

Remont chodników wraz z wymianą krawężników w ul. Astrów w Sosnowcu

OPIS TECHNICZNY

1.1 Inwestor

Gmina Sosnowiec al. Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec, zamawiający Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu ul. Plonów 22/1, 41-200 Sosnowiec

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **remont chodników wraz z wymianą krawężników w ul. Astrów w Sosnowcu na odcinku od ul. Stalowej do ul. Brata Alberta**

Parametry drogi:

- droga gminna(nr drogi 120263S)
- klasa drogi D – droga dojazdowa,
- kategoria ruchu KR1,
- grupa nośności podłoża nawierzchni G2,
- prędkość projektowa VP = 30 km/h

1.3 Lokalizacja zadania

Droga objęta remontem chodników i wymianą krawężników usytuowana jest w województwie śląskim, w zachodniej części miasta Sosnowiec, na terenie dzielnicy Milowice, w pobliżu ulicy Stalowej, na działkach nr 4774 oraz 4787 obręb 09, należących do Gminy Sosnowiec, w zarządzie Wydziału Administracji Drogowej UM Sosnowiec. Lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym i mapie zasadniczej.

2 STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Układ komunikacyjny

ul. Astrów posiada jezdnię o szerokości od ok. 5,00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, z obustronnym obramowaniem z krawężników betonowych oraz opaską z płytek chodnikowych o szerokości 0,3 m lub 0,5 m. Na odcinku od ul. Brata Alberta do ul. Bratków znajduje się po jednej stronie wydzielony chodnik z płytek betonowych o szerokości 1,5 m. Stan techniczny nawierzchni chodników jest niedostateczny z uwagi na występujące deformacje, nierówności podłużne i poprzeczne.

2.2 Odwodnienie

ul. Astrów - odprowadzenie wód opadowych poprzez układ istniejących wpustów ulicznych podłączonych poprzez system przyłączy do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej. System odwodnienia ulicy wymaga odbudowy (uszkodzone wpusty uliczne, częściowo zamulone przyłącza kanalizacyjne, brak pierścieni odciążających,...).

2.3 Uzbrojenie

W zakresie przedmiotowego zadania występują następujące istniejące sieci uzbrojenia terenu: sieć gazociągowa [g], sieć wodociągowa [w], sieć elektroenergetyczna [e], oświetlenia ulicznego [e], sieć teletechniczna [t], sieć kanalizacji [ko]

3 . Założenia remontowe

- prędkość projektowa: VP = 30 km/h
- szerokość jezdni: 5,00 m
- szerokość ciągów pieszych: 1,5 m
- obciążenie jezdni ruchem kategorii: KR1

4. Rozwiązania sytuacyjne

Remont chodników wraz z wymianą krawężników w ul. Astrów w Sosnowcu

W zakresie rozwiązań sytuacyjnych planuje się:

- obustronna wymiana krawężników betonowych na ławach betonowych (krawężniki najazdowe i drogowe)
 - remont istniejących ciągów pieszych wraz z wjazdami do posesji oraz regulacją istniejących studni i skrzynek żeliwnych zasuw
 - wykonanie opaski na odcinku od ul. Bratków do ul. Stalowej
 - remont odwodnienia ulicy – wymiana wpustów ulicznych wraz ze studzienkami, wymiana przyłączy
 - wymiana i regulacja włazów istniejącej kanalizacji wraz z regulacją i zabudowaniem pierścieni odciążających
 - uporządkowanie pobocza i zieleńców wraz z humusowaniem i obsianiem trawą
- Graficzny obraz proponowanych rozwiązań przedstawiono na załączniku mapowym.

5. Ukształtowanie wysokościowe

Lokalne uwarunkowania, istniejące chodniki, wejścia do budynków oraz skrzyżowania z innymi drogami wymuszają konieczność pozostawienia rzędnych niwelety drogi bez zmian.

