

CERMOT Sp. z o.o.
CENTRUM RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH
I MASZYNOWYCH
40-202 Katowice Al. Roździeńskiego 210

OPINIA TECHNICZNA **nr 4276/03/CRM/25**

*Dotyczy: ustalenia stanu technicznego i wyceny wartości
samochodu ciężarowego
marka FORD
model TRANSIT
rok produkcji 2011
nr rej.: SO 5744G*

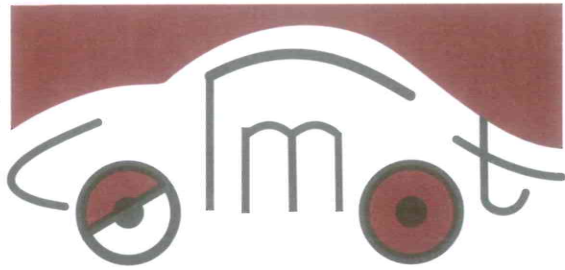
**ZLECENIODAWCA : MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG
KOMUNALNYCH w SOSNOWCU
ul. Plonów 22i
41-200 SOSNOWIEC**

Prognozowana wartość rynkowa pojazdu wynosi:
4800 PLN(brutto)

*Rzeczoznawca : mgr inż. Marek Bukowski
tel.kom. 602235870*

klauzule:

- opinie nie mogą być publikowane w jakimkolwiek dokumencie bez zgody rzeczoznawcy i biura CERMOT Sp. z o.o., względnie bez uzgodnienia formy i treści takiej publikacji
- informacje zawarte w nin. opiniach nie mogą być bez zgody autora reprodukowane w części lub całości, względnie kopiowane w jakiegokolwiek innej postaci



CENTRUM RZECZOWNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH "CeRMot" Sp. z o.o.
40-202 KATOWICE, AL. ROŻDZIŃSKIEGO 210, tel./fax 32 203-94-05, tel. 32 729-80-29

http://www.cermot.com.pl e-mail: biuro@cermot.com.pl

Sąd Rejonowy w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego ul. Lompy 14, 40-040 Katowice. KRS: 0000198347 NIP: 954-23-12-203
Wysokość kapitału zakładowego 10.620,00 zł. Rok założenia firmy 2000.

Członek Stowarzyszenia Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych "POLEKSMOT" w Katowicach, zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym

OPINIA Nr: 4276/03/CRM/25

z dnia: 2025/01/24

Wykonawca opinii : mgr inż. Marek Bukowski RS 000569

Zleciennodawca: MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH w SOSNOWCU

Adres: ul. Płonów 22 i, 41-200 SOSNOWIEC

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: FT 350 2.4 TDCi Kat. MR`07 E4 3.5t

Wersja: L Transit

Nr rejestracyjny: SO 5744G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WF0NXXTTFNBK60181

Data pierwszej rejestracji	2011/07/13
Przebieg podany	193089 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/07/13-25/01/24)	162 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3490 kg / 1350 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3954 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2402 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	6142 mm / 1998 mm / 2024 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel pasażera podwójny	5	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Immobilizer	6	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Poduszka powietrzna kierowcy	7	Szyby przyciemniane
4	Radio ICE 6000	8	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik Fotel kierowcy z regulacją wysokości Podłokietnik fotela kierowcy		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

Wartość [PLN]

1 +Hak holowniczy

174

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*ROTALLA 235/65 R16 115R		75
Przednie prawe:	*ROTALLA 235/65 R16 115R		75
Tylne LZ:	*PROMORAL 185/75 R16C		75
Tylne LW:	*PROMORAL 185/75 R16C		75
Tylne PZ:	*PROMORAL 185/75 R16C		75
Tylne PW:	*PROMORAL 185/75 R16C		75

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas oględzin pojazdu stwierdzono :

S I L N I K -czterocylindrowy z zapłonem samoczynnym, chłodzony cieczą,

- silnik unieruchomiony zatarty układ tłokowo korbowy,
- napęd rozrządu uszkodzony wg informacji Zlecniodawcy
- osprzęt silnika podniszczony
- immobiliser

PODWOZIE - zespoły i podzespoły podwozia sprawne technicznie

- układ hamulcowy z ABS
- wspomaganie układu kierowniczego
- resory piórowe odkształcone
- hak holowniczy
- rama nośna liczne ogniska korozji
- tarcze kół skorodowane powierzchniowo

