

# **CERMOT Sp. z o.o.**

**CENTRUM RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH  
I MASZYNOWYCH**

**40-202 Katowice Al. Roździeńskiego 210**

## **OPINIA TECHNICZNA**

**nr 4275/03/CRM/25**

***Dotyczy: ustalenia stanu technicznego i wyceny wartości  
samochodu ciężarowego***

***marka FORD***

***model TRANSIT***

***rok produkcji 2019***

***nr rej.: SO 4904T***

**ZLECENIODAWCA : MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG  
KOMUNALNYCH w SOSNOWCU  
ul. Plonów 22i  
41-200 SOSNOWIEC**

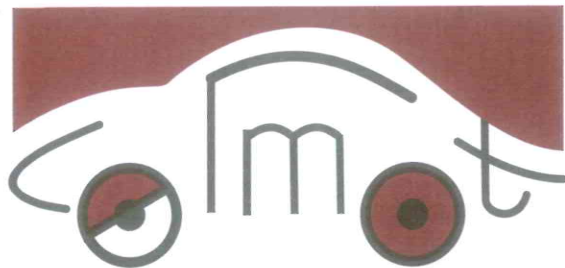
**Prognozowana wartość rynkowa pojazdu wynosi:  
42700 PLN(brutto)**

***Rzecznawca : mgr inż. Marek Bukowski  
tel.kom. 602235870***

**klauzule:**

**.opinie nie mogą być publikowane  
w jakimkolwiek dokumencie  
bez zgody rzeczoznawcy i  
biura CERMOT Sp. z o.o.,  
względnie bez uzgodnienia  
formy i treści takiej publikacji**

- informacje zawarte w nin. opiniach nie mogą być bez zgody autora  
reprodukowane w części lub całości , względnie kopiowane w jakiegokolwiek  
innej postaci**



**CENTRUM RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH "CeRMot" Sp. z o.o.**  
**40-202 KATOWICE, AL. ROŻDZIŃSKIEGO 210, tel./fax 32 203-94-05, tel. 32 729-80-29**

http://www.cermot.com.pl e-mail: biuro@cermot.com.pl

Sąd Rejonowy w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego ul. Lompy 14, 40-040 Katowice. KRS: 0000198347 NIP: 954-23-12-203  
Wysokość kapitału zakładowego 10.620,00 zł. Rok założenia firmy 2000.

Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych "POLEKSMOT" w Katowicach, zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym

**OPINIA Nr: 4275/03/CRM/25**

z dnia: 2025/01/24

Wykonawca opinii : mgr inż. Marek Bukowski RS 000569 tel. 602235870

Zleceniodawca: MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH w SOSNOWCU

Adres: ul. Płonów 22 i, 41-200 SOSNOWIEC

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] I-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2019

Model: FT 350 2.0 TDCi MR`16 E6 3.5t

Wersja: L2 Ambiente

Nr rejestracyjny: SO 4904T

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0EXXTTGEKE16817

|                                                |                              |
|------------------------------------------------|------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji                     | 2019/09/30                   |
| Przebieg podany                                | 76165 km                     |
| Okres eksploatacji pojazdu (19/09/30-25/01/24) | 64 mies.                     |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)     | biały 2-warstwowy typu uni   |
| Dop. masa całkow. / Ładowność                  | 3500 kg / 915 kg             |
| Rodzaj zabudowy                                | skrzyniowa                   |
| Rodzaj kabiny                                  | podwójna                     |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów   | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi                                    | 3504 mm                      |
| Jednostka napędowa                             | z zapłonem samoczynnym       |
| Pojemność / Moc silnika                        | 1995 ccm / 96kW (131KM)      |
| Doładowanie                                    | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów             | 4 / rzędowy                  |
| Norma spalin                                   | E6                           |
| Długość / Szerokość / Wysokość                 | 5767 mm / 2098 mm / 2214 mm  |

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                   | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                      |
|------|----------------------------------------------|------|-------------------------------------------------|
| 1    | Immobilizer                                  | 8    | System poprawiający stabilność na zakrętach TVC |
| 2    | Poduszka powietrzna kierowcy                 | 9    | System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC    |
| 3    | Przygotowanie do montażu radia               | 10   | System wspomagania nagłego hamowania EBA        |
| 4    | System kontroli obciążenia pojazdu LAC       | 11   | System wspomagania ruszania pod górę            |
| 5    | System kontroli ryzyka wywrócenia ROM        | 12   | Szyby przednie regulowane elektrycznie          |
| 6    | System kontroli trakcji ESC                  | 13   | Światła do jazdy dziennej                       |
| 7    | System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW | 14   | Zamek centralny                                 |

