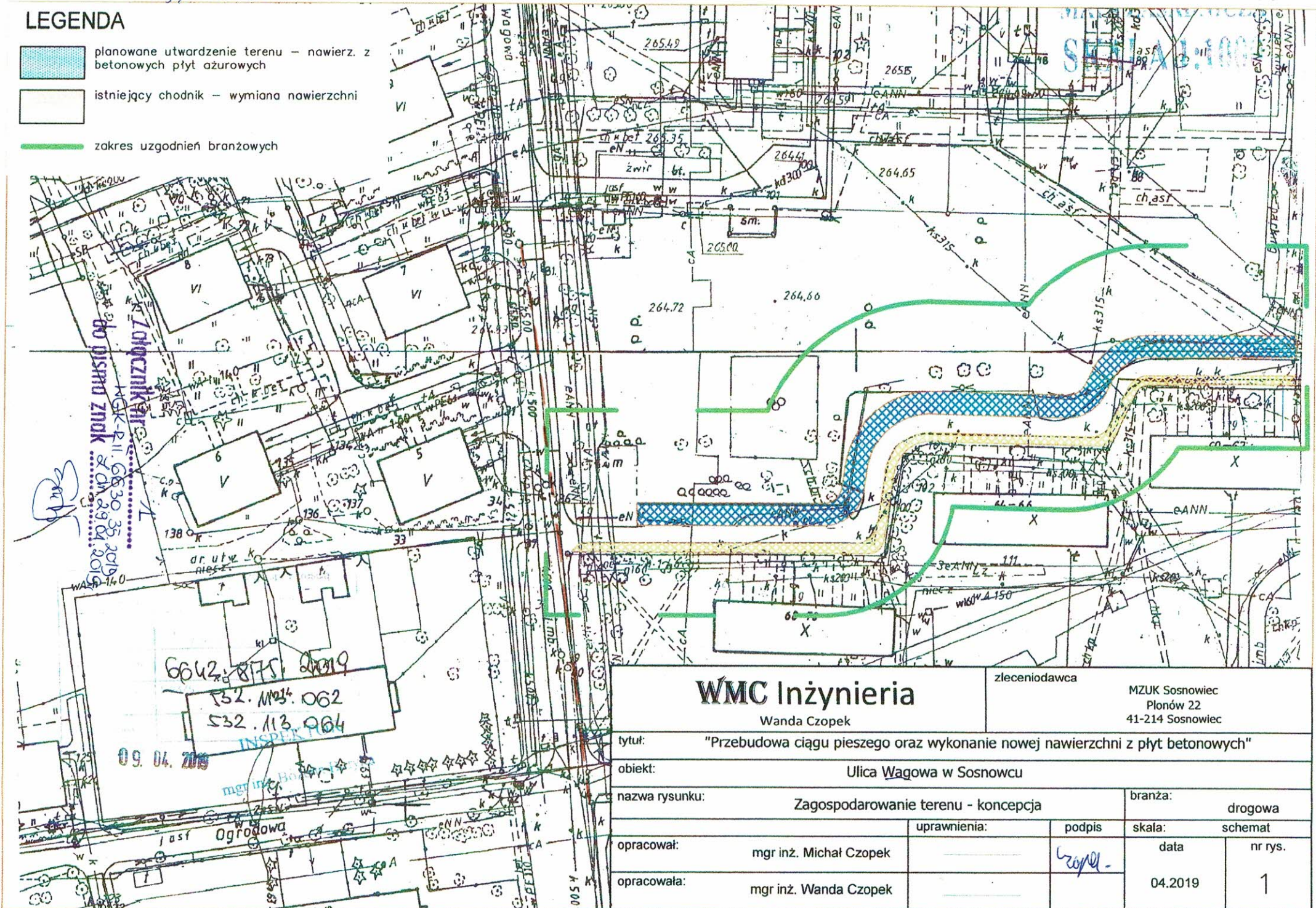
#### KLAUZULA INFORMACYJNA

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Miejskim w Sosnowcu jest Prezydent Miasta Sosnowca. Informacje o przetwarzaniu Pani/Pana danych osobowych może Pani/Pan uzyskać w Urzędzie Miejskim w Sosnowcu Al. Zwycięstwa 20.
- 2) Inspektorem Ochrony Danych wyznaczonym przez Prezydenta Miasta Sosnowca jest Pani Agata Kozłowska. Może się Pani/Pan z nią skontaktować osobiście pod adresem ul. Mościckiego 14 pokój 406, e-mail: iod@um.sosnowiec.pl, nr telefonu 515-041-778 lub 32-296-0-687.
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są na podstawie art. 6 ust 1 pkt c, Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE w celu wykonywania obowiązku prawnego ciążącego na administratorze w oparciu o przepisy art. 221 w związku z art. 241 i następnie ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego.
- 4) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem zapisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków. Niepodanie danych osobowych spowoduje pozostawienie skargi, wniosku, petycji bez rozpoznania.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane podmiotom upoważnionym na podstawie przepisu prawa lub takim, z którymi Administrator zawarł umowę.
- 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wymagany do załatwienia skargi, wniosku, a następnie archiwizowane zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych trybów postępowania w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych przez okres 5 lat.
- 7) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych ma Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do nich, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania. Pani/Pana prawa mogą zostać ograniczone zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016r. Pani/Pana prawa na wniosek zrealizuje Administrator.
