



Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu

DZA/1242 /2019

Sosnowiec, 29 maja 2019 roku

Dotyczy	Przetargu nieograniczonego	poniżej kwot określonych w przepisach wydanych na podst. art. 11 ust. 8 Upzp
zamawiający	Miejski Zakład Usług Komunalnych	41-200 Sosnowiec ul. Plonów 22/1
Przedmiot zamówienia	Opracowanie dokumentacji projektowej, szczegółowych specyfikacji technicznych (SST), przedmiarów robót oraz kosztorysów inwestorskich wraz z nadzorem autorskim na czas prowadzenia robót przez podmiot lub podmioty dla zadania pn.: Przebudowa wiaduktu drogowego DP7605S w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu	ZP41/2019

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2018, poz. 1986 z późniejszymi zmianami), przekazuje pytanie i wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”) w przedmiotowej sprawie:

Pytanie 1:

Dla potrzeb określenia ceny ofertowej prosimy o podanie rodzaju i liczby urządzeń obcych do przebudowy w ramach opracowania projektu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w obrębie przedmiotowego obiektu przebiega sieć:

- wodociągowa,
- elektroenergetyczna,
- telekomunikacyjna,
- gazowa.

Dane do kontaktu:

Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu
41-200 Sosnowiec, ul. Plonów 22/1
nr rachunku bankowego: 28 1020 2313 0000 3902 0579 7800

www.mzuk.sosnowiec.pl
tel.: (32) 291 79 22, 266 44 76
fax: (32) 291 79 60
e-mail: sekretariat@mzuk.sosnowiec.pl

Dane podatnika:

Gmina Sosnowiec
41-200 Sosnowiec, al. Zwycięstwa 20
NIP: 644 345 36 72

Pytanie 2:

W punkcie 6 SIWZ na str. 6 zawarto stwierdzenie „Dokumentacja projektowa winna zawierać w szczególności: projekt zagospodarowania terenu wraz z częścią drogową objęty opracowaniem w granicach istniejącego pasa drogowego.” Czy Zamawiający oczekuje takiego usytuowania inwestycji, które nie wymaga przeprowadzania dodatkowych podziałów działek ?

Odpowiedź:

Zamawiający zakłada, że planowana inwestycja pozostanie w zakresach istniejącego pasa drogowego, a przebudowana jezdnia, tory tramwajowe, chodniki, będą przebiegały po śladzie.

Pytanie 3:

Dla potrzeb określenia ceny ofertowej prosimy o podanie przybliżonej liczby pobytów na budowie w ramach Nadzoru Autorskiego.

Odpowiedź:

Zamawiający zakłada konieczności około dziesięciu wizyt na budowie z tytułu pełnienia Nadzoru Autorskiego.

Pytanie 4:

W punkcie 6 SIWZ na str. 5 w części dotyczącej założeń projektowych postawiono oddzielnie następujące wymagania:

W ramach przebudowy wiaduktu planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę wiaduktu drogowego DP7065S ul. Wojska Polskiego wraz ze zwiększeniem nośności, wymianą podpór i ustrojów nośnych (rozpiętości ok. 22,5 m każde) oraz poszerzeniem o torowisko tramwajowe z zachowaniem układu jednojezdniowego, dwupasowego z dwoma ciągami pieszo-rowerowymi szerokości min. 2,5m,
- dobudowę dodatkowego torowiska z przebudową trakcji (jako możliwą do realizacji w kolejnym etapie).

Czy Zamawiający ma na myśli usytuowanie dwóch torowisk tramwajowych na projektowanym obiekcie ?

Odpowiedź:

Zamawiający zakłada usytuowanie dwóch torowisk tramwajowych na przedmiotowym obiekcie.

Pytanie 5:

W punkcie 6 SIWZ na str. 5 Zamawiający przesądził o wymianie podpór i ustrojów nośnych. Takie przesądzenie stanowi o braku potrzeby wykonywania ekspertyz w zakresie ustroju nośnego i podpór. Czy Zamawiający może potwierdzić powyższy wniosek ?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada ekspertyzy dotyczące:

- konstrukcji pomostu, w szczególności wsporników podchodnikowych wraz z konstrukcją dźwigarów nośnych z określeniem warunków dalszej eksploatacji,
- analiza nośności.

Powyższe ekspertyzy załącza się w ramach niniejszych odpowiedzi.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający jest w posiadaniu opracowań we wcześniejszych fazach projektowania takich jak Koncepcja Programowa, Steś ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada powyższych.

Pytanie 7:

Czy dla przedmiotowej inwestycji uzyskano Decyzję Środowiskową ?

Odpowiedź:

Dla przedmiotowej inwestycji nie uzyskano Decyzji Środowiskowej.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający przewiduje w czasie prowadzenia prac budowlanych utrzymanie ruchu samochodowego, tramwajowego i pieszego ulicą Wojska Polskiego ?

Odpowiedź:

Zamawiający zakłada całościowe zamknięcie obiektu.

Z poważaniem

D Y R E K T O R

R A F A Ł Ł Y D E K

K I E R O W N I K


Opracował: K. Marczak

