



Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu

DZA/ 0571 /2020

Sosnowiec, 8 kwietnia 2020 roku

Dotyczy	Przetargu nieograniczonego	poniżej kwot określonych w przepisach wydanych na podst. art. 11 ust. 8 uPzp
Zamawiający	Miejski Zakład Usług Komunalnych	41-200 Sosnowiec ul. Plonów 22/1
Przedmiot zamówienia	Zakup wraz z dostawą dwóch samochodów dostawczych 6 miejscowych z zabudową typu wywrot, dostawczego samochodu brygadowego 7-miejscowego z zabudową skrzyniową oraz samochodu dostawczego 3 miejscowego z zabudową skrzyniową i plandeką, wyposażonego w windę załadunkową o udźwigu 750 kg	ZP55/2020

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, przekazuje pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”) w przedmiotowej sprawie:

Pytanie 1:

Zamawiający wymaga przy każdym z pojazdów, aby: „kolumna kierownicy (była) regulowana na wysokość i głębokość”. Proszę o umożliwienie zaoferowania pojazdów, których regulowana jest tylko wysokość kolumny kierownicy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza pojazdów, na wyposażeniu których regulowana jest tylko wysokość kolumny kierownicy.

Dane do kontaktu:

Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu
41-200 Sosnowiec, ul. Plonów 22/1
nr rachunku bankowego: 28 1020 2313 0000 3902 0579 7800

www.mzuk.sosnowiec.pl
tel. (32) 291 79 22, 266 44 76
e-mail: sekretariat@mzuk.sosnowiec.pl

Dane podatnika:

Gmina Sosnowiec
41-200 Sosnowiec, aleja Zwycięstwa 20
NIP: 644 345 36 72

Pytanie 2:

Z uwagi na fakt, że w części 1 i 2 (postępowania) wymagane są samochody z podwójną kabiną pasażerską o różnych ilościach miejsc, proszę o doprecyzowanie, czy w części 1 wymagana ilość miejsc to wyłącznie 6, a w części 2 wyłącznie 7 ?

Odpowiedź:

Zamawiający:

- w części 1 postępowania dopuszcza pojazd z kabiną 7 miejscową jako alternatywną do 6 miejscowej, pod warunkiem zachowania parametrów jego dotyczących ładowności,
- w części 2 postępowania wymaga aby oferowany pojazd był wyłącznie siedmiomiejscowy.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuści w części 1 samochody z silnikiem o momencie obrotowym 360 Nm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w części 1 samochody z silnikiem o momencie obrotowym 360 Nm.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający w umowie w par. 2 ust. 5 może odstąpić od objęcia odpowiedzialnością Wykonawcy za skutki i straty Zamawiającego związane z brakiem funkcjonowania sprzętu?

Odpowiedź:

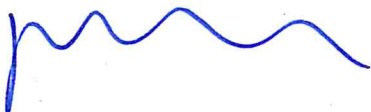
Zamawiający odstępuje od objęcia odpowiedzialnością Wykonawcy za skutki i straty Zamawiającego związane z brakiem funkcjonowania pojazdów, zgodnie zapisem z par. 2 ust. 5 projektu umowy, stanowiącego załącznik do SIWZ, od którego niniejszym odstępuje.

Pytanie 5:

Par. 9 umowy, ust. 3 przewiduje pełny bezpłatny przegląd sprzętu związany z naprawą urządzenia. Dla rozwiania wątpliwości proszę o potwierdzenie, że bezpłatny przegląd dotyczy wyłącznie sytuacji, w których sprzęt jest naprawiany w serwisie na gwarancji i nie zobowiązuje Wykonawcy do pokrywania kosztów standardowych przeglądów okresowych obowiązujących w okresie trwania gwarancji.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że bezpłatny przegląd, wskazany w par. 9 ust. 3 projektu umowy stanowiącego załącznik do SIWZ, dotyczy wyłącznie sytuacji, w których pojazd jest naprawiany w serwisie, w okresie gwarancji i nie zobowiązuje Wykonawcy do pokrywania kosztów standardowych przeglądów okresowych obowiązujących w okresie trwania gwarancji.



Pytanie 6:

W części 3 wymagany jest samochód z napędem tylnym i kołami bliźniaczymi posiadający ładowność po zabudowie nie niższą niż 800 kg. Czy Zamawiający dopuści samochód z napędem przednim i pojedynczymi kołami tylnymi, bądź obniży wymaganą ładowność po zabudowie do 700 kg?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza przedniego napędu w pojazdach określonych w części 3 postępowania. Dopuszcza natomiast obniżenie dopuszczalnej ładowności do 700 kg.

Pytanie 7:

W umowie Zamawiający przewidział kary umowne wyłącznie wobec Wykonawcy. Czy Zamawiający może wprowadzić zapis nakładający na Zamawiającego obowiązek zapłacenia na rzecz Wykonawcy kar umownych w wysokości 10 % w przypadku odstąpienia Zamawiającego od umowy na skutek okoliczności niezależnych od Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia treść projektu umowy w bieżącym postępowaniu, w zakresie kar umownych, bez zmian.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający może odstąpić od zapisu umowy par. 9 ust. 3, podpunkt 4? Terminy dostaw części zamiennych są zależne od Wykonawcy wyłącznie wtedy, gdy dana część znajduje się na stanie magazynowym Wykonawcy. W przypadku konieczności zamówienia części z magazynu zewnętrznego bądź u producenta części termin dostawy będzie niezależny od starań Wykonawcy.