- 8) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą w Warszawie przy ul. Stawki 2, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016r.
- 9) Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane chyba, że takie działanie jest dozwolone przepisami prawa, które przewidują właściwe środki ochrony praw i wolności osób, której dane dotyczą.



# LEGENDA

-  planowane utwardzenie terenu – nawierz. z betonowych płyt ażurowych
-  istniejący chodnik – wymiana nawierzchni
-  zakres uzgodnień branżowych



<b>WMC Inżynieria</b> Wanda Czopek		zleceniodawca	
		MZUK Sosnowiec Plonów 22 41-214 Sosnowiec	
tytuł:		"Przebudowa ciągu pieszego oraz wykonanie nowej nawierzchni z płyt betonowych"	
obiekt:		Ulica Wągowa w Sosnowcu	
nazwa rysunku:		Zagospodarowanie terenu - koncepcja	branża: drogowa
opracował:		uprawnienia:	podpis
opracowała:		opracował: mgr inż. Michał Czopek	opracowała: mgr inż. Wanda Czopek
		skala:	nr rys.
		data	04.2019
			1



WGK.REK.6630.30.2019

Sosnowiec, 2019.04.29

WMC Inżynieria Wanda Czopek  
Troks 103  
32-300 Olkusz

dotyczy: wydania warunków technicznych dla zadań realizowanych w ramach  
Budżetu Obywatelskiego

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.04.2019r. informuję, że  
w rejonie zaznaczonym na załączonym podkładzie geodezyjnym - teren przy ulicach  
Św. Stanisława Biskupa, Wagowej, Spadochroniarzy, i Lenartowicza - przebiegają  
sieci oświetlenia ulicznego stanowiące własność Gminy Sosnowiec. Orientacyjny  
przebieg sieci wskreślono kolorem czerwonym.

Poniżej podaję warunki techniczne dotyczące budowy sieci oświetlenia  
ulicznego dotyczące zadania inwestycyjnego realizowanego z Budżetu  
Obywatelskiego.

#### 1. Zasilanie:

1.1. W przypadku zasilania z istniejącej sieci oświetlenia ulicznego:

- a) kabel zasilający dla nowoprojektowanego oświetlenia należy wpiąć do istniejącego słupa oświetlenia ulicznego zlokalizowanego przy ul. Blachnickiego (zaznaczono na podkładzie mapowym).