6. Odwodnienie

W celu odprowadzenia wód opadowych z obszaru przedmiotowego zadania założono, że odwodnienie remontowanej nawierzchni realizowane będzie w sposób grawitacyjny dzięki odpowiednio nadanym pochyleniom poprzecznym i podłużnym jezdni do istniejącej kanalizacji. Dla sprawnego przejęcia wód opadowych planuje się dokonać odbudowy istniejących wpustów ulicznych (żeliwo + studzienka) w liczbie 4 szt. wraz z wymianą przykanalików śr. 200 mm z rur PVC i zabudowaniem przejść szczelnych.

7. Rozwiązania konstrukcyjne

W zakresie chodników

- demontaż istniejącej nawierzchni chodników i opaski z płytek betonowych w ul. Astrów oraz fragmentów z betonu asfaltowego gr. 5 cm w rejonie skrzyżowania z ul. Stalową,
- koryto na głębokość 20 cm,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 15 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo–piaskowej gr. 3 cm, (kostka szara bez fazy)
- montaż obrzeży betonowych gr. 8 cm na podsypce piaskowej

W zakresie elementów krawędziowych

- wymianę istniejących krawężników na krawężniki betonowe wtopione (najazdowe), wyniesione 4cm; na ławach z betonu z oporem 30×15+15×12,5cm z betonu cementowego C12/15 lub na krawężniki betonowe drogowe, wyniesione 10 cm; na ławach z betonu z oporem 30×15+15×12,5cm z betonu cementowego C12/15,
- wymianę istniejących obrzeży chodnikowych na nowe o wymiarach 8×25×100 cm z betonu wibro-prasowanego C25/30 wyniesione 0 - 2 cm do wykonania obramowania ciągów pieszych, na podsypce piaskowej

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne po uprzednim przeprowadzeniu prac rozbiórkowych będą polegać na przygotowaniu terenu pod wbudowanie odtwarzanych konstrukcji oraz pod elementy krawędziowe.

UWAGA!

Remont chodników wraz z wymianą krawężników w ul. Astrów w Sosnowcu

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy zapoznać się z aktualnymi mapami uzbrojenia terenu oraz sposobem zabezpieczenia sieci i urządzeń kolidujących z zaplanowanym zamierzeniem Inwestycyjnym. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2m od sieci infrastruktury technicznej zlokalizowanej przekopem kontrolnym.

9. Zakres robót

- wymiana krawężników betonowych (drogowych i najazdowych) na ławach betonowych – 395,0 m,
- chodniki: rozbiórka istniejących opasek oraz chodników z płytek betonowych wraz z odwozem gruzu oraz kosztem zagospodarowania odpadu - 355 m²,
- chodniki: rozbiórka istniejących chodników z asfaltobetonu gr. 5 cm wraz z odwozem gruzu oraz kosztem zagospodarowania odpadu - 47 m²,
- wykonanie nowych chodników oraz opaski wraz z podbudową tłuczniową, z kostki brukowej szarej bez fazy gr. 8 cm – 265,0 m²
- montaż nowych obrzeży betonowych gr. 8 cm – 260,0 m
- wymiana kompletnych wpustów ulicznych (żeliwo + osadnik+ pierścień odciążający) - 4 szt.
- wymiana przykanalików śr. 200 mm z rur PVC z podłączeniem do studni kanalizacji ogólnospławnej z zastosowaniem przejścia szczelnego oraz syfonu z kolana - 4 kpl. (ok. 20 m)
- wymiana włazów studni kanalizacji usytuowanej w jezdni wraz z zabudową nakryw betonowych oraz pierścieni odciążających – 7 kpl. (właz żeliwny, nakrywa betonowa, pierścień odciążający)
- regulacja skrzynek żeliwnych w chodniku – ok. 14 szt.
- regulacja studni teletechnicznych w chodniku – 3 szt.
- uporządkowanie pobocza i zieleńców, uzupełnienie humusowania i obsianie trawą – 200 m²
- karczowanie pni – 3 szt
- organizacja ruchu na czas wykonywania remontu ulicy - 1 komplet
- geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza – 1 komplet

11. Przepisy prawa

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Z 1999 r. Nr 43 poz.430), tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Z 2003 r. Nr 220, poz. 2181)