

CERMOT Sp. z o.o.
CENTRUM RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH
I MASZYNOWYCH
40-202 Katowice Al. Roździeńskiego 210

OPINIA TECHNICZNA

nr 4274/03/CRM/25

**Dotyczy: ustalenia stanu technicznego i wyceny wartości
samochodu ciężarowego
marka FORD
model TRANSIT
rok produkcji 2019
nr rej.: SO 7162T**

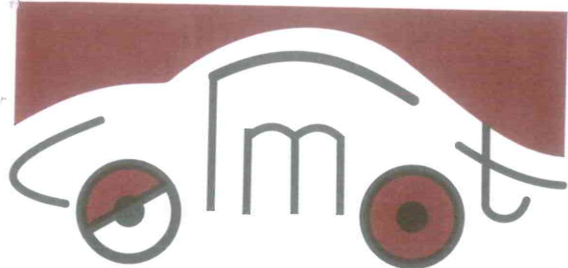
**ZLECENIODAWCA : MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG
KOMUNALNYCH w SOSNOWCU
ul. Plonów 22i
41-200 SOSNOWIEC**

**Prognozowana wartość rynkowa pojazdu wynosi:
41500 PLN(brutto)**

**Rzecznik : mgr inż. Marek Bukowski
tel.kom. 602235870**

klauzule:

- opinie nie mogą być publikowane w jakimkolwiek dokumencie bez zgody rzeczoznawcy i biura CERMOT Sp. z o.o., względnie bez uzgodnienia formy i treści takiej publikacji
- informacje zawarte w nin. opiniach nie mogą być bez zgody autora reproduktowane w części lub całości, względnie kopiowane w jakiegokolwiek innej postaci



CENTRUM RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH "CeRMot" Sp. z o.o.
40-202 KATOWICE, AL. ROŹDZIŃSKIEGO 210, tel./fax 32 203-94-05, tel. 32 729-80-29

http://www.cermot.com.pl e-mail: biuro@cermot.com.pl

Sąd Rejonowy w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego ul. Lompy 14, 40-040 Katowice. KRS: 0000198347 NIP: 954-23-12-203
Wysokość kapitału zakładowego 10.620,00 zł. Rok założenia firmy 2000.

Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych "POLEKSMOT" w Katowicach, zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym

OPINIA Nr: 4274/03/CRM/25

z dnia: 2025/01/24

Wykonawca opinii : mgr inż. Marek Bukowski RS 000569 tel. 602235870

Zleciennodawca: MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH w SOSNOWCU

Adres: ul. Płonów 22 i, 41-200 SOSNOWIEC

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2025

Marka: FORD

Model: FT 350 2.0 TDCi MR`16 E6 3.5t

Wersja: L2 Ambiente

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Rok produkcji: 2019

VIN: WF0CXXTTTRCKJ73645

Data pierwszej rejestracji	2019/11/28
Data ważności badania technicznego	2024/11/28
Wskazanie drogomierza	113199 km
Okres eksploatacji pojazdu (19/11/28-25/01/24)	62 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1015 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3504 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Długość / Szerokość / Wysokość	5767 mm / 2098 mm / 2214 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	8	System poprawiający stabilność na zakrętach TVC
2	Poduszka powietrzna kierowcy	9	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC
3	Przygotowanie do montażu radia	10	System wspomagania nagłego hamowania EBA
4	System kontroli obciążenia pojazdu LAC	11	System wspomagania ruszania pod górę
5	System kontroli ryzyka wywrócenia ROM	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	System kontroli trakcji ESC	13	Światła do jazdy dziennej
7	System ostrzegania o hamowaniu awaryjnym EBW	14	Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Hak holowniczy	235

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FIRESTONE 235/65 R16 115R VANHAWK TL		75
Przednie prawe:	FIRESTONE 235/65 R16 115R VANHAWK TL		75
Tylne lewe:	PIRELLI 235/65 R16C 115/113R CHRONO TL		70
Tylne prawe:	PIRELLI 235/65 R16C 115/113R CHRONO TL		70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas oględzin pojazdu stwierdzono :

S I L N I K -czterocylindrowy z zapłonem samoczynnym, chłodzony cieczą,
 - silnik unieruchomiony zatarty układ tłokowo- korbowy,
 napęd rozrzadu uszkodzony w/g informacji Zleceniodawcy
 - osprzęt silnika podniszczony
 - immobiliser

PODWOZIE - zespoły i podzespoły podwozia sprawne technicznie
 - układ hamulcowy z ABS
 - wspomaganie układu kierowniczego
 - resory piórowe odkształcone
 - hak holowniczy
 - lampa zespolona tylna prawa zdekompletowana