KABINA KIEROWCY , podwójna czterodrzwiowa , siedmiomiejscowa

- powłoka lakiernicza , barwy białej w wykonaniu fabrycznym
- drobne odpryski , obtarcia na powierzchni powłoki
- siedziska fotela kierowcy i pasażera zniszczone uszkodzone
- reflektory brak
- próg lewy skododowany z ubytkami materiału
- nadkole przednie lewe korozja z ubytkami materiału
- błotnik przedni lewy korozja

SKRZYNIA ŁADUNKOWA -ściany boczne ze stopu Al

długość skrzyni ładunkowej ok. 2 m

- ściana tylna wgnieciona

Utrzymanie pojazdu średnie

Pojazd eksploatowany przez wielu kierowców na krótkich trasach

Brak możliwości odczytania przebiegu pojazdu

Przedłożono:

Dowód rej. nr seria DR /BAP 0290669

Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu

ul.Plonów 22/1

41-200 SOSNOWIEC

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (164 mies.)	24 354 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	174 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	324 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	3 540 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 308 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 115 311 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,25%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 468 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 690 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 851

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 839
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

24200 PLN

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 4525,20 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4800 PLN

(słownie: cztery tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 897,56 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych INFO EKSPERT,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

KONKLUZJE

- 1.Oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę do negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej między kupującym i sprzedającym
- 2.Niniejsza opinia nie obejmuje badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.
- 3.Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny ,atakże za skutki wykorzystania samej wyceny.
- 4.Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
- 5.Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny
- 6.Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonwcy bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

OPINIA

Biorąc pod uwagę zakres naprawy pojazdu ujęty w niniejszej opinii , wysokość kosztu naprawy ma wpływ na ocenę ekonomiczności naprawy.

Wycenę sporządził:

Centrum Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych i Maszynowych Sp. z o.o.

“ C e R M o t ”

41-202 Katowice, Al. Rozdzielskiego 240

tel./fax (0-32) 203-94-05

NIP 554-23-12-203 RECON 276000000

Dnia 14-01-2025 r.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 4276/03/CRM/25

z dnia: 2025/01/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: FT 350 2.4 TDCi Kat. MR'07 E4 3.5t

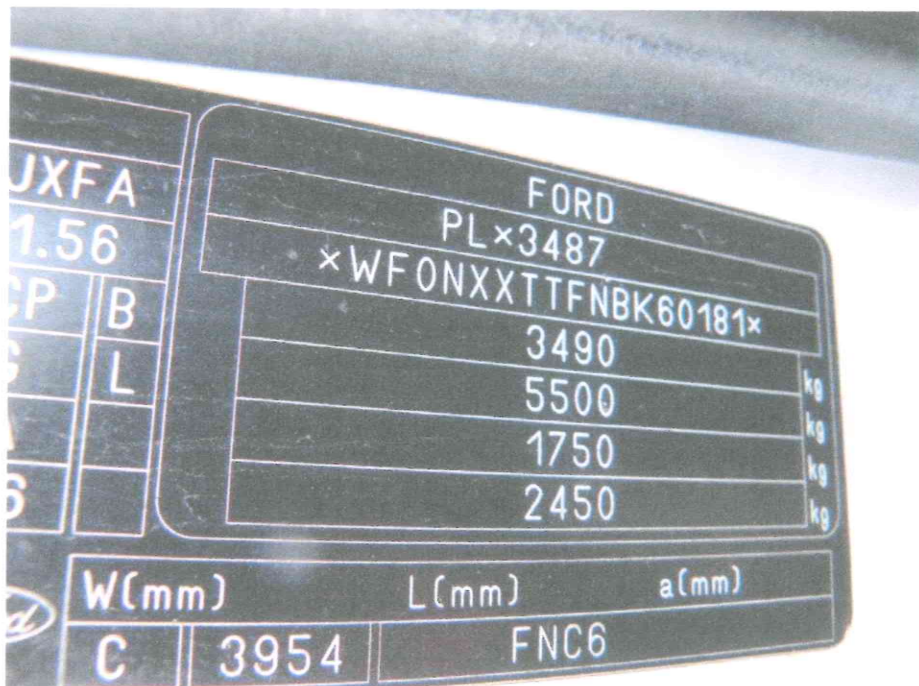
Wersja: L Transit

Nr rejestracyjny: SO 5744G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



P1241217



P1241223



P1241218



P1241219



P1241220



P1241221



P1241222



P1241224



P1241225



P1241226



P1241227



P1241228



P1241229



P1241230



P1241231



P1241232

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 4276/03/CRM/25

z dnia: 2025/01/24

Wykonawca opinii : mgr inż. Marek Bukowski RS 000569

Zleceniodawca: MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH w SOSNOWCU