#### 2. Zabezpieczenie istniejących sieci:

- 2.1 W przypadku wszelkich kolizji z istniejącą siecią oświetlenia ulicznego należy zastosować rury dwudzielne celem zabezpieczenia kabli. Rury należy wypuścić 1 m poza opakę kolizji a końce rur zabezpieczyć przed zamuleniem.
- 2.2 prace ziemne w pobliżu urządzeń własności Gminy Sosnowiec należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, w sposób wykluczający ich uszkodzenie,
- 2.3 **Po zakończeniu prac należy je zgłosić do odbioru końcowego,**
- 2.4 Niedopuszczalne jest wykonywanie jakichkolwiek prac na czynnych urządzeniach sieci oświetlenia ulicznego,
- 2.5 Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami normami,
- 2.6 Wszelkie prace należy wykonać na koszt inwestora,
- 2.7 **Prace należy wykonywać pod nadzorem Wydziału Gospodarki Komunalnej (telefon kontaktowy 32/ 296-07-73).**

#### Uwaga:

**Wszelkie kable oświetleniowe, które przebiegają wzdłuż planowanych inwestycji należy wymienić na nowe.**

#### 3. Oprawy:

3.1. W przypadku zastosowania opraw drogowych należy zastosować oprawy typu LED, wszystkie oprawy muszą być jednego typu/modelu i charakterystować się następującymi parametrami:

- a) posiadać znak CE,
- b) spełniać wymogi II klasy ochronności,

Z-ca Naczelnika  
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Wanda Orlińska



- c) wykonane z aluminium, malowane proszkowo w kolorze grafitowym,
- d) konstrukcje modułową, umożliwiającą osobną wymianę układu zasilającego i układów optycznych,
- e) panel LED powinien umożliwiać jego wymianę bez wykonywania połączeń lutowanych,
- f) stopień szczelności układu optycznego i zasilającego nie może być mniejszy niż IP 66,
- g) stopień ochrony przed uderzeniami mechanicznymi nie może być mniejszy niż IK 08,
- h) moduły LED odporne na warunki atmosferyczne w tym na promieniowanie UV,
- i) spełniać wymogi bezpieczeństwa fotobiologicznego lamp i systemów lampowych PN-EN 62471,
- j) przy ustawieniu 0° w stosunku do podłoża, nie emitować światła w górną półprzestrzeń zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Europejskiej numer 245/2009 z dnia 18 marca 2009 (Dz. Urzędowy UE z dnia 24.03.2009r.),
- k) efektywność świetlna oprawy nie mniejsza niż 110 lm/W z uwzględnieniem strat strumienia świetlnego w oprawie,
- l) żywotność diod LED minimum 70 000 godzin i utrzymanie efektywności świetlnej na poziomie 90%, zgodnie z IES LM-80,
- m) współczynnik oddawania barw powinien wynosić (Ra)>70
- n) natężenie oświetlenia zgodne z normą,
- o) posiadać regulację strumienia świetlnego w zakresie, co najmniej od 100% do 30% strumienia nominalnego,
- p) elektroniczny układ zasilający ma zabezpieczać źródło światła przed przecięciami o napięciu co najmniej 10 kV, a diody LED przed przegrzaniem,

### 3. Słupy i wysięgniki

Słupy oświetleniowe w kolorze grafitowym wykonane z aluminium anodowanego w dolnej części wraz z podstawą zabezpieczone elastomerem do wys. 30 cm, przystosowane do posadowienia na fundamencie prefabrykowanym. Stup musi posiadać wnękę słupową z drzwiczkami rewizyjnymi z zabezpieczeniem przed otwarciem. Wysięgniki wykonane z aluminium anodowanego w kolorze stupa. Wysięgnik może stanowić jedną całość ze słupem i być przystosowany do montażu oprawy. Ramię wysięgnika musi być obliczone do ciężaru projektowanej oprawy.

### 4. Sieć oświetleniowa

Wykonana jako sieć kablowa z ochroną przeciwporażeniową.

