



Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu

DZA/0851 /2019

Sosnowiec, 15 kwietnia 2019 roku

Dotyczy	Przetargu nieograniczonego	poniżej kwot określonych w przepisach wydanych na podst. art. 11 ust. 8 Upzp
zamawiający	Miejski Zakład Usług Komunalnych	41-200 Sosnowiec ul. Płonów 22/1
Przedmiot zamówienia	Modernizacja (przebudowa) ulicy Stanisława Staszica w Sosnowcu z podziałem na odcinki: odcinek I: od wiaduktu nad ul. 3 Maja do budynku nr 14 wraz z łącznicami ul. 3 Maja; odcinek II: od budynku nr 29 a do przejazdu kolejowego przy skrzyżowaniu ul. Chemicznej i ul. Piotrkowskiej.	ZP32/2019

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2018, poz. 1986 z późniejszymi zmianami), przekazuje pytanie i wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”) w przedmiotowej sprawie:

Pytanie:

W opisie technicznym zaznaczono, iż w zakres planowanych robót dla odcinka II wchodzi m.in. wykonie peronu przystanku tramwajowego według wytycznych Tramwajów Śląskich S.A. w rejonie ulicy Fabrycznej. Proszę o informację czy przedmiar robót dla odcinka II zawiera roboty przewidziane dla realizacji peronu przystanku tramwajowego? Które pozycje przedmiaru robót dotyczą tych prac?

WYŚLANO

dn ...2019...04...16.....

Dane do kontaktu:

Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu
41-200 Sosnowiec, ul. Płonów 22/1
nr rachunku bankowego: 28 1020 2313 0000 3902 0579 7800

www.mzuk.sosnowiec.pl
tel.: (32) 291 79 22, 266 44 76
fax: (32) 291 79 60
e-mail: sekretariat@mzuk.sosnowiec.pl

Dane podatnika:

Gmina Sosnowiec
41-200 Sosnowiec, al. Zwycięstwa 20
NIP: 644 345 36 72

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że powierzchnia peronu oraz długość elementu krawędziowego zostały uwzględnione w przedmiarze robót dla odcinka II, w pozycjach 8, 9 i 10. Uwzględniając wytyczne Tramwajów Śląskich SA peron należy wykonać na wysokości 250 mm ponad główkę szyny, natomiast krawędź peronu powinna być oddalona o 1250 mm od osi toru, a element krawędziowy powinien być pionowy (bez skosu). Od strony krawędzi należy zabudować pas kostki integracyjnej. Peron powinien być połączony z przyległym chodnikiem pochylnią o nachyleniu 6%.

Z poważaniem

D Y R E K T O R
RAFAŁ ŁYDEK

KIEROWNIK

Katarzyna Majczak

Opracował: K. Majczak