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|------|----------------------------|---------------|
| 1    | Hak holowniczy             | 227           |

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                                    | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|-----------------------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | *STASRMAXX 235/65 R16C 115/113R               |              | 75          |
| Przednie prawe: | *STASRMAXX 235/65 R16C 115/113R               |              | 75          |
| Tylne lewe:     | *I GREEN 235/65 R16C 115/113R MAXMILER EX TL  |              | 80          |
| Tylne prawe:    | GT RADIAL 235/65 R16C 115/113R MAXMILER EX TL |              | 80          |

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas oględzin pojazdu stwierdzono :

**S I L N I K** -czterocylindrowy z zapłonem samoczynnym, chłodzony cieczą,

- silnik unieruchomiony zatarty układ tłokowo korbowy,
- napęd rozrządu uszkodzony w/g informacji Zleceniodawcy
- osprzęt silnika częściowo rozłożony
- osprzęt silnika podniszczony
- immobiliser

**PODWOZIE** - zespoły i podzespoły podwozia sprawne technicznie

- układ hamulcowy z ABS
- wspomaganie układu kierowniczego
- resory piórowe odkształcone
- zderzak przedni w części lewej obtarty
- lampa tylna zespolona brak

**KABINA KIEROWCY** , podwójna czterodrzwiowa , sześciomiejscowa

- powłoka lakiernicza , barwy białej w wykonaniu fabrycznym
- drobne odpryski , obtarcia na powierzchni powłoki
- siedzisko fotela kierowcy zniszczone uszkodzone
- progi drzwi kierowcy i pasażera obtarte , korozja npowierzchnowa
- osprzęt kabiny podniszczony

**SKRZYŃIA ŁADUNKOWA** -ściany boczne ze stopu Al , nadstawki boczne

- długość skrzyni ładunkowej ok. 2 m
- podłoga skorodowana powierzchniowo
- ściana tylna wgnieciona

Utrzymanie pojazdu średnie

Pojazd eksploatowany przez wielu kierowców na krótkich trasach

Brak możliwości odczytu stanu drogomierza

Przedłożono:

Dowód rej. nr seria DR /BAP 4296888

Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu

ul.Plonów 22/1

41-200 SOSNOWIEC

### KOREKTY

**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (68 mies.)** ..... **70 233 PLN**

**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE** ..... **227 PLN**

*Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** ..... **1 806 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu*



nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

### KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 9 924 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 162 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 85 835 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 13,73%.

### KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - 455 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

### KOREKTY RÓŻNE ..... - 6 575 PLN

#### W tym:

|                                    | [%] | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|-----|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | 2,0 | 1 643       |

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

|                                   |       |        |
|-----------------------------------|-------|--------|
| Szczególny charakter eksploatacji | -10,0 | -8 218 |
|-----------------------------------|-------|--------|

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie nieuszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**75200 PLN**

(słownie: siedemdziesiąt pięć tysięcy dwieście złotych)

**w tym VAT (23,0%) 14061,79 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**42700 PLN**

(słownie: czterdzieści dwa tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 7984,55 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych INFO EKSPERT,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

#### KONKLUZJE:

- 1.oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę do negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej między kupującym i sprzedającym
- 2.niniejsza opinia nie obejmuje oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana
- 3.rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny , a także za skutki wykorzystania samej wyceny
- 4.niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane
- 5.wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny
- 6.niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

#### OPINIA

Biorąc pod uwagę zakres naprawy ujęty w niniejszej opinii , wysokość kosztu naprawy ma wpływ na ocenę ekonomiczności naprawy .

Centrum Rzeczoznawców  
Motoryzacyjnych i Maszynowych Sp. z o.o.

“ **C e R M o t** ”  
pieczęć

40-502 Katowice, Al. Rozdzieńskiego 210

tel./fax (0-32) 293-94-05

NIP 887-23-12-203 REGON 276706009

Dnia 24-01-2015 r.