### 5. System sterowania

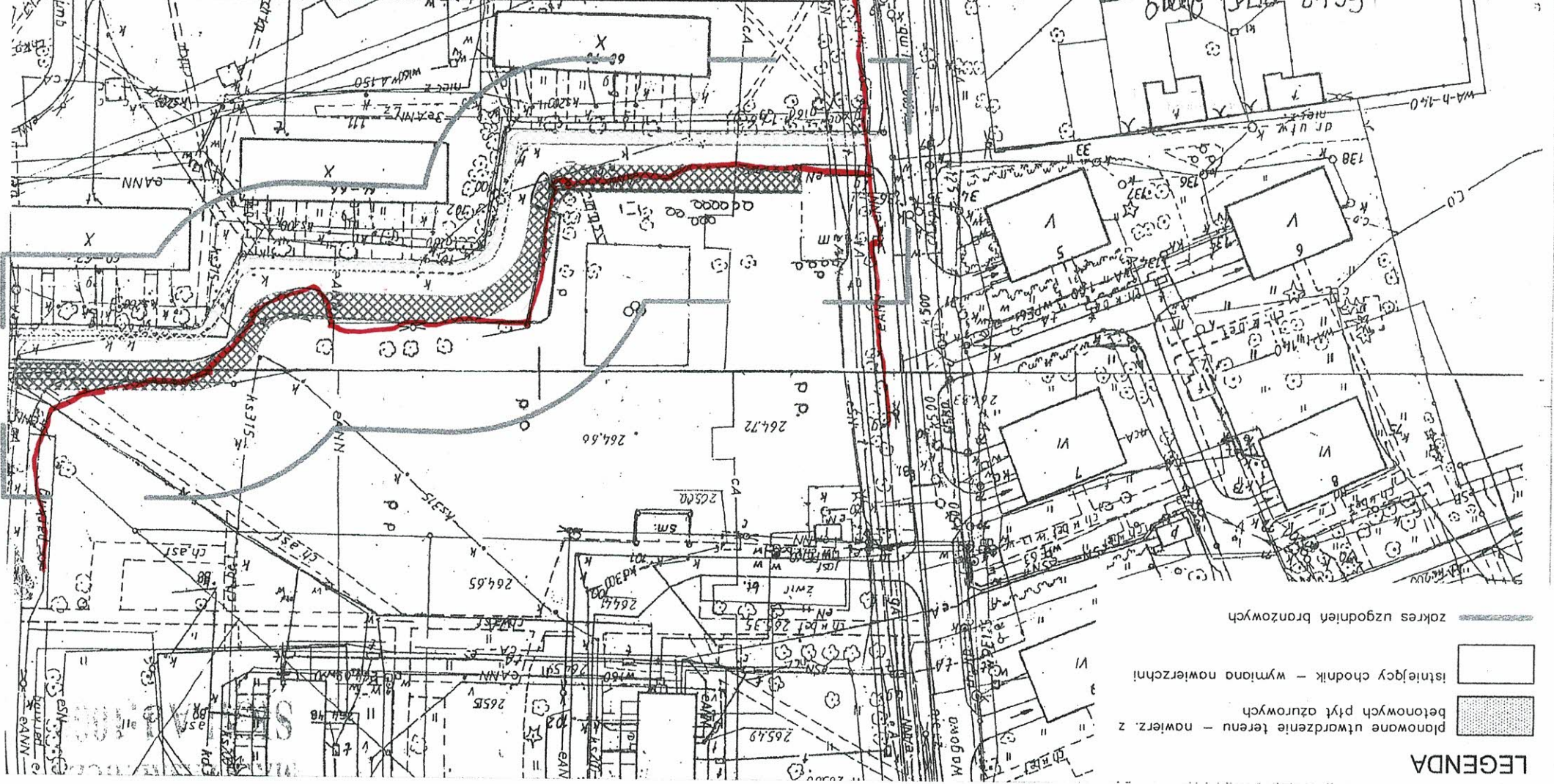
We wszystkich nowo montowanych lampach należy zastosować sterowniki APT-PLC-UT-1 firmy APATOR Telemetria Sp. z o.o. przeznaczone do sterowania lampami LED poprzez wykorzystanie interfejsu 1 - 10 V lub DALI. Sterowniki te umożliwiają indywidualną kontrolę poszczególnych opraw oświetlenia ulicznego za pomocą komunikacji PLC wykorzystującej do przesyłu danych istniejącą sieć energetyczną.

