



## Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu

DZA/1007/2020

Sosnowiec, 17 kwietnia 2020 roku

Dotyczy	Przetargu nieograniczonego	poniżej kwot określonych w przepisach wydanych na podst. art. 11 ust. 8 uPzp
zamawiający	Miejski Zakład Usług Komunalnych	41-200 Sosnowiec ul. Plonów 22/1
Przedmiot zamówienia	Opracowanie dokumentacji projektowej, szczegółowych specyfikacji technicznych (SST), przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich oraz wykonanie robót budowlanych dla zadania pn.: Usunięcie nieprawidłowości stanu technicznego mostu drogowego nad rzeką Brynicą w ciągu ul. Baczyńskiego w Sosnowcu, zgodnie z ekspertyzą z 12 marca 2020 roku	ZP53/2020

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, przekazuje pytania i wyjaśnienia SIWZ w przedmiotowej sprawie:

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza w celu oceny spełniania warunku dotyczącego posiadania wiedzy, doświadczenia oraz wykwalifikowanego zespołu projektowego wykazanie przez Wykonawcę:

- 1) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, usług polegających na wykonaniu min 2 projektów budowlanych i wykonawczych dla obiektu mostowego kolejowego, żelbetowego o klasie nośności  $\alpha_{+2} = 1,21$  lub długości min 25 m

oraz

- 2) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, min 2 robót budowlanych polegających na remoncie lub budowie nowego obiektu kolejowego, żelbetowego o klasie nośności  $\alpha_{+2} = 1,21$  lub długości min 25 m?

### Dane do kontaktu:

Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu  
41-200 Sosnowiec, ul. Plonów 22/1  
nr rachunku bankowego: 28 1020 2313 0000 3902 0579 7800

www.mzuk.sosnowiec.pl  
tel. (32) 291 79 22, 266 44 76  
e-mail: sekretariat@mzuk.sosnowiec.pl

### Dane podatnika:

Gmina Sosnowiec  
41-200 Sosnowiec, aleja Zwycięstwa 20  
NIP: 644 345 36 72

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w celu oceny spełniania warunku dotyczącego posiadania wiedzy, doświadczenia oraz wykwalifikowanego zespołu projektowego wykazanie przez Wykonawcę:

1) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, usług polegających na wykonaniu min 2 projektów budowlanych i wykonawczych dla obiektu mostowego kolejowego, żelbetowego o klasie nośności  $\alpha_{+2} = 1,21$  lub długości min 25 m

oraz

2) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, min 2 robót budowlanych polegających na remoncie lub budowie nowego obiektu kolejowego, żelbetowego o klasie nośności  $\alpha_{+2} = 1,21$  lub długości min 25 m .

Pytanie 2:

Opisany zakres robót stanowi remont cząstkowy (wg ekspertyzy pilne prace remontowe), w którym nie ujęto naprawy głównych przyczyn powstawania uszkodzeń, tj. braku szczelnego urządzenia dylatacyjnego oraz nieszczelności izolacji pomostu. W związku z powyższym z założenia są to roboty nietrwałe i należy spodziewać się, że uszkodzenia będą z czasem się powtarzać, aż do czasu wykonania remonty generalnego, co zresztą ma swoje potwierdzenie w załączonej ekspertyzie, wg której pełny remont należy zakończyć do końca 2023 r. Udzielenie gwarancji na przedmiotowe roboty w świetle informacji jw. wydaje się nie zasadne. W związku z tym czy Zamawiający zgodzi się na rezygnację z konieczności udzielenia gwarancji?

Odpowiedź:

Zakres robót obejmuje prace do wykonania w trybie pilnym w celu doraźnego – w terminie minimum do końca roku 2023 - utrzymania aktualnej nośności. Stąd wynika oczekiwany okres gwarancji, wymaganie którego Zamawiający pozostawia bez zmian.

Pytanie 3:

W OPZ zakres robót do wykonania obejmuje wykonanie robót budowlanych wynikających z ekspertyzy, w zakresie prac związanych z pilną naprawą obiektu. Obejmują one m.in.:

- rozbiórkę luźnych fragmentów ustroju nośnego,
- oczyszczenie powierzchni betonowej,
- oczyszczenie powierzchni stalowych,
- naprawę powierzchniową ustroju nośnego.

