



Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu

DZA/0878 /2020

Sosnowiec, 27 marca 2020 roku

Dotyczy	Zapytania ofertowego	poniżej kwoty określonej w art. 4 pkt 8 uPzp
zamawiający	Miejski Zakład Usług Komunalnych	41-200 Sosnowiec ul. Plonów 22/1
Przedmiot zamówienia	Sukcesywne wykonanie regulacji wpustów deszczowych i włączów kanałowych samopoziomujących wraz z odtworzeniem nawierzchni na terenie miasta Sosnowca.	ZO28/2020

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, przekazuje pytania i wyjaśnienia treści zapytania ofertowego w przedmiotowej sprawie:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość w celu odtworzenia warstwy asfaltowej, zastosowanie mieszanki mineralno – emulsyjnej wbudowywanej na zimno w technologii Slurry Seal ?

Informujemy, że technologia Slurry Seal to mieszanka mineralno-emulsyjna wytwarzana w temperaturze otoczenia oparta o kruszywo granitowe i emulsję wolnorozpadową asfaltową modyfikowanej lateksem, która w trakcie wbudowywania ma półpłynną konsystencję. To skutkuje bardzo wysoką szczepnością mieszanki Slurry Seal zarówno z istniejącą masą asfaltową wokół włazu jak i z żeliwnym włączem. Dzięki zastosowaniu tej mieszanki zapewniona jest wysoka szczelność wokół regulowanego włazu. Technologia ta jest akceptowana przez zarządców dróg i znajduje u nich coraz większą przychylność. Technologia ta została zastosowana m.in. na głównych ciągach dróg w Warszawie (DK7) ok. 200 włączów typu ciężkiego. W załączeniu przesyłam schemat technologii wraz ze zdjęciem wyregulowanej studni.

Dane do kontaktu:

Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu
Opracował: K. Majczak
41-200 Sosnowiec, ul. Plonów 22/1
nr rachunku bankowego: 28 1020 2313 0000 3902 0579 7800

www.mzuk.sosnowiec.pl
tel. (32) 291 79 22, 266 44 76
e-mail: sekretariat@mzuk.sosnowiec.pl

Dane podatnika:

Gmina Sosnowiec
41-200 Sosnowiec, aleja Zwycięstwa 20
NIP: 644 345 36 72

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zastosowania mieszanki mineralno-asfaltowej wbudowywanej na gorąco w celu odtworzenia warstwy asfaltobetonowej wokół regulowanej studni.

Pytanie nr 2:

W trakcie regulowania wpustu/studni, po demontażu włazu ze studni, może okazać się, że wąż jest uszkodzony (pęknięta rama włazu lub uszczerbki w żeliwie) i nie nadaje się do ponownego wbudowania.

Po czyjej stronie leży ewentualny zakup nowego włazu ?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem w treści zapytania ofertowego - strona 2, pkt. 5, ppkt 8) "wypełnienie otworu mieszanką bitumiczną wraz z obsadzeniem nowego włazu / wpustu i wyrównaniem do powierzchni jezdni"
Zamawiający każdorazowo wymaga wymiany na koszt Wykonawcy kompletnego żeliwnego włazu drogowego lub wpustu deszczowego.

Pytanie nr 3:

W punkcie 3. „termin wykonania zamówienia”, podane jest do 31 grudnia 2019 roku.

Czy oferent ma traktować podany zapis jako omyłkę pisarską? Jaki jest realny termin wykonania ?

Odpowiedź:

Zamawiający omyłkowo uwzględnił datę 31 grudnia 2019 roku. Prawidłowy zapis brzmi: "TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA: do 31 grudnia 2020 roku lub do wyczerpania środków finansowych w zależności od tego, które z tych zdarzeń wystąpi jako pierwsze".

Niniejsze stanowi integralną część postępowania znak: ZO28/2020.

Z poważaniem

D Y R E K T O R

R A F A Ł Ł Y D E K

K I E R O W N I K

Opracował: K. Májczak

Katarzyna Májczak