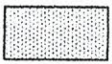
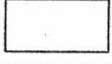

Załącznik:

- podkład mapowy szt. 5



MZUK Sosnowiec Plonów 22 41-214 Sosnowiec		Wanda Czopek		zlecienniodawca	
"Przebudowa ciągu pieszego oraz wykonanie nowej nawierzchni z płyt betonowych"					
Ulica Wagowa w Sosnowcu					
nazwa rysunku: Zagospodarowanie terenu - koncepcja					
branża: drogowa		skala: podpis		uprawnienia:	
data: 04.2019		nr rys.:		opracował: mgr inż. Michał Czopek	
1				opracowała: mgr inż. Wanda Czopek	



- LEGENDA
-  planowane utwardzenie terenu - nawierz. z betonowych płyt ozurowych
  -  istniejący chodnik - wymiana nawierzchni
  -  zakres uzgodnień brzożowych







# URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY I INFORMATYZACJI  
REFERAT ZARZĄDZANIA SIECIĄ SZEROKOPASMOWĄ

WOI-II.6630.7.5.2019.1.N

Sosnowiec, 02.05.2019r.

URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU  
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY I INFORMATYZACJI  
AL. ZWYCIĘSTWA 20, 41-200 SOSNOWIEC

WMC

Inżynieria Wanda Czopek

Troks 103  
32-300 Olkusz

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.04.2019r. dotyczące uzgodnienia przebudowy chodnika wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z płyt betonowych na ul. Wagowej, Wydział Organizacyjny i Informatyzacji (WOI) informuje, że na tematycznym terenie nie posiada infrastruktury MSST.  
W związku z powyższym WOI **uzgadnia** przedstawioną na załącznikach mapowych lokalizację inwestycji bez uwag.

Powyższe uzgodnienie jest ważne przez okres jednego roku od daty sporządzenia niniejszego pisma.

Kopia:

WOI a/a

CIÓWNY SPECJALISTA  
Eukasz Lewiadowski

Urząd Miejski w Sosnowcu  
aleja Zwycięstwa 20  
41-200 Sosnowiec

tel. (32) 296-06-00  
faks: (32) 296-06-05  
[um@um.sosnowiec.pl](mailto:um@um.sosnowiec.pl)

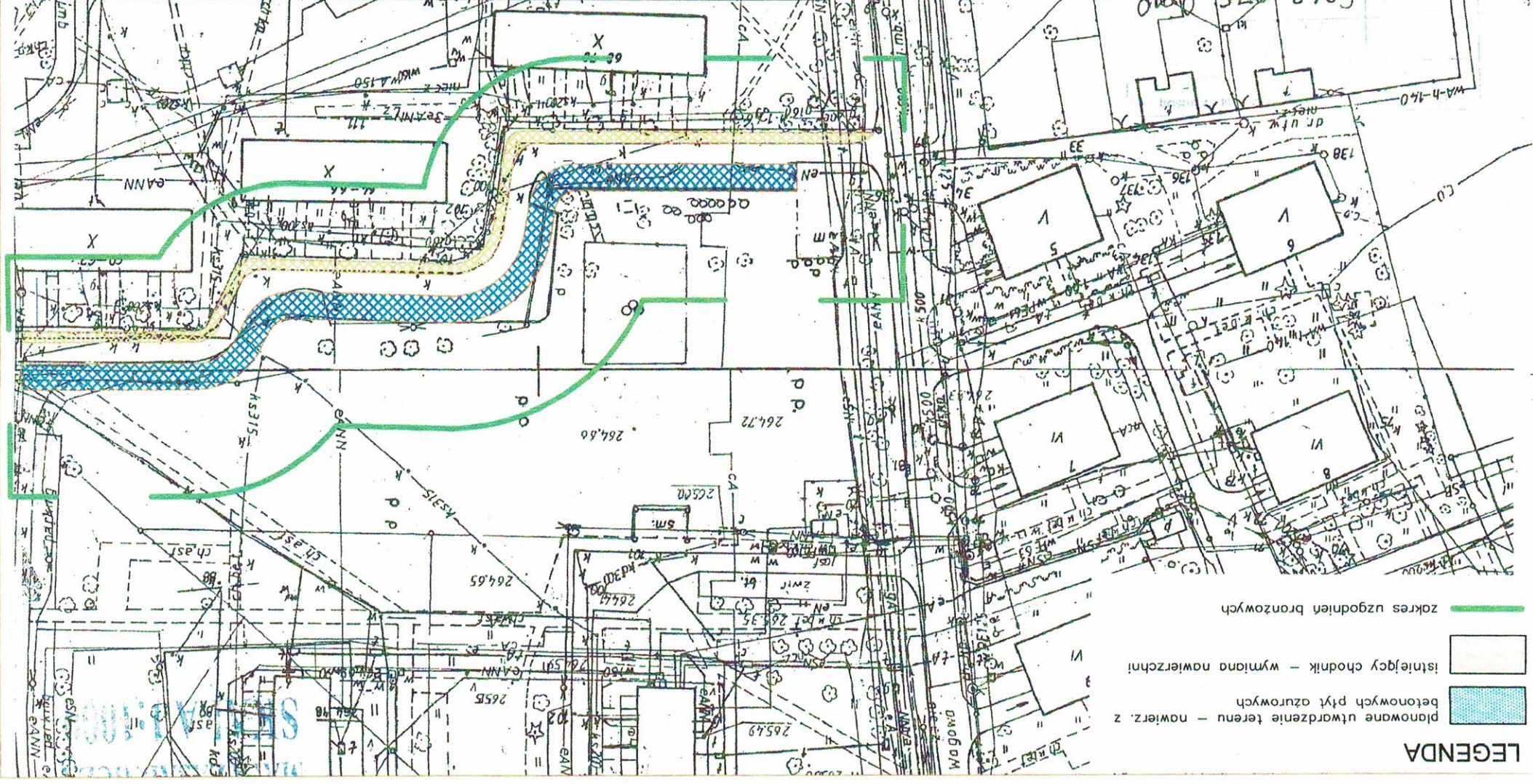
Referat Zarządzania Siecią Szerokopasmowa  
ul. Kościełna 11  
41-200 Sosnowiec

