



Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu

DZA/ 0768 /2020

Sosnowiec, 17 marca 2020 roku

Dotyczy	zapytania ofertowego	poniżej kwoty określonej w art. 4 pkt 8 uPzp
Zamawiający	Miejski Zakład Usług Komunalnych	41-200 Sosnowiec ul. Plonów 22/1
Przedmiot zamówienia	Dostawa (zakup wraz z transportem) przyczepy do przewozu sprzętu komunalnego	ZO25/2020

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, przekazuje pytania i wyjaśnienia treści zapytania ofertowego w przedmiotowej sprawie:

Pytanie nr 1:

Aktualnie produkujemy przyczepy do przewozu sprzętów komunalnych w nowszej wersji - zamiast pełnego trapu załadownego, stawianego do pionu, który w warunkach trudnej eksploatacji, zwłaszcza zimą, potrafi sprawiać problemy natury technicznej, proponujemy zakup przyczepy z najazdami chowanymi pod podłogą i wysuwanymi do załadunku.

Jest to rozwiązanie nowocześniejsze, które sprawia że przyczepa lepiej się prowadzi (tył nie jest nadmiernie obciążony), nie grzechocze podczas jazdy oraz nie sprawia problemów w trakcie rozkładania rampy. Najazdy mają szerokość 34 cm każdy i są długie na 200 cm. Występują w parze, możemy też dołożyć trzecią sztukę - jeśli sprzęt, który będzie przewożony na przyczepie, tego wymaga.

Prosimy o dopuszczenie takiego rozwiązania - tj. najazdów chowanych pod podłogą i wysuwanych do transportu w ilości dwóch lub dodatkowo - trzech sztuk. Z góry dziękuję za odpowiedź i pozdrawiam

Dane do kontaktu:

Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu
41-200 Sosnowiec, ul. Plonów 22/1
nr rachunku bankowego: 28 1020 2313 0000 3902 0579 7800

www.mzuk.sosnowiec.pl
tel.: (32) 291 79 22, 266 44 76
fax: (32) 291 79 60
e-mail: sekretariat@mzuk.sosnowiec.pl

Dane podatnika:

Gmina Sosnowiec
41-200 Sosnowiec, al. Zwycięstwa 20
NIP: 644 345 36 72

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza przyczepy z najazdami chowanymi pod podłogą i wysuwanymi do załadunku.

Wymagany przez Zamawiającego pełny trap załadowniczy stawiany do pionu, stanowi rozwiązanie optymalne dla potrzeb Zamawiającego (możliwość montażu oznakowania pionowego na czas realizacji robót z użyciem przyczepy stanowiącej przedmiot zamówienia).

Niniejsze wyjaśnienie stanowi integralną część postępowania.

Z poważaniem

D Y R E K T O R

R A F A Ł Ł Y D E K

KIEROWNIK

Katarzyna Majczak