Odpowiedź:

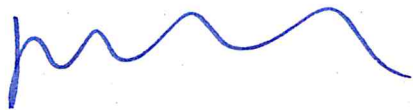
Zamawiający pozostawia treść par. 9 ust. 3, podpunkt 4 projektu umowy w bieżącym postępowaniu bez zmian, przy czym, jeżeli opóźnienia z tytułu dostaw części zamiennych w okresie gwarancji będą wynikały z okoliczności od Wykonawcy niezależnych, co Wykonawca udokumentuje Zamawiającemu, Zamawiający może uznać je jako te, które będą wyłączone z umownego naliczenia kar umownych.

Pytanie 9:

Składam zapytanie dotyczące zadania nr 1 z załącznika 5.1.ZP 55/2020 (wywrotki) odnośnie punktu 1: czy kabina może być 7 miejscowa?

Odpowiedź:

Jak w odpowiedzi na pytanie nr 2.



Pytanie 10:

Składam zapytanie dotyczące zadania nr 1 z załącznika 5.1.ZP 55/2020 (wywrotki) odnośnie punktu 10: czy w kabinie może być tylko poduszka powietrzna kierowcy ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu wyposażonego w poduszkę powietrzną tylko dla kierowcy.

Pytanie 11:

Składam zapytanie dotyczące zadania nr 1 z załącznika 5.1.ZP 55/2020 (wywrotki) odnośnie punktu 34: czy wywrot może być tylnozsypowy ?

Odpowiedź:

Z uwagi na to, iż zsypanie tylko tylny znacząco ogranicza możliwość wykonywania prac z udziałem samochodów będących przedmiotem bieżącego postępowania, w terenach wymagających i trudnodostępnych, Zamawiający nie dopuszcza pojazdów z wywrotem tylnozsypowym.

Pytanie 12:

Składam zapytanie dotyczące zadania nr 1 z załącznika 5.1.ZP 55/2020 (wywrotki) odnośnie punktu 35: czy siatki demontowalne mogą być aluminiowe zamiast stalowych ?

Odpowiedź:

Z uwagi na charakter, wykonywanych z udziałem samochodów będących przedmiotem bieżącego postępowania prac, Zamawiający nie dopuszcza pojazdów wyposażonych w demontowalne siatki wykonane z aluminium zamiast stalowych.

Pytanie 13:

Czy w zawiązku z epidemią COVID19 Zamawiający dopuszcza wydłużenie czasu realizacji zadań do końca 3 kwartału ?

Uzasadnienie: spełnienie wymagań zamawiającego odnośnie wyposażenia - np. poduszki powietrzne, możliwe jest w przypadku wyprodukowania samochodów, co w obecnej sytuacji zamknięcia fabryk jest niewykonalne

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wydłużenia czasu realizacji zadań do końca 3 kwartału.

Pytanie 14:

Dotyczy 2 samochodów dostawczych 6 miejscowych z zabudową typu wywrot: Czy ładowność po zabudowie nie niższa niż 900 kg jest koniecznym wymogiem ?

Realnie taka ładowność będzie ciężka do osiągnięcia, patrząc na typ zabudowy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymaganie dotyczące ładowności pojazdów po zabudowie, wskazanej w SIWZ.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający dopuści wydłużenie okresu realizacji umowy w przypadkach szczególnych, wynikających z zaistniałej sytuacji i zamknięcia fabryk produkcyjnych oraz braku wiedzy kiedy ponownie ruszy produkcja pojazdów ?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 13.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający dopuści w pojeździe samochodowym 7 osobowym napęd na przód, tak by można było osiągnąć oczekiwaną ładowność ?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6: Zamawiający nie dopuszcza napędu przedniego. Dopuszcza natomiast obniżenie dopuszczalnej ładowności do 700 kg.

Pytanie 17:

Czy Zamawiający dopuści w pojeździe samochodowym 3 osobowym skrzynia z plandeką i windą dopuszcza ładowność 500 kg ? Przy tej specyfikacji zabudowy + masa własna pojazdu, uzyskanie ładowności 800 kg jest niemożliwe . Lub czy Zamawiający dopuszcza napęd przedni i w tym przypadku ładowność 800 kg będzie uzyskana ?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6: Zamawiający nie dopuszcza napędu przedniego. Dopuszcza natomiast obniżenie dopuszczalnej ładowności do 700 kg.

Pytanie 18:

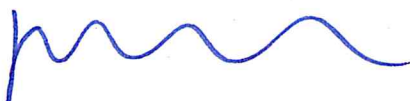
Czy Zamawiający dopuszcza fabrycznie nowy pojazd z roku 2017 ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza fabrycznie nowych pojazdów, stanowiących przedmiot bieżącego postępowania, wyprodukowanych w roku 2017.

Pytanie 19:

Czy Zamawiający dopuszcza normę spalin w aucie Euro 5 ?



Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymagana w SIWZ normę emisji spalin dla pojazdów stanowiących przedmiot bieżącego postępowania.

Pytanie 20:


Czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie dostawy?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 13.

Niniejsze stanowi integralną część postępowania.

Z poważaniem

D Y R E K T O R

R A F A Ł Ł Y D E K

KIEROWNIK

ak