tel. 601 983 929  
faks: (32) 296-06-05  
[wrf\\_in@um.sosnowiec.pl](mailto:wrf_in@um.sosnowiec.pl)

 Sosnowiec łączny



MZUK Sosnowiec Plonów 22 41-214 Sosnowiec		Wanda Czopek		zlecniodawca	
tytuł: "Przebudowa ciągu pieszego oraz wykonanie nowej nawierzchni z płyt betonowych"					
obiekt: Ulica Wagowa w Sosnowcu					
nazwa rysunku: Zagospodarowanie terenu - koncepcja					
branża: drogowa		opracował: mgr inż. Michał Czopek		opracowała: mgr inż. Wanda Czopek	
skala: schemat		podpis: <i>Wanda Czopek</i>		uprawnienia:	
data: 04.2019		nr rys. 1			



- LEGENDA**
- istniejący chodnik - wymiana nawierzchni
  - planowane utwardzenie terenu - nawierz. z betonowych płyt azurowych
  - zakres uzgodnień brzożowych



Sz. Pani  
Wanda Czopek  
WMC Inżynieria Wanda Czopek  
Troks 103  
32-300 Olkusz

*Dot.: wniosku z dnia 30.04.2019 r. złożonego w imieniu Gminy Sosnowiec – Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w Sosnowcu z siedzibą w Sosnowcu (41-200), ul. Pionów 22/1 o wyrażenie zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane – zadania realizowane w ramach Budżetu Obywatelskiego: 1) „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Św. Stanisława Biskupa” (BO 19/X/1), 2) „Przebudowa chodnika wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z płyt betonowych na ul. Wagowej” (BO 19/XIII/2,4), 2) „Rewitalizacja przestrzeni miejskiej w rejonie ul. Spadochroniarzy” (BO 19/XV/2).*

W imieniu tut. zarządcy dróg publicznych, działając w oparciu o art. 20 pkt 8 w zw. z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm., dalej: udp), po rozpatrzeniu wniosku jak wyżej, wyrażam Inwestorowi, tj. Gminie Sosnowiec – Miejskiemu Zakładowi Usług Komunalnych w Sosnowcu z siedzibą w Sosnowcu (41-200), ul. Pionów 22/1 zgodę na dysponowanie nieruchomości oznaczonymi geodezyjnie jako działki numer: 274, obręb: 6 – Klimontów; 818/2, 818/4, obręb: 4 – Kazimierz /zgoda obejmuje wyłącznie obszar skrzyżowania z drogą główną - ul. Wagową; 2624, obręb: 7 – Porąbka, które położone są przy ul. Św. Stanisława Biskupa, Wagowej, Spadochroniarzy, stanowią drogi publiczne (gminne) w rozumieniu udp.

