

Ocena Techniczna

Przedmiotem oceny stanu technicznego był następujący składnik majątku:

1. Walec drogowy MADRO WDS-10

Nr inwentarzowy: 5-58-582-9

Rok produkcji 1986



Ogólny stan maszyny będącej przedmiotem opinii można określić jako średni.

Na podstawie przeprowadzonych oględzin maszyny i jej podzespołów stwierdzono co następuje:



Silnik i układ hydrauliczny

- W trakcie oględzin stwierdzono normalne ślady użytkowania, zapocenia olejem z układu smarowania i układu hydraulicznego. Silnik był sprawny w roku 2020, kiedy walec został wycofany z użytkowania. W czasie oględzin nie uruchamiano silnika z uwagi na brak akumulatora. Przyjmuje się, że silnik jest sprawny, ale wymaga czynności serwisowych.

Układ napędowy

- W trakcie oględzin zewnętrznych nie stwierdzono wyraźnych uszkodzeń układu napędowego. Układ napędowy do samego końca eksploatacji pojazdu działał prawidłowo, nie wykazywał oznak nadmiernego zużycia.





Nadwozie, osprzęt i wyposażenie pojazdu.

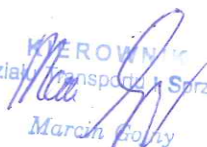
- Zewnętrzny stan nadwozia można określić jako średni. Elementy karoserii i kabiny częściowo skorodowane. Podczas oględzin ujawniono ogniska korozji poszycia kabiny, podłogi, nadkoli i progów. Elementy plastikowe popękane, utlenione ze względu na wiek maszyny
- Osprzęt i wyposażenie kabiny: instalacja elektryczna sprawna, skrzynka bezpieczników, wykładziny tapicerskie noszą ślady użytkowania i zmęczenia na skutek upływu czasu. Zbita lewa boczna szyba kabiny.

Wnioski końcowe

Maszyna podlegająca ocenie wykazuje daleko idące oznaki zużycia eksploatacyjnego i materiałowego. Dalsze wykorzystywanie pociąga za sobą wysokie koszty utrzymania. Przywrócenie pojazdu do stanu pierwotnego jest ekonomicznie nieuzasadnione i praktycznie niemożliwe ze względu na wiek i brak dostępu do części zamiennych. W związku z powyższym rekomenduję się sprzedaż wyżej wymienionego składnika majątku Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w Sosnowcu, gdyż może on być przydatny dla innych podmiotów.

Orientacyjna, szacowana wartość maszyny na podstawie podobnych ofert to około 10 000,00 zł brutto.

Marcin Gojny


KIEROWNIK
Dział Transportu i Sprzętu
Marcin Gojny