Wycenę sporządził:



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 4275/03/CRM/25

z dnia: 2025/01/24

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] I-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2019

Model: FT 350 2.0 TDCi MR`16 E6 3.5t

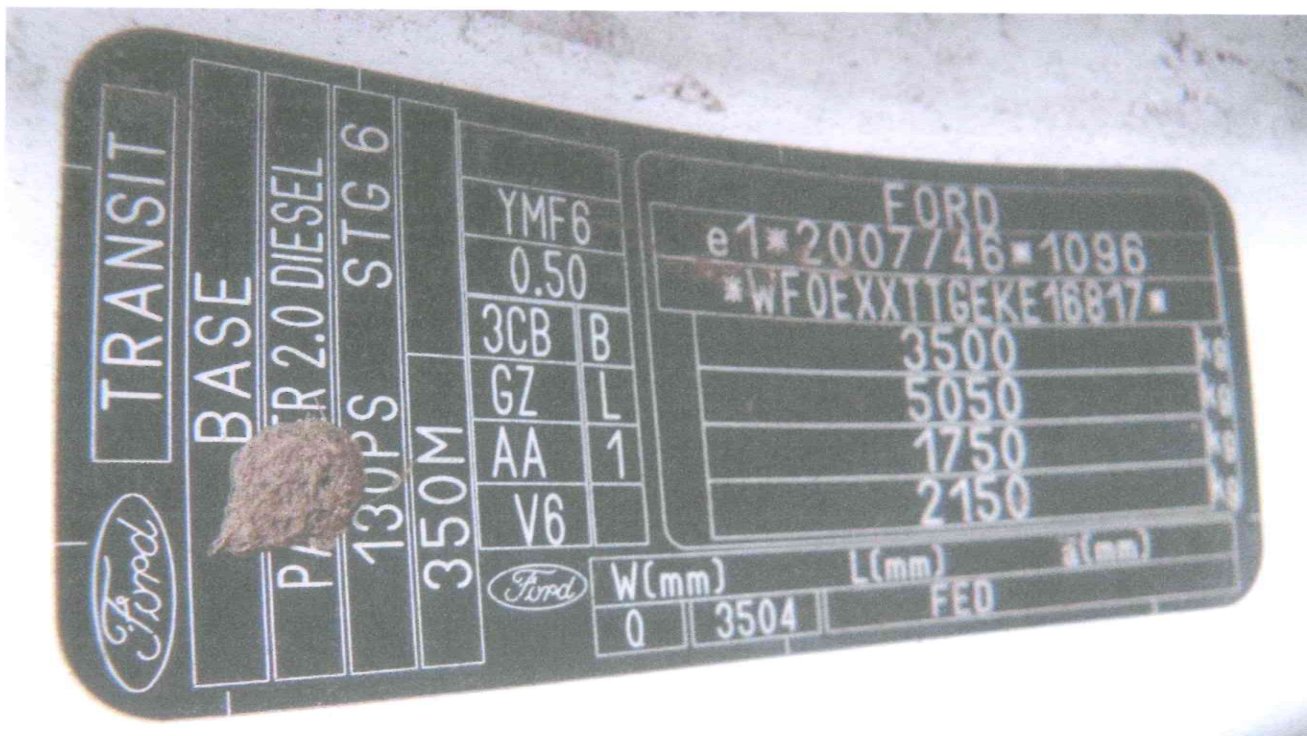
Wersja: L2 Ambiente

Nr rejestracyjny: SO 4904T

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



P1241203



P1241215

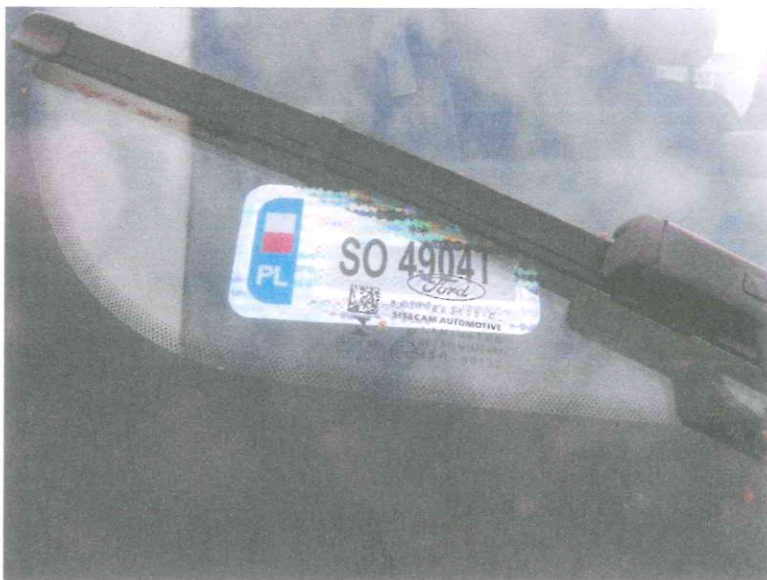




P1241204



P1241205



P1241206



P1241207



P1241208



P1241209





P1241210



P1241211



P1241212



P1241213



P1241214



P1241216



# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 4275/03/CRM/25

z dnia: 2025/01/24

Wykonawca opinii : mgr inż.Marek Bukowski RS 000569 tel. 602235870

Zleceniodawca: MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH w SOSNOWCU

Adres: ul.Płonów 22 i, 41-200 SOSNOWIEC

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] I-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2019

Model: FT 350 2.0 TDCi MR`16 E6 3.5t

Wersja: L2 Ambiente

Nr rejestracyjny: SO 4904T

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: FORD FT 350 2.0 TDCi MR`16 E6 3.5t L2 Ambiente Sdd4/7 1997 c

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

### KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

| rok                              | mies. | wart. z katal.<br>[PLN] | wart. zadana<br>[PLN] |
|----------------------------------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2019                             | 05    | 57100                   | 57100                 |
| 2018                             | 05    | 52000                   | 52000                 |
| 2017                             | 05    | 47300                   | 47300                 |
| 2016                             | 05    | 43000                   | 43000                 |
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (68 mies.) |       |                         | 70 233 PLN            |

|                                          |                                   |
|------------------------------------------|-----------------------------------|
| Normatywny okres eksploatacji            | 68 mies.                          |
| DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) | 2019/09/30                        |
| Rzeczywisty okres eksploatacji           | 64 mies.                          |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ          | 1 806 PLN po korekcie: 72 039 PLN |

### LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2019.01-2019.10

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

| L.p.                             | Nazwa elementu wyposażenia | wt   | data zam. | wpa  | [%]  | Wsp. | Wart. [PLN]                     |