Powyższa zgoda dotyczy inwestycji służącej potrzebom drogowym, tj.:  
1/ ad. działki nr 274 – w celu remontu istniejącej nawierzchni ciągu pieszego od budynku nr 2 do budynku nr 14 oraz utwardzenia pasa zieleni płytami betonowymi ażurowymi,  
2/ ad. działek nr 818/2, 818/4 – w celu przebudowy istniejącego ciągu pieszego o nawierzchni asfaltobetonowej po śladzie oraz wykonanie utwardzenia pasa zieleni płytami betonowymi ażurowymi,  
3/ ad. działki nr 2624 – w celu częściowego remontu ciągu pieszego, utwardzenia pobocza płytami ażurowymi oraz zabudowy 4 sztuk ławek i koszy na śmieci.

Ww. przedsięwzięcia nie są niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i nie wymagają wydania przez tut. zarządcę drogi odrębnego zezwolenia w drodze decyzji administracyjnej w trybie art. 39 ust. 3 udp.

Niniejsze zezwolenie dotyczy etapu projektowania i wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania w tut. organie administracji architektoniczno-budowlanej właściwego pozwolenia na budowę lub nie wniesienia przez ten organ sprzeciwu co do uprzednio zgłoszonych budowy albo wykonywania robót budowlanych, chyba że pozwolenie lub zgłoszenie nie jest wymagane przez obowiązujące przepisy budowlane. Wykonanie w terenie pasa drogowego projektowanych prac budowlanych wymaga uzyskania od tut. zarządcy drogi odrębnego zezwolenia.

**W zakresie części działek nr: 818/2 i 818/4 nie stanowiących pasa drogowego drogi publicznej sprawę przekazano celem rozpatrzenia do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami tut. Urzędu.**

Załącznik:

- mapa z lokalizacją projektowanego zadania (3 egz.).