KABINA KIEROWCY , podwójna czterodrzwiowa , sześciomiejscowa
 - powłoka lakiernicza , barwy białej w wykonaniu fabrycznym
 drobne odpryski , obtarcia na powierzchni powłoki
 - siedziska fotela kierowcy i pasażera zniszczone uszkodzone
 - progi drzwi kierowcy i pasażera obtarte , korozja powierzchniowa
 - osprzęt kabiny podniszczony
 - listwa słupka tylnego prawego brak
 - listwa błotnika przedniego prawego brak

SKRZYŃIA ŁADUNKOWA -ściany boczne ze stopu Al
 długość skrzyni ładunkowej ok. 2 m
 - ściana tylna zagnieciona

Utrzymanie pojazdu średnie

Pojazd eksploatowany przez wielu kierowców na krótkich trasach

Przedłożono:

Dowód rej. nr seria DR /BAP 5556492

Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu

ul.Plonów 22/1

41-200 SOSNOWIEC

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (68 mies.)	70 233 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	235 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	2 710 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu

nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG**5 362 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 159 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 45 801 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,33%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE**- 943 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE**- 7 068 PLN****W tym:****Stan utrzymania i dbałość o pojazd****[%] Wart. [PLN]****2,0 1 570**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych**-1,0 - 785**

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/01/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Szczególny charakter eksploatacji**-10,0 -7 853**

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie nieuszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

70500 PLN**(słownie: siedemdziesiąt tysięcy pięćset złotych)****w tym VAT (23,0%) 13182,93 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

41500 PLN

(słownie: czterdzieści jeden tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 7760,16 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych INFO EKSPERT,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

KONKLUZJE:

- 1.oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę do negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej między kupującym i sprzedającym
- 2.niniejsza opinia nie obejmuje oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana
- 3.rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny , a także za skutki wykorzystania samej wyceny
- 4.niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane
- 5.wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny
- 6.niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

OPINIA

Biorąc pod uwagę zakres naprawy ujęty w niniejszej opinii ,wysokość kosztu naprawy ma wpływ na ocenę ekonomiczności naprawy .

Centrum Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych i Maszynowych Sp. z o.o.
"CeRMot"
pieczęć
40-002 Katowice, Al. Rozdzieńskiego 10
tel./fax (0-32) 203-34-05
NIP 554-23-12-203 RECON 276706000

Wycenę sporządził:



Dnia 24-01-2017 r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 4274/03/CRM/25