|----------------------------------|----------------------------|------|-----------|------|------|------|---------------------------------|
| 1                                | Hak holowniczy             | 1,00 |           | 0,75 | 0,42 |      | 227                             |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE |                            |      |           |      |      |      | 227 PLN                         |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE           |                            |      |           |      |      |      | 227 PLN po korekcie: 72 266 PLN |

|                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| Przebieg normatywny         | 162 000 km                        |
| Przebieg rzeczywisty podany | 76 165 km                         |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG         | 9 924 PLN po korekcie: 82 190 PLN |

### ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

| Opis korekty                       | [%]   | Wart. [PLN]                         |
|------------------------------------|-------|-------------------------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | 2,0   | 1 643                               |
| Szczególny charakter eksploatacji  | -10,0 | -8 218                              |
| KOREKTY RÓŻNE                      |       | - 6 575 PLN po korekcie: 75 615 PLN |

### STAN OGUMIENIA:

| Oś                   | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło  | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło   | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm]                        |
|----------------------|------|------------|----------|------------|-------|------------|----------|------------|------|------------|----------|------------|--------|------------|----------|-----------------------------------|
| Przednia             |      |            |          |            | Lewe: | 414        | 75*      | 0          |      |            |          |            | Prawe: | 414        | 75*      | 0                                 |
| Tylna                |      |            |          |            | Lewe: | 414        | 80*      | 0          |      |            |          |            | Prawe: | 414        | 80*      | 0                                 |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE |      |            |          |            |       |            |          |            |      |            |          |            |        |            |          | - 455 PLN po korekcie: 75 160 PLN |



WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....

75 200 PLN

Wycenę sporządził:

Centrum Rzeczoznawców  
Motoryzacyjnych i Maszynowych Sp. z o.o.

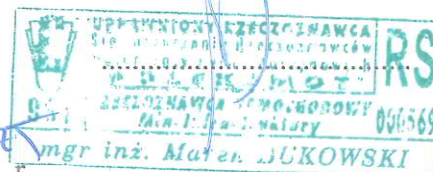
pieczęć  
"CeRMot"

42-102 Katowice, Al. Roździeńskiego 219

tel./fax (0-32) 203-94-05

NIP 857-23-12-203 RECON 276705000

Dnia .....