Kopia:  
WDR a/a

Naczelnik Wydziału  
Administracji Drogowej  
  
mgr inż. Robert Dworak



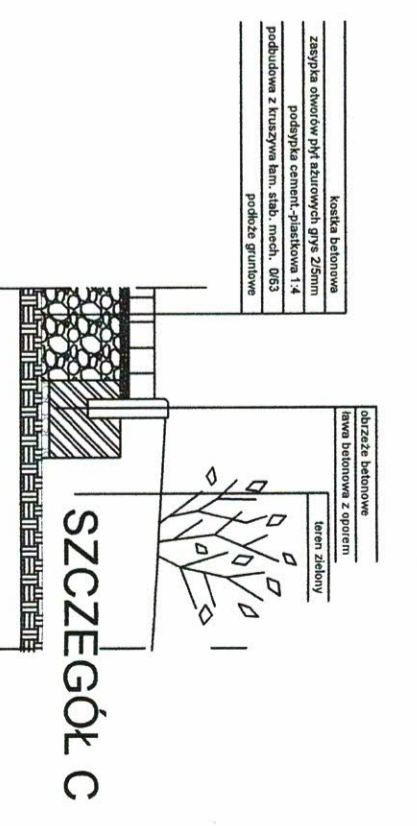
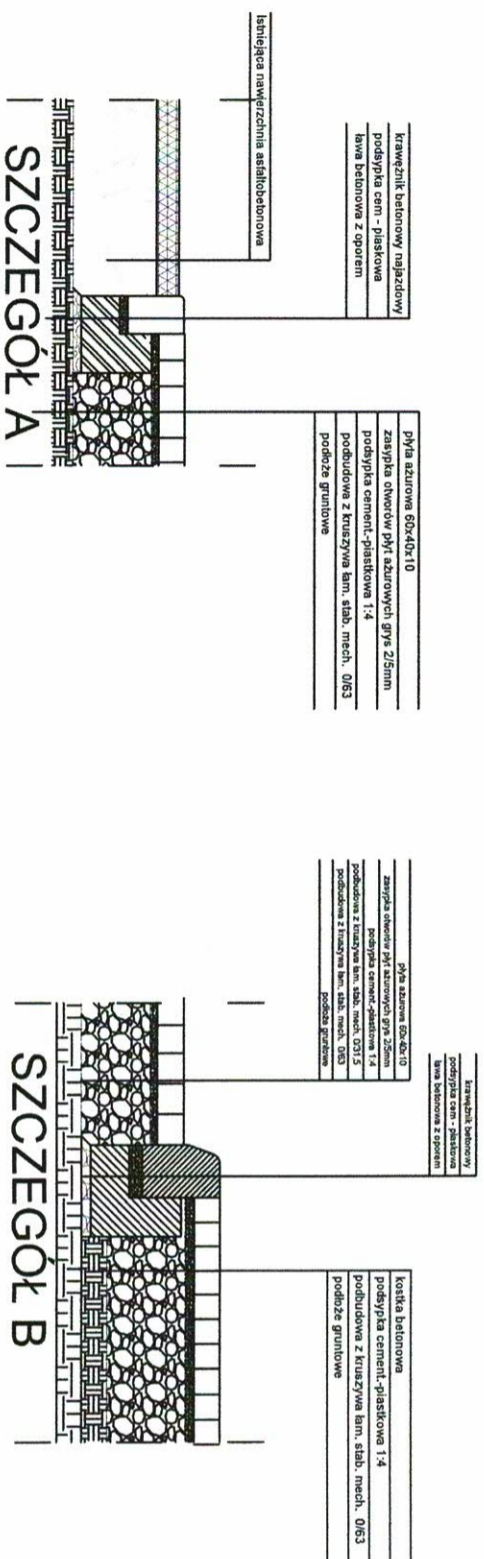
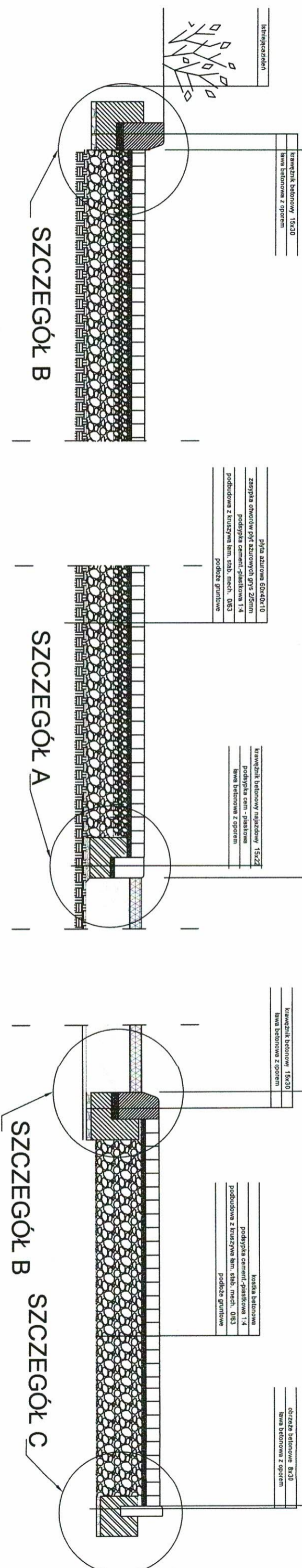
# PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

## powierzchnia utwardzona istniejąca nawierzchnia

zmienna szerokość 500-700

chodnik

200



wykonawca	<b>WMC Inżynieria</b> Wanda Czopek	zleceńiodawca	MZUK Sosnowiec Płonów 22/4 41-214 Sosnowiec
tytuł:	"Przebudowa ciągu pieszego oraz wykonanie nowej nawierzchni z płyt betonowych"		
obiekt:	Ulica Wagowa w Sosnowcu		
nazwa:	Przekroje i szczegóły	branza:	drogowa
opracował:	mgr inż. Michał Czopek	uprawnienia:	podpis
opracował:	mgr inż. Wanda Czopek	skala:	1:1000
		data:	04.2019
		nr rys.	3