z dnia: 2025/01/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2025

Marka: FORD

Model: FT 350 2.0 TDCi MR'16 E6 3.5t

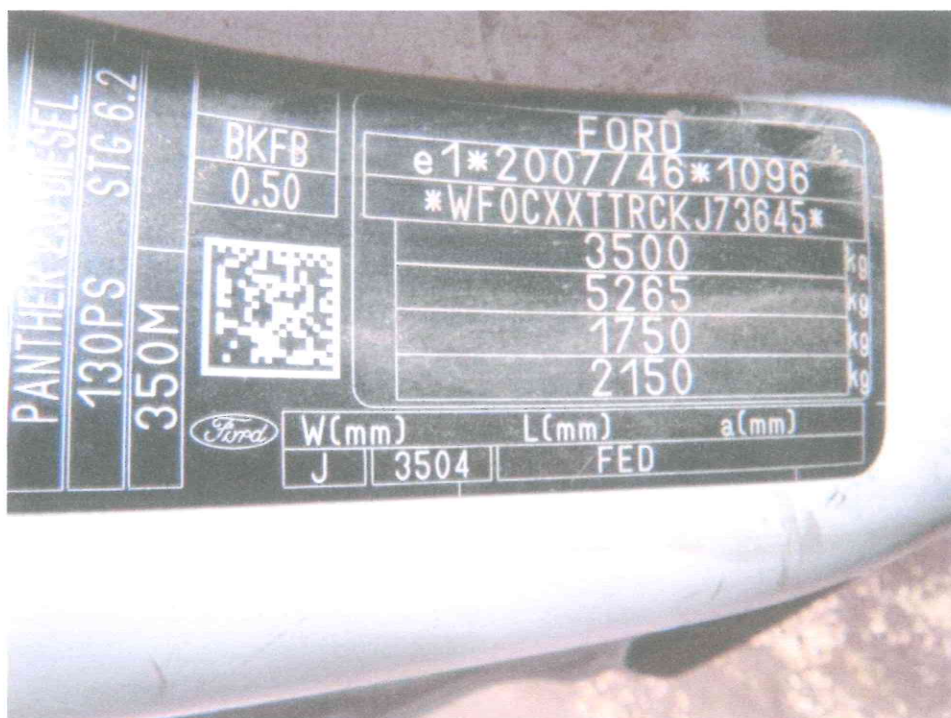
Wersja: L2 Ambiente

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

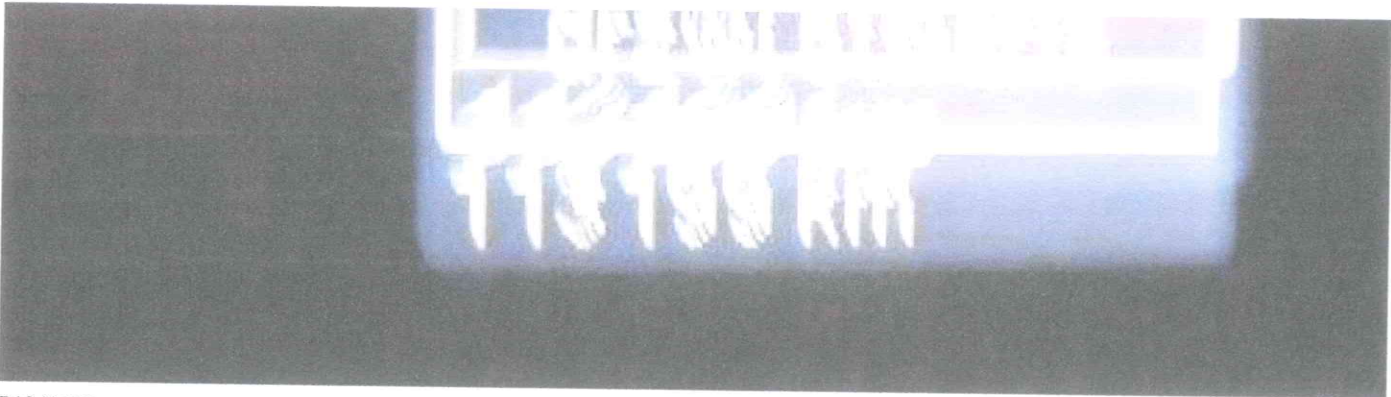
Rok produkcji: 2019



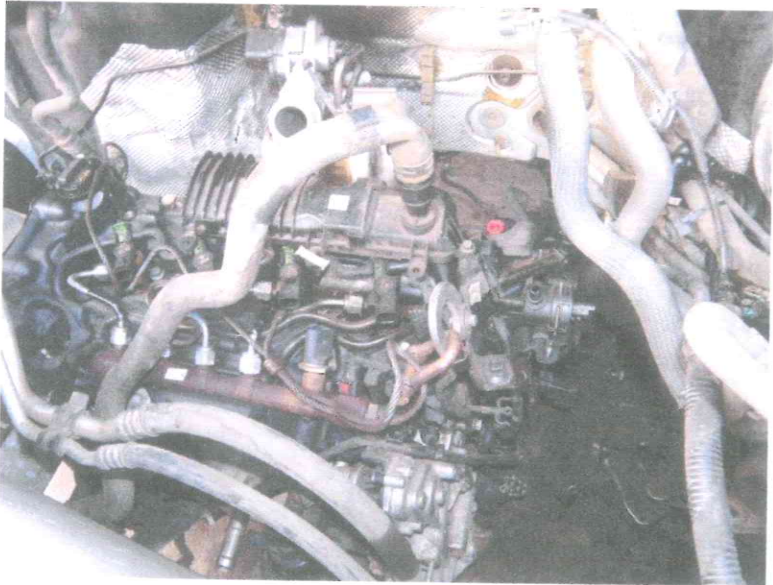
P1241191



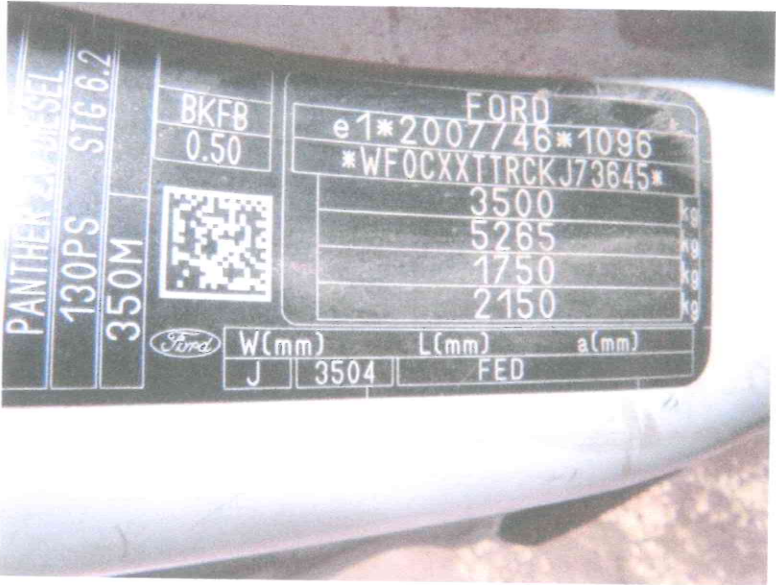
P1241196



P1241190



P1241193



P1241196



P1241192



P1241194



P1241195



P1241197



P1241198



P1241199



P1241200



P1241201



P1241202

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 4274/03/CRM/25

z dnia: 2025/01/24

Wykonawca opinii : mgr inż. Marek Bukowski RS 000569 tel. 602235870

Zleceniodawca: MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH w SOSNOWCU

Adres: ul. Plonów 22 i, 41-200 SOSNOWIEC

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2019

Model: FT 350 2.0 TDCi MR`16 E6 3.5t

Wersja: L2 Ambiente

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: FORD FT 350 2.0 TDCi MR`16 E6 3.5t L2 Ambiente Sdd4/7 1997 c

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2019	05	57100	57100
2018	05	52000	52000
2017	05	47300	47300
2016	05	43000	43000
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (68 mies.)			70 233 PLN

Normatywny okres eksploatacji	68 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2019/11/28
Rzeczywisty okres eksploatacji	62 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	2 710 PLN po korekcie: 72 943 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2019.01-2019.10

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00		0,75	0,43		235
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							235 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							235 PLN po korekcie: 73 178 PLN

Przebieg normatywny	159 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	113 199 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	5 362 PLN po korekcie: 78 540 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	2,0	1 570
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 785
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-7 853
KOREKTY RÓŻNE		- 7 068 PLN po korekcie: 71 472 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	1183	75*						Prawe:	1183	75*	
Tylna					Lewe:	879	70*						Prawe:	879	70*	
KOREKTA ZA OGUMIENIE																- 943 PLN po korekcie: 70 529 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

70 500 PLN

Wycenę sporządził:

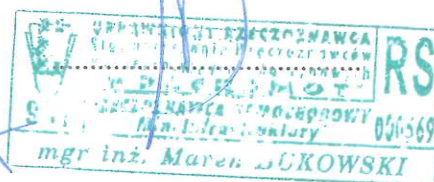
pieczęć Centrum Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych i Maszynowych Sp. z o.o.

“ C e R M o i ”

40-002 Katowice, Al. Rozdzieńskich 210