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do opinii nr: 4275/03/CRM/25

z dnia: 2025/01/24

Wykonawca opinii : mgr inż.Marek Bukowski RS 000569 tel. 602235870

Zleceniodawca: MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH w SOSNOWCU

Adres: ul.Płonów 22 i, 41-200 SOSNOWIEC

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] I-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2019

Model: FT 350 2.0 TDCi MR`16 E6 3.5t

Wersja: L2 Ambiente

Nr rejestracyjny: SO 4904T

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 64 mies **75 200 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,46

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

| L.p. | Nazwa elementu                          | Lewy/Prawy |
|------|-----------------------------------------|------------|
|      | <b>1 Kabina z podwoziem</b>             |            |
| 1    | Próg kpl.                               | LiP        |
|      | <b>2 Wyposażenie</b>                    |            |
| 2    | Zderzak przedni kpl.                    |            |
|      | <b>3 Silnik z osprzętem</b>             |            |
| 3    | Blok silnika z tłokami i wałem korbowym |            |
| 4    | Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl. |            |
|      | <b>6 Zawieszenie tylne</b>              |            |
| 5    | Sprężyna lub resor                      | LiP        |
|      | <b>8 Nadwozie ładunkowe</b>             |            |
| 6    | Burta tylna                             |            |

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

| L.p. | Nazwa elementu                     | Lewy/Prawy |
|------|------------------------------------|------------|
|      | <b>3 Silnik z osprzętem</b>        |            |
| 1    | Napęd rozrządu z obudową           |            |
|      | <b>8 Nadwozie ładunkowe</b>        |            |
| 2    | Podłoga ze szkieletem i błotnikami |            |

**BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU**

| L.p. | Nazwa elementu             | Lewy/Prawy |
|------|----------------------------|------------|
|      | <b>2 Wyposażenie</b>       |            |
| 1    | Lampa zespolona tylna kpl. | P          |

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

| L.p.                                           | Nazwa zespołu                               | Udział<br>[%] | Zniszczenie<br>[%] | Wart. poz.<br>zesp. [PLN] |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|--------------------|---------------------------|
| 1                                              | Kabina z podwoziem                          | 22            | 1                  | 16 379                    |
| 2                                              | Wyposażenie                                 | 26            | 1                  | 19 356                    |
| 3                                              | Silnik z osprzętem                          | 18            | 20                 | 10 829                    |
| 4                                              | Układ napędowy                              | 8             | 0                  | 6 016                     |
| 5                                              | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 9             | 0                  | 6 768                     |
| 6                                              | Zawieszenie tylne                           | 5             | 4                  | 3 610                     |
| 7                                              | Reszta                                      | 7             | 0                  | 5 264                     |
| 8                                              | Nadwozie ładunkowe                          | 5             | 75                 | 940                       |
| Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... |                                             |               |                    | <b>69 162 PLN</b>         |

# **WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

## **Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

|                                                              |                   |
|--------------------------------------------------------------|-------------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....   | 75 200 PLN        |
| Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń ..... | 45 973 PLN        |
| Współczynnik redukcji kosztu części .....                    | 0,46              |
| Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy .....   | 0,73              |
| Współczynnik zmiany kosztu naprawy .....                     | 1,39              |
| Zredukowany koszt naprawy .....                              | 32 508 PLN        |
| Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy .....              | <b>42 692 PLN</b> |

## **Metoda stopnia uszkodzenia**

|                                                            |                   |
|------------------------------------------------------------|-------------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... | 75 200 PLN        |
| Stopień uszkodzenia .....                                  | 0,0803            |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia .....                     | 0,76              |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....                      | 0,96              |
| Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....        | 0,69              |
| Wynik metody stopnia uszkodzenia .....                     | <b>34 818 PLN</b> |

## **PODSUMOWANIE**

**Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. 42 692 PLN**

|                                                          |            |
|----------------------------------------------------------|------------|
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....             | 75 200 PLN |
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....           | 42 700 PLN |
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....       | 32 500 PLN |
| Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej ..... | 0,61       |

Wycenę sporządził:

**Centrum Rzeczoznawców  
Motoryzacyjnych i Maszynowych Sp. z o.o.**

**“ e R M o t ”**

40-102 Katowice, Al. Roździeńskiego 219

tel./fax (0-32) 203-84-05

NIP 587-23-12-203 RECON 276706000

Dnia 24-01-2025 r.