Natomiast w wykazie prac do pełnego remontu obiektu przewidziano również: miejscowe naprawy ustroju nośnego zaprawami PCC. Czy naprawę wykonaną w ramach niniejszego zadania należy traktować jako prowizoryczną i nie musi ona w związku z tym spełniać wymagań odnośnie napraw konstrukcji betonowych zgodnie z PN-MI-1504, czy też należy roboty te zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami jw. i sztuką budowlaną? Pytanie jest istotne z uwagi na zakres remontu jaki zamierza przeprowadzić Zamawiający w ramach przedmiotowego zadania. W przypadku bowiem zamiaru wykonania robót, które będą spełniały wymagania odnośnie napraw konstrukcji betonowych zgodnie z PN-EN-1504 oraz zgodnie ze sztuką budowlaną należy usunąć fragmenty betonu, które uległy karbonatyzacji i odtworzyć zaprawami zapewniającymi ochronę antykorozyjną dla zbrojenia. Przy takim założeniu, zgodnie z wynikami ekspertyzy, która wykazała utratę przez beton właściwości ochronnych w stosunku do zbrojenia do głębokości od 35 mm do 45 mm (pkt 5.3.3), należałoby wykonać roboty naprawcze w zakresie 100 % odkrytych powierzchni konstrukcji mostu, co w sposób istotny zmienia zakres remontu.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że zakres prac obejmuje między innymi rozbiórkę luźnych fragmentów ustroju nośnego (około 1 m<sup>3</sup>) i oczyszczeniu skutej powierzchni betonu (około 34 m<sup>2</sup>) jedynie w strefach wspornikowych (przewieszzeń ustroju nośnego). Następnie należy w miejscach jak wyżej z przejściem na nieskute powierzchni wykonać naprawę powierzchniową ustroju nośnego (około 50 m<sup>2</sup>) i ją zabezpieczyć antykorozyjnie powłokami malarskimi.

Pytanie 4:

Wymagany zakres remontu wg OPZ zakłada naprawę powierzchniową ustroju nośnego w zakresie rozbiórek luźnych fragmentów betonu. Beton belek ustroju nośnego mostu w rejonie wsporników jest na tyle zły, że bezpieczne wykonanie przedmiotowych robót naprawczych wymaga częściowego wyłączenia z ruchu kołowego mostu w celu ograniczenia obciążeń. Biorąc pod uwagę termin otwarcia ofert, wyznaczony na dzień 24.04.2020r. przewidujemy, że podpisanie umowy nastąpi nie wcześniej niż 8 maja 2020 roku. W związku z powyższym termin wykonania i uzgodnienia projektu powinien być nie dłuższy niż do 29 maja 2020 roku. Pozostanie więc około 1 miesiąca na wykonanie robót wraz z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu. Tymczasem procedura dotycząca organizacji ruchu (wykonanie projektu, przeprowadzenie wymaganych uzgodnień, zatwierdzenie i wprowadzenie) zajmuje około 5-6 tygodni, a co za tym idzie brak jest czasu na wykonanie robót zasadniczych. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu wykonania robót o przynajmniej 6 tygodni.

Odpowiedź:

Według Zamawiającego roboty stanowiące przedmiot bieżącego postępowania można przeprowadzić pod ruchem, w związku z czym nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedury dotyczącej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Zamawiający utrzymuje w mocy wyznaczony termin wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający uzna referencje wykazane przez Wykonawcę w zakresie spełniania warunku dotyczącego posiadania wiedzy, doświadczenia oraz wykwalifikowanego zespołu projektowego, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert wykonał usługę polegającą na wykonaniu 1 projektu budowlanego i wykonawczego, w zakresie którego ujęte są dwa obiekty mostowe o klasie nośności min C lub długości min 25 m ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w celu oceny spełniania warunku dotyczącego posiadania wiedzy, doświadczenia oraz wykwalifikowanego zespołu projektowego wykazanie przez Wykonawcę:

- 1) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, usług polegających na wykonaniu:
  - 1.1) min 1 projektu budowlanego i wykonawczego, w zakresie którego są dwa obiekty mostowe o klasie nośności min. C lub długości min. 25 m

lub

- 1.2) min 2 projektów budowlanych i wykonawczych dla obiektu mostowego kolejowego, żelbetowego o klasie nośności  $\alpha+2 = 1,21$  lub długości min 25 m

lub


- 1.3) min 2 projektów budowlanych i wykonawczych dla obiektu mostowego o klasie nośności min C lub długości min 25 m

oraz

- 2) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:
  - 2.1) min 2 robót budowlanych polegających na remoncie lub budowie nowego obiektu kolejowego, żelbetowego o klasie nośności  $\alpha+2 = 1,21$  lub długości min 25 m

lub

- 2.2) min 2 robót budowlanych polegających na remoncie lub budowie nowego obiektu o klasie nośności min C lub długości min 25 m.



Niniejsze stanowi integralną część bieżącego postępowania.

Z poważaniem

D Y R E K T O R  
  
R A F A Ł Ł Y D E K