Adres: ul. Plonów 22 i, 41-200 SOSNOWIEC

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: FT 350 2.4 TDCi Kat. MR'07 E4 3.5t

Wersja: L Transit

Nr rejestracyjny: SO 5744G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: FORD FT 350 2.4 TDCi Kat. MR'07 E4 3.5t L Transit Sdd4/6 240

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	19800	19800
2010	05	18050	18050
2009	05	16400	16400
2008	05	14950	14950

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (164 mies.) 24 354 PLN

Normatywny okres eksploatacji 164 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2011/07/13

Rzeczywisty okres eksploatacji 162 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 324 PLN po korekcie: 24 678 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.01-2011.04

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			2,27	0,31	174

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 174 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 174 PLN po korekcie: 24 852 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny 308 400 km

Przebieg rzeczywisty podany 193 089 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 3 540 PLN po korekcie: 28 392 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -3,0 - 851

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -2 839

KOREKTY RÓŻNE - 3 690 PLN po korekcie: 24 702 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	421	75*	0					Prawe:	421	75*	0

Tylna	LZ:	257	75*	0	LW:	257	75*	0	PZ:	257	75*	0	PW:	257	75*	0
-------	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	---	-----	-----	-----	---

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 468 PLN po korekcie: 24 234 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

24 200 PLN

Wycenę sporządził:

Centrum Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych i Maszynowych Sp. z o.o.

"C e R M o t"

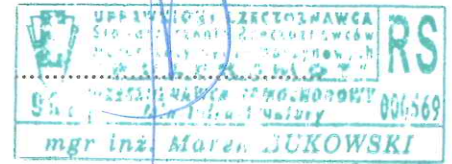
41-202 Katowice, Al. Roździeńskiego 219

tel./fax (0-32) 203-94-05

NIP 884-53-12-264 REGON 275705500

Data

r.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 4276/03/CRM/25

z dnia: 2025/01/24

Wykonawca opinii : mgr inż.Marek Bukowski RS 000569

Zleceniodawca: MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH w SOSNOWCU

Adres: ul.Płonów 22 i, 41-200 SOSNOWIEC

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2011

Model: FT 350 2.4 TDCi Kat. MR'07 E4 3.5t

Wersja: L Transit

Nr rejestracyjny: SO 5744G

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 162 mł 24 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,19

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Kabina kierowcy		
1	Wzmocnienie boczne	L
3 Silnik z osprzętem		
2	Blok silnika z tłokami i wałem korbowym	
3	Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.	
7 Rama		
4	Podłużnica ramy	LiP
5	Poprzeczka tylna	
9 Nadwozie ładunkowe		
6	Burta tylna	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Kabina kierowcy		
1	Błotnik przedni	L
2	Próg kpl.	L
3 Silnik z osprzętem		
3	Napęd rozrządu z obudową	

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie		
1	Reflektor kpl.	LiP
2	Lampa kierunkowskazu przedniego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina kierowcy	15	6	3 412
2	Wyposażenie	27	3	6 338
3	Silnik z osprzętem	19	21	3 632
4	Układ napędowy	9	0	2 178
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	2 178
6	Zawieszenie tylne	4	0	968
7	Rama	6	24	1 104
8	Reszta	4	0	968

9 Nadwozie ładunkowe	7	2	1 660
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu	.....		22 438 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	.....	24 200 PLN
Stopień uszkodzenia	.....	0,0728
Współczynnik stopnia uszkodzenia	.....	0,77
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	.....	0,96
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	.....	0,29
Wynik metody stopnia uszkodzenia	.....	4 810 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	.....	4 810 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	.....	24 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	.....	4 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	.....	19 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	.....	1,88

Wycenę sporządził:

Centrum Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych i Maszynowych Sp. z o.o.

“ C e R M o t ”

40-202 Katowice, Al. Roździeńskiego

tel./fax (0-32) 203-94-05

NIP 557-23-12-203 REGON 276796900

Dnia 24-01-2025 r.