tel./fax (0-32) 203 2105

NIP 654-23-12-203 REGON 276706000



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 4274/03/CRM/25

z dnia: 2025/01/24

Wykonawca opinii : mgr inż.Marek Bukowski RS 000569 tel. 602235870

Zleceniodawca: MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH w SOSNOWCU

Adres: ul.Płonów 22 i, 41-200 SOSNOWIEC

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2019

Model: FT 350 2.0 TDCi MR'16 E6 3.5t

Wersja: L2 Ambiente

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 62 mies **70 500 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,46

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Kabina z podwoziem	
1	Próg kpl.	LiP
	3 Silnik z osprzętem	
2	Blok silnika z tłokami i wałem korbowym	
3	Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.	
	6 Zawieszenie tylne	
4	Sprężyna lub resor	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	2 Wyposażenie	
1	Lampa zespolona tylna kpl.	P
2	Fotel przedni kierowcy	
3	Fotel przedni prawy	
	3 Silnik z osprzętem	
4	Napęd rozrządu z obudową	
	8 Nadwozie ładunkowe	
5	Burta tylna	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina z podwoziem	22	1	15 355
2	Wyposażenie	26	11	16 314
3	Silnik z osprzętem	18	20	10 152
4	Układ napędowy	8	0	5 640
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	6 345
6	Zawieszenie tylne	5	4	3 384
7	Reszta	7	0	4 935
8	Nadwozie ładunkowe	5	7	3 278
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				65 403 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	70 500 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	41 161 PLN

Współczynnik redukcji kosztu części	0,46
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,73
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,40
Zredukowany koszt naprawy	29 001 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	41 499 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	70 500 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0723
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,78
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,71
Wynik metody stopnia uszkodzenia	34 771 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. 41 499 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	70 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	41 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	29 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,58

Wycenę sporządził:

Centrum Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych i Maszynowych Sp. z o.o.

“ C e R M o t ”

40-008 Katowice, Al. Rodzińskiego 2-9

tel./fax (0-32) 203 14-05

NIP 661-73-14-78 REGON 276594900

Data: 14-01-2017 r.

